

Gecombineerd verkeersbesluit 12 strategische laadpalen in de gemeente Lingewaard

Zaaknummer: ZS-426427

Onderwerp

Het reserveren van parkeerplaatsen nabij toekomstige laadpalen, ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Bevoegdheid

Burgemeester en wethouders van Lingewaard

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit mandaat, volmacht en machtiging gemeente Lingewaard 2020-1, is de teammanager Openbare Ruimte en Vastgoed bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Gelet op:

- het document 'Visie en plaatsingsbeleid' voor laadpalen zoals in november 2021 door de gemeenteraad van Lingewaard is vastgesteld;
- het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders van de gemeente Lingewaard d.d. 28 juni 2022 waarin het spreidingsplan voor laadpalen tot 2025 is vastgesteld;
- de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- de regionale concessie voor exclusiviteit in het aanbieden van openbare laadpalen, waar de gemeente Lingewaard aan deelneemt;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- de aanschaf en het gebruik van elektrische auto's in Nederland begint toe te nemen, wat positief is aangezien dit bijdraagt aan het realiseren van duurzame mobiliteit en een schone lucht;
- de gemeente Lingewaard deze ontwikkeling stimuleert door het faciliteren bij het realiseren van openbare oplaadpunten;
- het voorzien van 'brandstof' bij een elektrische auto op een andere manier plaatsvindt dan bij conventionele voertuigen met een verbrandingsmotor;
- het opladen van een elektrisch voertuig veel meer tijd kost dan het tanken van een fossiele brandstof bij een conventioneel voertuig met een verbrandingsmotor;
- daarom de parkeertijd gebruikt wordt als oplaadmoment;
- er behoefte is aan elektrische oplaadpunten in de openbare ruimte;

- dat het gezien het nog beperkte aanbod aan laadvoorzieningen van belang is dat deze parkeerplaatsen uitsluitend te gebruiken zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;
 - dat bij gebruik van het 'paal volgt vraag' principe, waarbij een laadpaal alleen wordt geplaatst als er een concrete aanvraag ligt vanuit een inwoner in de directe omgeving, het niet aannemelijk is dat bij locaties met veel (extern) bezoek ook een laadpaal zal worden geplaatst;
 - het daarom is het algemeen belang is om ook op een aantal centrale locaties een laadpaal te plaatsen;
 - dat de gemeente Lingewaard, op basis van de afspraken die in de concessie zijn gemaakt met de concessiehouder, elk jaar een aantal locaties kan aanwijzen voor een 'proactieve laadpaal', wat betekent dat de concessiehouder hier een laadpaal zal plaatsen zonder dat daar een concrete aanvraag vanuit de inwoners aan ten grondslag hoeft te liggen;
-
- dat voor de locaties in dit besluit is gekozen om één of meerdere van onderstaande redenen:
 - o Deze locaties een publieke functie vervullen als parkeergelegenheid voor bezoekers (van buiten de gemeente) van toeristische trekpleisters of winkels of winkelgebieden;
 - o Bewoners in de omgeving van de beoogde laadpaal in het verleden interesse hebben getoond in de aanschaf van een elektrisch voertuig, maar deze aanschaf hebben uitgesteld vanwege de onzekerheid omtrent de komst van een openbare laadpaal en/of de doorlooptijd van de realisatie daarvan;
 - o Deze locatie centraal gelegen is binnen een woonwijk, waar op basis van de prognoses van de gemeente Lingewaard, behoefte aan een laadpaal wordt verwacht;

verder overwegende dat:

- Een laadpaal twee aansluitpunten heeft om twee voertuigen tegelijkertijd op te laden;
- de laadpaal daarom tussen twee parkeervakken wordt aangebracht;
- het in Nederland gebruikelijk is om bij oplaadpunten een of meerdere parkeerplaatsen aan te wijzen als gereserveerde parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- gelet op het bovenstaande het wenselijk is om twee parkeerplaatsen aan te wijzen als gereserveerde parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- het instellen van deze maatregel voorts naar verwachting niet zal leiden tot onoverkomelijke parkeerproblemen ter plaatse.
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om doelmatig of zuinig energieverbruik te bevorderen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen c.q. in deze te vergroten voor bestuurders die de beschikking hebben over een elektrische auto;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Lingewaard;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen

inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Overleg met politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps Gelderland midden, district Betuwe of diens gemandateerde.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. twee parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van de onderstaande locaties, door middel van plaatsing van een verkeersbord, model E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met daarop de tekst "opladen elektrische voertuigen" en onderbord OB504;

a. Vijzelpad 9 te Doornenburg, de twee meest westelijke parkeerplaatsen aan de noordzijde van het Vijzelpad, naast de inrit van de brandweerkazerne;

e.e.a. conform de tekening VB2022-015, welke ter verduidelijking als bijlage is toegevoegd aan dit besluit;

b. Kerkstraat 4 te Doornenburg, de twee meest noordwestelijke parkeerplaatsen van de parkeerstrook tegenover het adres Kerkstraat 4;

e.e.a. conform de tekening VB2022-016, welke ter verduidelijking als bijlage is toegevoegd aan dit besluit;

c. Sterrenschans te Doornenburg, de eerste twee parkeervakken ten westen van de reeds aanwezige openbare invalidenparkeerplaatsen van de parkeerstrook ten zuiden van het adres Sterrenschans 9;

e.e.a. conform de tekening VB2022-017, welke ter verduidelijking als bijlage is toegevoegd aan dit besluit;

d. Dwarsakker te Gendt ter hoogte van het adres Dorpstraat 33, de twee meest noordoostelijke parkeervakken van de parkeerplaatsen aan de noordzijde van Dwarsakker;

e.e.a. conform de tekening VB2022-018, welke ter verduidelijking als bijlage is toegevoegd aan dit besluit;

e. Schoolstraat 5 te Gendt, de twee meest westelijke parkeervakken van de eerste parkeerstrook aan de zuidkant van de Schoolstraat, gezien vanaf de Dorpsstraat (aan de linkerzijde);

e.e.a. conform de tekening VB2022-019, welke ter verduidelijking als bijlage is toegevoegd aan dit besluit;

f. Sportlaan te Bemmelen, op het parkeerterrein bij de sporthal, de twee parkeervakken tegenover het adres Sportlaan 2;

e.e.a. conform de tekening VB2022-020, welke ter verduidelijking als bijlage is toegevoegd aan dit besluit;

g. Pollenbrink te Bemmelen, achter het adres Ponylaan 7, het derde en vierde vak ten oosten van de boom die in het verlengde van de erfscheiding tussen de adressen Ponylaan 7 en Ponylaan 9 staat;

e.e.a. conform de tekening VB2022-021, welke ter verduidelijking als bijlage is toegevoegd aan dit besluit;

h. Molenweide te Huissen, de twee parkeervakken direct ten zuiden van de twee parkeervakken die bij de reeds aanwezige laadpaal zijn gereserveerd;

e.e.a. conform de tekening VB2022-024, welke ter verduidelijking als bijlage is toegevoegd aan dit besluit;

i. Achter de Gracht te Huissen, op het parkeerterrein 'Achter de Gracht', de twee meest westelijk gelegen parkeerplaatsen van de parkeerstroken die direct achter het adres Doelenstraat 11 zijn gelegen;

e.e.a. conform de tekening VB2022-025, welke ter verduidelijking als bijlage is toegevoegd aan dit besluit;

j. Arnhemsepoort 114 te Huissen, de twee meest zuidwestelijke parkeervakken van het parkeerterrein ten noorden van het adres Arnhemsepoort 114;

e.e.a. conform de tekening VB2022-026, welke ter verduidelijking als bijlage is toegevoegd aan dit besluit;

k. Blauwenburcht 1 te Huissen, op het parkeerterrein bij voetbalvereniging R.K.H.V.V., de twee meest oostelijke vakken van de meest noordelijke strook parkeerplaatsen.

e.e.a. conform de tekening VB2022-027, welke ter verduidelijking als bijlage is toegevoegd aan dit besluit;

l. Rensensestraat 30B te Ressen, op het parkeerterrein van sportpark Ressen, de twee meest westelijke parkeerplaatsen van de één na meest noordelijke strook parkeerplaatsen van dit sportpark;

e.e.a. conform de tekening VB2022-030, welke ter verduidelijking als bijlage is toegevoegd aan dit besluit;

Bemmelen, 5 juli 2022

namens burgemeester en wethouders van Lingewaard,

R. Leijte, teammanager Openbare Ruimte en Vastgoed.

Bezwaarschrift en voorlopige voorziening

Wanneer u het niet eens bent met dit besluit kunt u bezwaar maken. Dit staat in de Algemene wet bestuursrecht (Awb). U dient dan binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift in te dienen bij het bestuursorgaan, het college van burgemeester en wethouders. U kunt op twee manieren bezwaar maken, per webformulier en per brief.

U kunt online bezwaar maken via een webformulier op www.lingewaard.nl. U komt hier via de zoekopdracht 'bezwaar maken'. Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift is wel een elektronische handtekening nodig (DigiD). Op genoemde website kunt u lezen hoe u online bezwaar kunt maken.

U kunt ook nog steeds per brief een bezwaar indienen. In die brief, een bezwaarschrift, zet u in ieder geval het volgende: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van het bezwaar (motivering). U dient het bezwaarschrift ook te ondertekenen met uw handtekening. Deze brief kunt u sturen naar college van burgemeester en wethouders, Postbus 15, 6680 AA Bemmelen.

Het indienen van een bezwaarschrift kost u geen geld.

Het bezwaarschrift stopt de werking van het besluit niet. Om de werking van een besluit tijdelijk te stoppen, dus te laten schorsen, is een beslissing van de Voorzieningenrechter nodig. Er moet wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Hiervoor moet u dan een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland. Het adres hiervan is: Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen via de website www.rechtspraak.nl. Indienen van een verzoek om voorlopige voorziening gebeurt tegelijk met het indienen van het bezwaarschrift of kort daarna. Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moet u griffierecht betalen aan de rechtbank.

Tegen dit besluit kunnen eventueel ook andere belanghebbenden een bezwaarschrift indienen.