

## Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Rodeweeshuisstraat - Groningen

Kenmerk: 9035283

### Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

### Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

### Motivering

In december 2021 is door de gemeenteraad het inrichtingsplan voor de Rodeweeshuisstraat vastgesteld. De straat wordt heringericht tot een levendige en karaktervolle plek in de stad. Om dit te realiseren wordt de Rodeweeshuisstraat ingericht op de fietser en de voetganger. Autoverkeer is te gast. Daardoor komen verschillende verkeersmaatregelen op de Rodeweeshuisstraat te vervallen.

### Opheffen verplichte rijrichting (eenrichtingsweg) Stalstraat

De nu geldende verplichte rijrichting (eenrichtingsweg) op de Stalstraat wordt opgeheven. Tevens komt hier de geslotenverklaring voor voertuigen met een maximale doorrijhoogte groter dan 3,8 meter te vervallen. De eenrichtingsweg op de Rodeweeshuisstraat blijft in stand, net als de uitzondering voor brom-/fietsers.

### Opheffen verbod stil te staan

Het nu geldende verbod stil te staan op zowel de Rodeweeshuisstraat als de Stalstraat wordt opgeheven. De nu aanwezige laad- en losgelegenheden worden opgeheven, daarvoor in de plaats wordt het mogelijk om op de rijbaan te laden en te lossen.

### Opheffen parkeerplekken

De nu aanwezige parkeerplekken aan de Rodeweeshuisstraat komen niet terug na de herinrichting. De ruimte waar de parkeerplekken nu liggen wordt ingericht voor de voetganger. Als gevolg van deze herinrichting komen de op dit moment aanwezige gehandicaptenparkeerplaatsen te vervallen, net als de gereserveerde parkeerplaats voor een deelauto (autodate).

In overleg met de gebruikers van de gehandicaptenparkeerplaatsen is een nieuwe locatie voor gehandicaptenparkeerplaatsen gezocht. Deze worden verplaatst naar het nabijgelegen Kwinkenplein. Zo blijft de bereikbaarheid en toegankelijkheid van dit deel van de binnenstad voor mindervaliden gewaarborgd. Voor het aanwijzen van deze gehandicaptenparkeerplaatsen wordt een separaat verkeersbesluit genomen.

### *Belangenafweging*

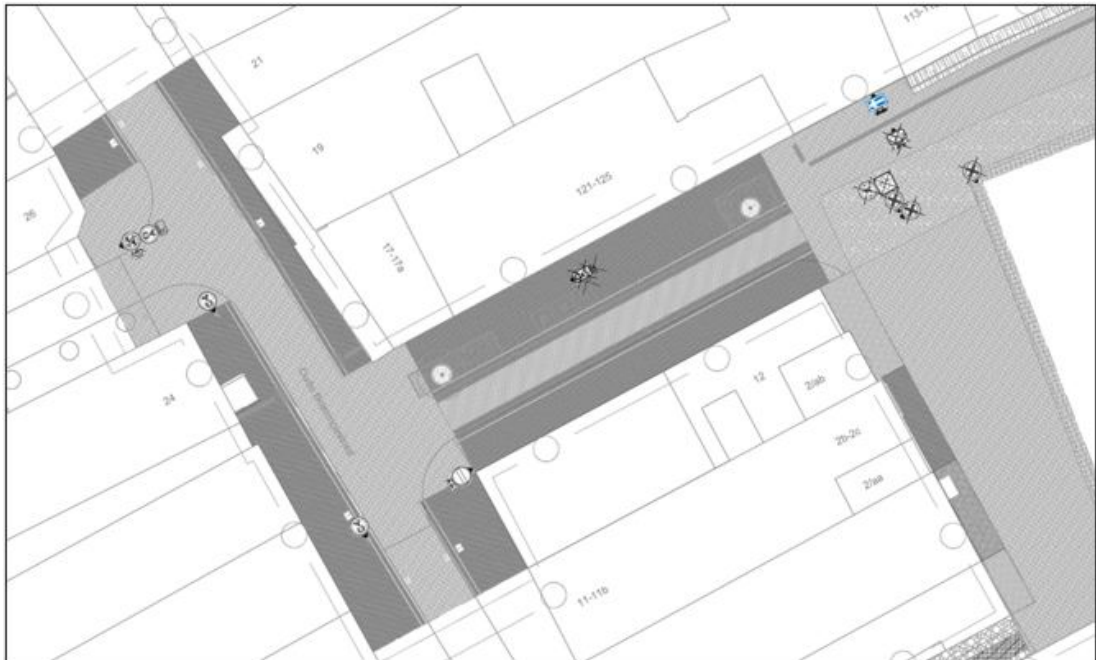
De hiervoor genoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd door middel van het plaatsen en verwijderen van verkeersborden en -tekens van bijlage 1 van het RVV 1990. Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekken de hiervoor genoemde maatregelen tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. Geen van de overige in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belangen zijn in het geding bij het treffen van de verkeersmaatregelen.

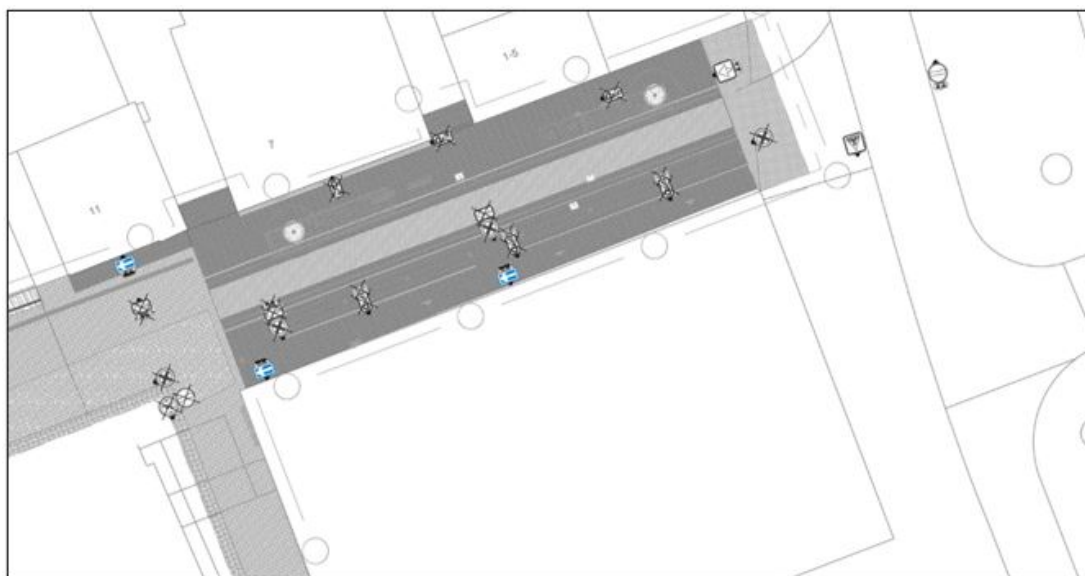
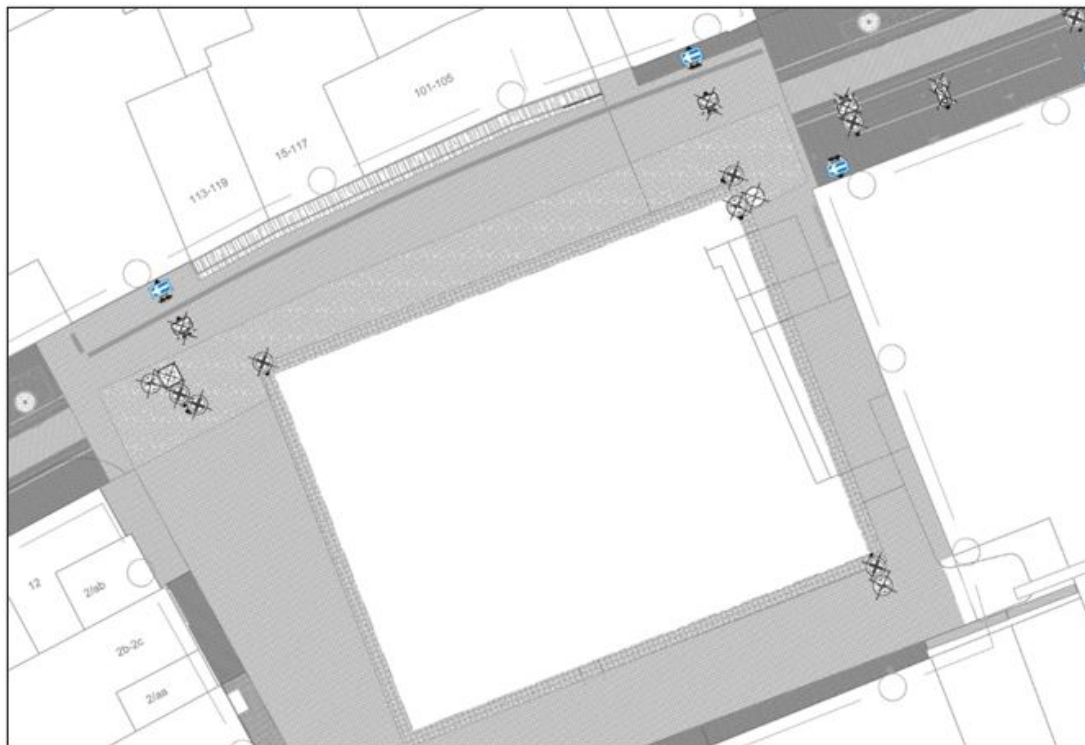
### **Besluit**

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen:

- door middel van het verwijderen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 de eenrichtingsweg op de Stalstraat op te heffen;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord E2 van bijlage 1 van het RVV 1990 het verbod stil te staan op te heffen op de Rodeweeshuisstraat en de Stalstraat;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord C19 (maximale doorrijhoogte 3,8 meter) de geslotenverklaring voor voertuigen met een maximale doorrijhoogte groter dan 3,8 meter op te heffen op de Stalstraat;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord E8 met onderbord van bijlage 1 van het RVV 1990 de gereserveerde parkeerplaats voor een deelauto (autodate) op te heffen op de Rodeweeshuisstraat;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerplaats voor laden en lossen op te heffen aan de Rodeweeshuisstraat;
- door middel van het verwijderen van verkeersbord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 de gehandicaptenparkeerplaatsen op de Rodeweeshuisstraat op te heffen.

Situatieschetsen:





**Bezwaar**

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op [gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken](https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken). Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon 050 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);

- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,  
namens hen, concerndirecteur Groningen,  
namens deze,

E.A. Tollenaar  
teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp