

## Voorrangssituatie Hoolstraat – Hofpad te Teteringen.

Kenmerk: Z2022-000884 Datum besluit: 5 juli 2022

Burgemeester en wethouders van Breda,

### Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

### Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers

### Is het gewenst om

De voorrang te regelen op het kruispunt Hoolstraat – Hofpad en in verband hiermee op het Hofpad, bij de T-kruising met de Hoolstraat, het bord B06, verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg, te plaatsen en haaiantanden aan te brengen. En op de Hoolstraat, vlak voor de T-kruising met het Hofpad, het bord B04, voorrangskruispunt zijweg links, en bord B05, voorrangskruispunt zijweg rechts, te plaatsen.

### Motivering

Het Hofpad vormt een belangrijke langzaamverkeersverbinding tussen de nieuwe woonwijk Bouverijen en het centrumgebied van Teteringen. Het kruispunt met de Hoolstraat is gelijkwaardig, dat wil zeggen dat de voorrang niet is geregeld en bestuurders komend vanaf rechts voorrang hebben. Dat betekent dat bestuurders komend vanaf de Hoolstraat-noord voorrang moeten verlenen aan bestuurders komend uit het Hofpad. Voor het verkeer komend vanaf Hoolstraat-noord is deze situatie echter zeer onduidelijk vanwege het slechte zicht vanwege de aanwezigheid van een hoge haag, een boom en op sommige momenten ook afvalcontainers. Ook de inrichting van het wegdek met een doorlopende markering geeft onduidelijkheid over de voorrangssituatie, hierdoor lijkt het verkeer op de Hoolstraat voorrang te hebben. Doordat het verkeer komend vanuit het Hofpad nu voorrang heeft en neemt, en als dit niet tijdig wordt opgemerkt door bestuurders op de Hoolstraat, ontstaan er gevaarlijke verkeerssituaties.

Om deze reden is het veiliger om op deze T-kruising de voorrangssituatie te regelen. Daarbij moeten bestuurders uit het Hofpad voorrang verlenen aan bestuurders op de Hoolstraat. Het college wil de voorrangssituatie regelen door het plaatsen van verkeerstekens.

Hierover heeft, overeenkomstig artikel 24 BABW, overleg plaatsgevonden met de Korpschef van Politie. De Korpschef heeft erop gewezen dat het regelen van de voorrang in een 30 km/u zone, op wegen die zijn aan te merken als erftoegangsweg in een verblijfsgebied, niet voldoet aan de landelijk geldende richtlijnen. Indien het wenselijk is om de voorrang te regelen dan wordt door de Korpschef geadviseerd om dit te regelen door het aanbrengen van een zogenaamde uitritconstructie. Mocht van dit advies worden afgeweken, dan adviseert de Korpschef behalve bord B06 en haaiantanden, tevens de borden

B04 en B05, voorrangskruispunt, te plaatsen op de Hoolstraat nabij de T-kruising met het Hofpad. Als deze borden ontbreken ontstaat de situatie dat bestuurders op de Hoolstraat gaan stoppen voor van rechts komende bestuurders uit het Hofpad omdat voor deze bestuurders niet kenbaar is gemaakt dat aan hen voorrang verleend dient te worden door bestuurders uit het Hofpad.

Om de veiligheid op de weg en voor weggebruikers en passagiers te waarborgen kiest het college ervoor om de voorrangssituatie te regelen met verkeerstekens en in verband hiermee op het Hofpad, bij de T-kruising met de Hoolstraat, het B06 bord, verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg, te plaatsen en haaiantanden op het wegdek aan te brengen. En overeenkomstig het advies van de Korpschef worden op de Hoolstraat, nabij de T-kruising met het Hofpad, bord B04 en bord B05, voorrangskruispunt, geplaatst.

De volgende overwegingen zijn hierbij doorslaggevend geweest:

- Het aanleggen van een uitritconstructie op een bestaand kruispuntplateau is niet mogelijk. Het plaatsen van de borden B04, B05, B06 en haaiantanden leiden tot hetzelfde resultaat en daarvoor is het niet noodzakelijk om het kruispunt op te breken.
- Het gaat in dit specifieke geval om een zeer onduidelijke en onoverzichtelijke situatie, vanwege ernstige belemmering van het zicht. Borden hebben hier een attentie verhogende werking voor bestuurders komend vanuit het Hofpad waardoor zij hun snelheid minderen en zo de verkeerssituatie goed en tijdig kunnen overzien.
- Tevens wordt hiermee bereikt dat bestuurders op de Hoolstraat niet (onverwacht) meer hoeven af te remmen voor bestuurders komend vanuit het Hofpad.

Met het regelen van de voorrangssituatie door middels van verkeerstekens wordt dan ook voldaan aan de doelstellingen van dit verkeersbesluit, te weten de veiligheid op de wegen en de bescherming van weggebruikers en passagiers. Er ontstaat een duidelijkere voorrangssituatie voor alle weggebruikers en het risico op opgevallen wordt hierdoor minder. Er is niet gebleken dat als gevolg van deze verkeersmaatregelen nadelige gevolgen zullen optreden voor de verkeersveiligheid of dat zich onevenredig nadelige gevolgen zullen voordoen voor een of meer belanghebbenden.

Gelet op de bovenstaande motivering is het college van mening dat er goede redenen zijn om in dit geval niet te voldoen aan de landelijke richtlijnen en hiervan af te wijken.

### **Belangenafweging**

Door dit verkeersbesluit wijzigt de voorrangssituatie. Het college heeft de algemene belangen van een veiligere verkeerssituatie voor weggebruikers en passagiers en de veiligheid op de wegen zwaarder laten wegen dan de eventuele individuele belangen van weggebruikers om voorrang te krijgen vanuit het Hofpad op de Hoolstraat. Rondom en in nabijheid van de T-kruising zijn diverse woningen en bedrijven gelegen. De verkeersmaatregelen hebben geen nadelige gevolgen voor hun woon- of leefomgeving of ondernemersklimaat. Een gunstig effect treedt op doordat de verkeerssituatie op de Hoolstraat nabij het Hofpad duidelijker wordt en een veilige en vlotte verkeersafwikkeling wordt bevorderd.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de Korpschef van Politie.

### **Besluiten**

- I. De voorrang te regelen op het kruispunt Hoolstraat – Hofpad en in verband hiermee op het Hofpad, bij de T-kruising met de Hoolstraat, het bord B06, verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg, te plaatsen en haaiantanden aan te brengen. En op de Hoolstraat, vlak voor de T-kruising met het Hofpad, het bord B04, voorrangskruispunt zijweg links, en bord B05, voorrangskruispunt zijweg rechts, te plaatsen.
- II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Hoolstraat-Hofpad voorrangregeling verkeersbesluittekening' met documentnummer 322452, welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- III. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Breda,

Burgemeester,

Gemeentesecretaris.

### **Ter inzage**

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) en [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

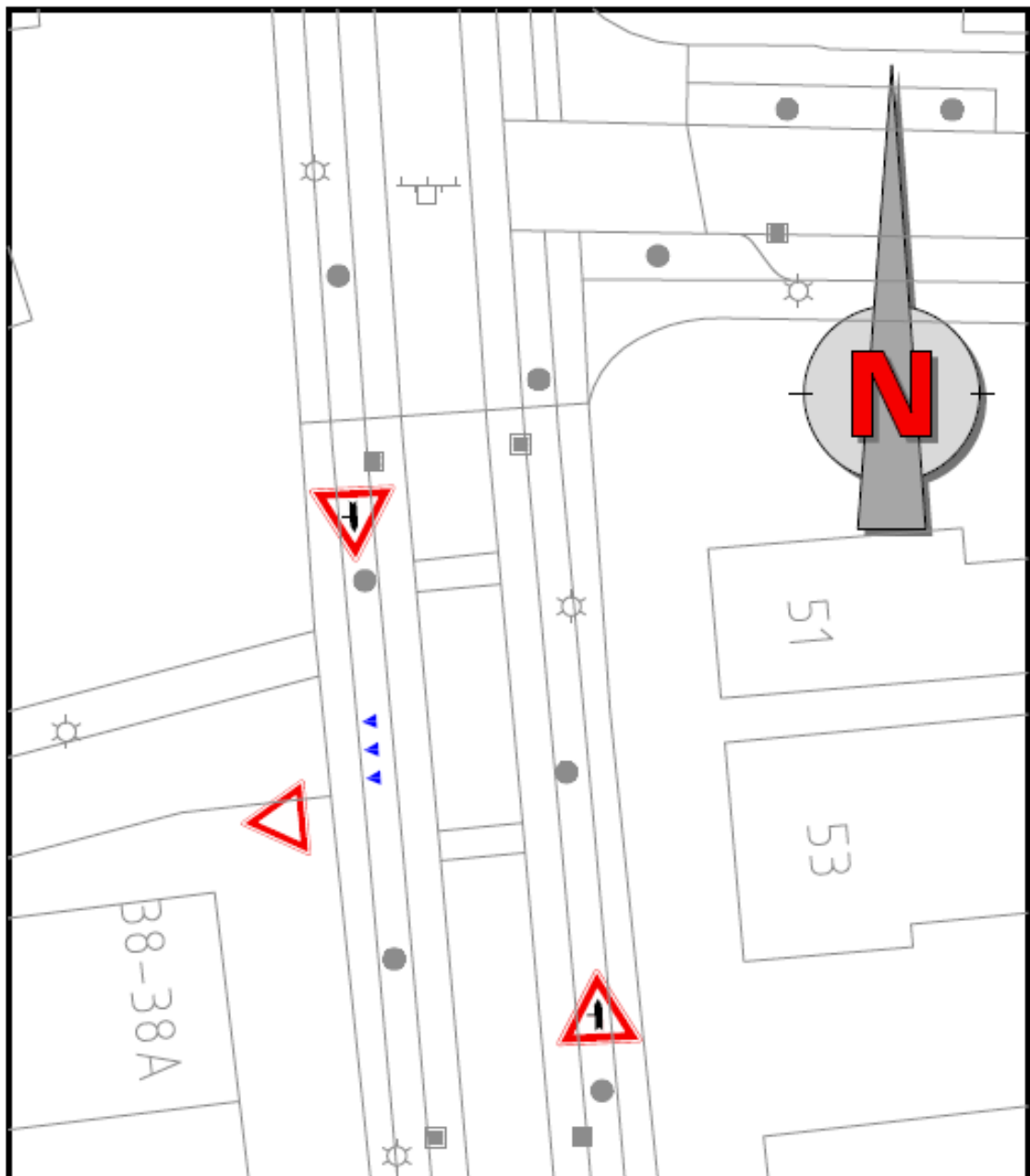
- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Voorrangssituatie Hoolstraat – Hofpad te Teteringen;
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.


**Bijlage onderdeel uitmakend van di t besluit**

Tekening 'Hoolstraat-Hofpad voorrangregeling verkeersbesluittekening' met documentnummer 322452.



Besteknummer:  
 Projectmanager:  
 Schaal: 1:200  
 Formaat: A4  
 Getekend door: Beerens, P.J.M.  
 Datum uitgifte:  
 Vrijgegeven door het teamhoofd: Beerens, P.J.M.  
 Status: Aanmaken

Hoolstraat-Hofpad  
 voorrangregeling  
 verkeersbesluittekening

 Gemeente Breda

Stadsbestuur  
 Tolklootweg  
 Postadres: 3811 CA Breda  
 Gemeentehuis  
 Postbus 90108, 4000 RH Breda

Directie Beheer  
 Afdeling Stadsingenieurs Breda

dms: 1258 RO-HNR-ND-0307.dgn

Documenttype: Tekening

Documentnummer:

**322452**

Versie:

**0**