

Verkeersbesluit opheffen woonefregime en realiseren gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats Kerkhoflaan Nistelrode

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE BERNHEZE

Gelet op:

artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 12, lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegbeheer (BABW), ingevolge het verwijderen, plaatsen of verplaatsen van borden G5 en E6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 8 BABW ingevolge de plaatsing van onderborden onder bord E6 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat

de Kerkhoflaan is gelegen in de kern Nistelrode en in eigendom en beheer is bij de gemeente Bernheze;

de Kerkhoflaan is gelegen binnen de bebouwde kom en hier een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt;

in de Kerkhoflaan tussen huisnummers 2a en 26 aan de oostzijde van de weg een gedeelte is voorzien van een loopstrook voor de woningen en grasveldjes met bomen en een haag;

het gedeelte bij deze woningen vele jaren geleden is aangewezen als woonerf;

de loopstrook ongeveer 2,1 meter breed is en is verhard met trottoirtegels;

vanaf de rijbaan gezien er haakse parkeerplaatsen en langsparkeerplaatsen zijn gelegen;

tussen de haakse parkeerplaatsen 3 toegangen zijn naar de loopstrook voor de woningen die per auto bereikbaar is via deze toegangen;

bij deze toegangen vele jaren geleden borden woonerf zijn geplaatst;

door de aanwezigheid van de borden woonerf de loopstrook gebruik kan worden als rijbaan voor autoverkeer;

de gemeente het gebruik van een loopstrook en de grasstroken door autoverkeer ongewenst vindt;

uit locatiebezoeken ter plaatse blijkt dat de loopstrook en grasstroken gebruikt worden voor parkeren van auto's waardoor de loopstrook en grasstroken kapotgereden worden;

naast de nodige herstelkosten levert dit ook schade op aan de bodem en verkeersonveilige situaties door slecht wegdek;

de aanwezigheid van borden woonerf er echter niet voor zorgt dat parkeren op de loopstrook is toegestaan;

parkeren verboden is omdat er geen parkeervakken zijn aangebracht;

het verwijderen van de borden woonerf dus niets verandert aan de parkeercapaciteit ter plaatse;

bewoners gebruik kunnen maken van de parkeerplaatsen naast de rijbaan;

de gemeente in 2020 en 2021 meldingen heeft ontvangen over kapotgereden bestrating en grasstroken;

de gemeente in deze jaren onvoldoende middelen had om de situatie aan te passen;

in 2022 diverse werkzaamheden zijn uitgevoerd om de situatie te verfraaien;

bestaande bomen zijn gekapt en nieuwe bomen zijn geplant en daarnaast de rijbaan is voorzien van een nieuwe laag asfalt;

de gemeente voornemens is om bij de loopstrook een deel van de verhardingen te verwijderen en de kapotgereden grasstroken te herstellen;

deze werkzaamheden niet kunnen aanvangen zolang het woonerfregime nog aanwezig is;

de gemeente op 21 april 2022 een informatieavond voor bewoners heeft gehouden en daar de plannen voor verfraaiing heeft gepresenteerd;

bewoners tijdens de informatieavond konden aangeven hoe de situatie ervoor stond en wat hun wensen waren;

bewoners een ontwerp van de nieuwe inrichting hebben kunnen zien en dit ontwerp ook is toegezonden zodat zij ook later konden reageren;

het verwijderen van de borden woonerf essentieel is om de gewenste verbeteringen te kunnen uitvoeren;

er bij de gemeente geen reacties zijn ingekomen over het voorgelegde ontwerp;

Gehandicaptenparkeerplaats

de Kerkhoflaan te Nistelrode in eigendom en beheer is bij de gemeente Bernheze;

de woningen aan de Kerkhoflaan liggen aan een loopstrook welke met een grasveld en haag is afgeschermd van de rijbaan;

de gemeente vanwege schades aan verharding en gras het woonefregime wil opheffen;

zodra de borden woonef weg zijn de houder van de gehandicaptenparkeerkaart hier ook niet meer mag komen met de auto;

de aanvrager een verzoek heeft ingediend voor het instellen van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats nabij de woning;

de aanvrager niet de mogelijkheid heeft om op een eigen parkeerplaats te parkeren;

de aanvrager in het bezit is van een gehandicaptenparkeerkaart type bestuurder;

de aanvrager dusdanig beperkt is in zijn mobiliteit het wenselijk is een parkeerplaats te reserveren dicht bij de woning;

de mogelijkheid voor de gehandicapte bestuurder om dicht bij de woning te parkeren prevaleert boven die van anderen om op deze parkeerplaats de auto te kunnen parkeren.

met de nieuwe inrichting van het gebied tussen de woningen en de rijbaan er een extra parkeerplaats wordt gerealiseerd die wordt aangewezen als gehandicaptenparkeerplaats en deze ook breder wordt uitgevoerd;

deze nieuwe parkeerplaats op ongeveer 30 meter loopafstand ligt vanaf de woning (inclusief voortuin);

met de herinrichting van dit gebied de mogelijkheid bestaat om een extra parkeerplaats aan te leggen en het aanwijzen van de gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats dus niet ten koste gaat van de beschikbare parkeercapaciteit;

het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om weggebruikers te beschermen en de veiligheid op de weg te verzekeren;

de maatregelen ook worden genomen op basis van artikel 2 WVV 1994 voor

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en daarnaast de door het gemotoriseerd verkeer veroorzaakte overlast en hinder zoveel mogelijk tegen te gaan;

de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of te beperken alsmede voor het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;

overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Oost-Brabant;

Besluiten

Het college van burgemeester en wethouders besluiten om:

door het verwijderen van borden G5 (woonerf) en G6 (einde woonerf) het woonerfregime in de Kerkhoflaan te Nistelrode tussen huisnummers 2a en 26 op te heffen.

het intrekken van het verkeersbesluit tot instellen van het woonerfregime in de Kerkhoflaan te Nistelrode tussen huisnummers 2a en 26;

door het plaatsen van bord E6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 een algemene gehandicaptenparkeerplaats in te stellen op de parkeerplaats voor de loopstrook voor huisnummer 20 in de Kerkhoflaan Nistelrode;

door het plaatsen van een onderbord onder het bord E6 met het kenteken die op naam staat van de gehandicapte bewoner, deze plaats voor te behouden aan de gehandicapte.

indien de gehandicapte bewoner niet meer in bezit is van een gehandicaptenparkeerkaart of niet meer woonachtig is op dit adres, de gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats op te heffen;

Datum besluit:

4 juli 2022

Namens burgemeester en wethouders van Bernheze,

K. Vogels

Verkeerskundige Domein Woon- en Leefgemeente

Bezwaar: Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit betrokken is op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de publicatiedatum, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 19, 5384 ZG HEESCH.

Voorlopige voorziening: Een bezwaarschrift schorst niet de werking van dit besluit. Degene die bezwaar heeft ingediend en – gelet op de betrokken belangen – onverwijld spoed dat vereist, heeft eveneens de mogelijkheid een voorlopige voorziening (schorsing) te vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch.