

VERZAMELVERKEERSBESLUIT: Reserveren van 26 parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen in gemeente Oisterwijk.

Onderwerp: Reserveren van 26 parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen in gemeente Oisterwijk t.b.v. het rechtstreeks opladen van elektrische voertuigen.

Nummer: 2022-19

Datum: 7 juli 2022

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oisterwijk,

Gelet op:

Het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

Het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

Overwegende:

dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) regio Zuid vormen;

dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Oisterwijk een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";

dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;

dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

dat een plankaart is opgesteld waarin 13 locaties zijn bepaald, waar op basis van de geprognostiseerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;

dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2025, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en de lokale kennis vanuit gemeente Oisterwijk;

dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVV 1994, kunnen leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;

dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;

dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;

dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;

dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;

dat dit tot afname leidt van in totaal twee beschikbare openbare, vrij toegankelijke parkeervoorzieningen

dat er daarmee voor de directe omgeving een verschuiving plaatsvindt qua parkeermogelijkheden en dat daarmee de loopafstand naar een vrij beschikbare parkeerplaats mogelijk ook groter wordt;

dat een grotere loopafstand verder geen afbreuk doet aan de bruikbaarheid van de weg, parkeren in de directe omgeving blijft mogelijk;

dat bij de feitelijke uitvoering van het verkeersbesluit in de basis slechts één parkeerplaats daadwerkelijk wordt gereserveerd voor het laden van elektrische voertuigen;

dat de tweede parkeerplaats een vrij toegankelijke parkeerplaats blijft en bij een jaarlijks gebruik van >3.500 kWh/jaar of bij 5 unieke gebruikers/maand/jaar alsnog wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat met de aanduiding van één parkeerplaats enerzijds de elektrische rijder wordt gefaciliteerd en anderzijds de directe omgeving niet direct geconfronteerd wordt met de afname van twee openbare parkeervoorzieningen;

dat ongeacht een eventuele toename van de parkeerdruk of een grotere loopafstand de gemeente het faciliteren van laadvoorzieningen in de openbare ruimte dusdanig belangrijk vindt dat aan dat aspect een zwaarder gewicht wordt gehangen;

dat ondanks een eventuele toename van de parkeerdruk en/of loopafstand de weg en de parkeervoorzieningen in stand worden gehouden en daarmee de bruikbaarheid blijft gewaarborgd;

dat de reservering van twee parkeervoorzieningen verder geen afbreuk doet aan de veiligheid van de weg en weggebruikers ongewijzigd beschermd blijven;

dat door het nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart tegelijk, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort;

dat overleg met de chef van de politie-eenheid Zeeland-West-Brabant heeft plaatsgevonden en deze positief heeft geadviseerd;

dat de genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn en gelegen zijn binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Oisterwijk;

Besluit:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Oisterwijk,

1. tot het aanwijzen van 26 parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties zoals opgenomen in bijlage 1 'Lijst laadlocaties' en bijlage 2 'Plaatsingskaart Openbaar Laadnetwerk';
2. om bovenstaande redenen de borden E04 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te plaatsen met onderbord "alleen voor opladen elektrische voertuigen".

De 26 parkeerplaatsen betreffen de volgende locaties:

Akkerstraat 33, Oisterwijk

Twee parkeerplaatsen gelegen aan de overzijde van de Akkerstraat 33 (Laadpaal ID 0824-75)

Burgemeester Verwielstraat 47, Oisterwijk

Twee parkeerplaatsen ter hoogte Burgemeester Verwielstraat 47 (Laadpaal ID 0824-95)

Burgemeester Verwielstraat 58, Oisterwijk

Twee parkeerplaatsen gelegen aan de overzijde van de Burgemeester Verwielstraat 58 (Laadpaal ID 0824-127)

Terburghtweg 157, Oisterwijk

Twee parkeerplaatsen gelegen op het parkeerterrein aan de achterzijde van de Terburghtweg 157 (Laadpaal ID 0824-130)

Gemullehoekenweg 69 (tankstation), Oisterwijk

Twee parkeerplaatsen op het parkeerterrein gelegen tussen de Gemullehoekenweg 69 en het tankstation (Laadpaal ID 0824-131)

Amerlaan 3, Haaren

Twee parkeerplaatsen gelegen aan de overzijde van de Amerlaan 3 (Laadpaal ID 0824-193)

Den Herd 33, Oisterwijk

Twee parkeerplaatsen gelegen op het parkeerterrein aan de overzijde van de Den Herd 33 (Laadpaal ID 0824-239)

De Schouw 52, Oisterwijk

Twee parkeerplaatsen gelegen op het parkeerterrein aan de achterzijde van De Schouw 52 (Laadpaal ID 0824-244)

Schijfstraat 9, Oisterwijk

Twee parkeerplaatsen gelegen op het parkeerterrein aan de overzijde van de Schijfstraat 9 (Laadpaal ID 0824-245)

Haarensteijnstraat 1, Haaren

Twee haakse parkeerplaatsen gelegen aan de overzijde van de Haarensteijnstraat 1 (Laadpaal ID 0824-246)

Torenpad 10-12, Oisterwijk

Twee haakse parkeerplaatsen gelegen op het parkeerterrein ter hoogte van Torenpad 10-12 (Laadpaal ID 0824-247)

Kerkacker 1, Oisterwijk

Twee langsparkeerplaatsen gelegen naast de Kerkacker 1 (Laadpaal ID 0824-248)

Zandacker 70-84, Oisterwijk

Twee haakse parkeerplaatsen op het parkeerterrein gelegen naast de appartementen aan de Zandacker 70-84 (Laadpaal ID 0824-264)

De geplande locaties zijn hieronder op detailniveau te bekijken:

Laadpaal ID 0824-75: Akkerstraat 33, 5061DD Oisterwijk

Coördinaten: 5.178877619704451, 51.581414185802004



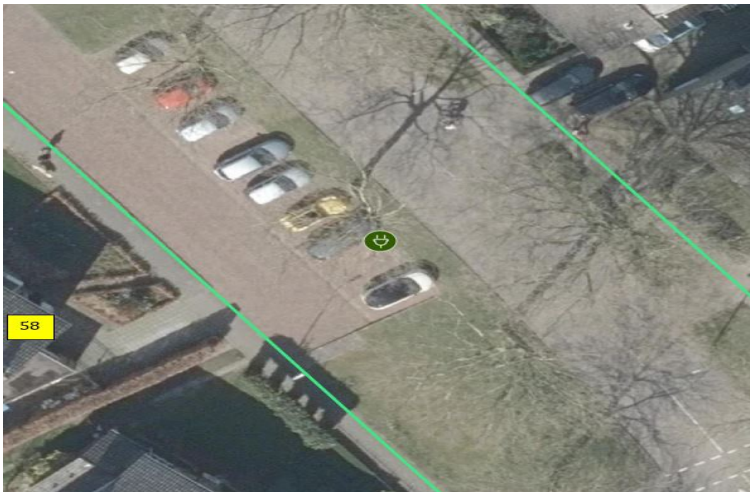
Laadpaal ID 0824-95: Burgemeester Verwielstraat 47, 5061JA Oisterwijk

Coördinaten: 5.19451965828091, 51.57865974417251



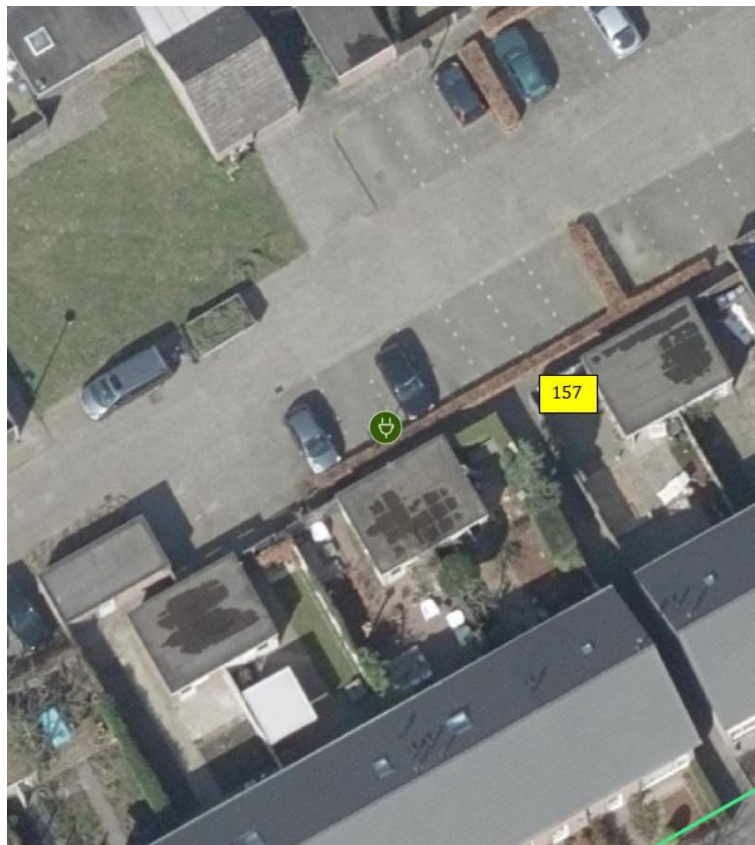
Laadpaal ID 0824-127: Burgemeester Verwielstraat 58, 5062GD Oisterwijk

Coördinaten: 5.195460278396951, 51.57538852165516



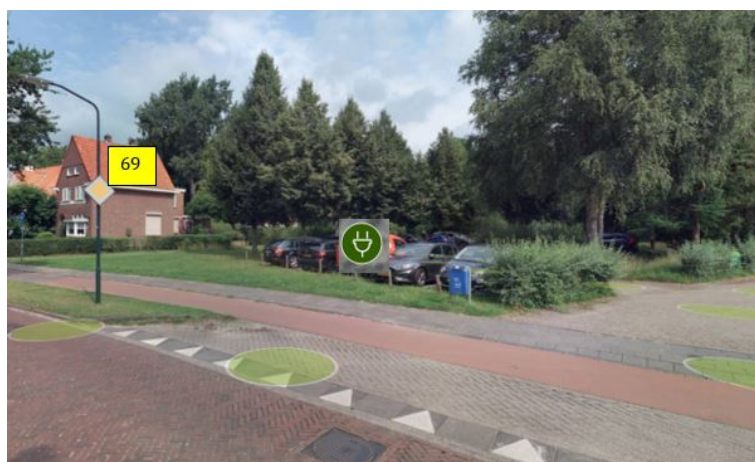
Laadpaal ID 0824-130: Terburghtweg 157, 5061LE Oisterwijk

Coördinaten: 5.212877061030326, 51.58479315865915



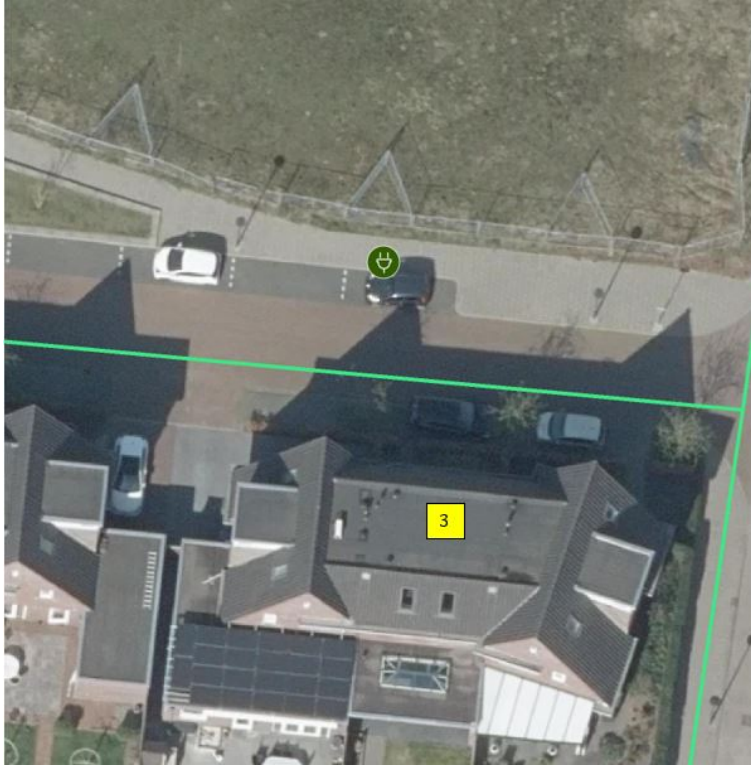
Laadpaal ID 0824-131: Gemullehoekenweg-tankstation 69, 5062CA Oisterwijk

Coördinaten: 5.204322222264125, 51.57859458339928



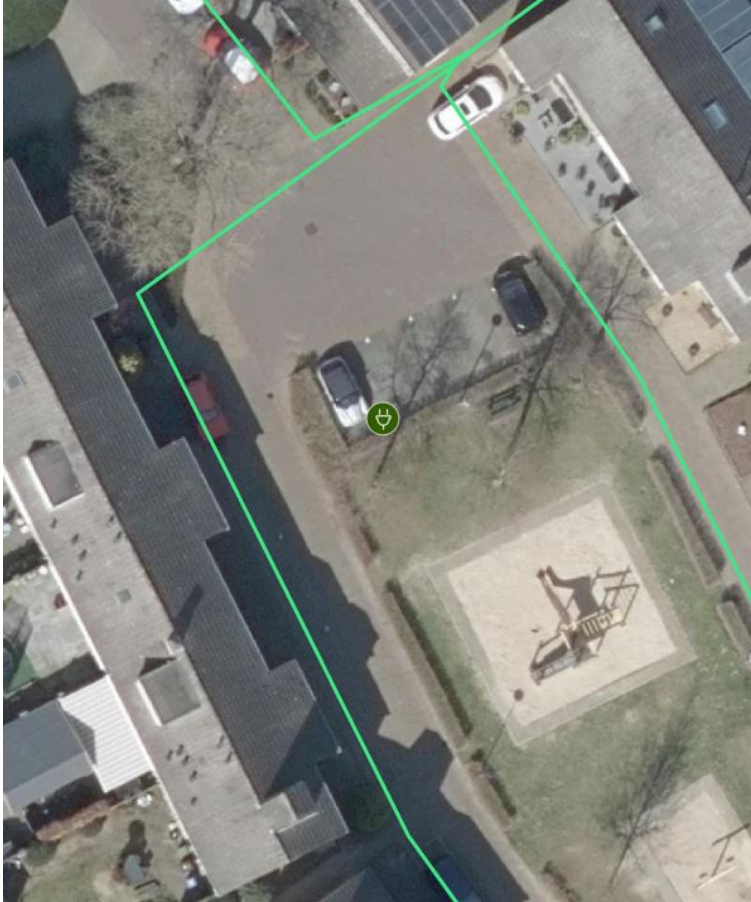
Laadpaal ID 0824-193: Amerlaan 3, 5076TL Haaren

Coördinaten: 5.227389631925064, 51.599301722772935



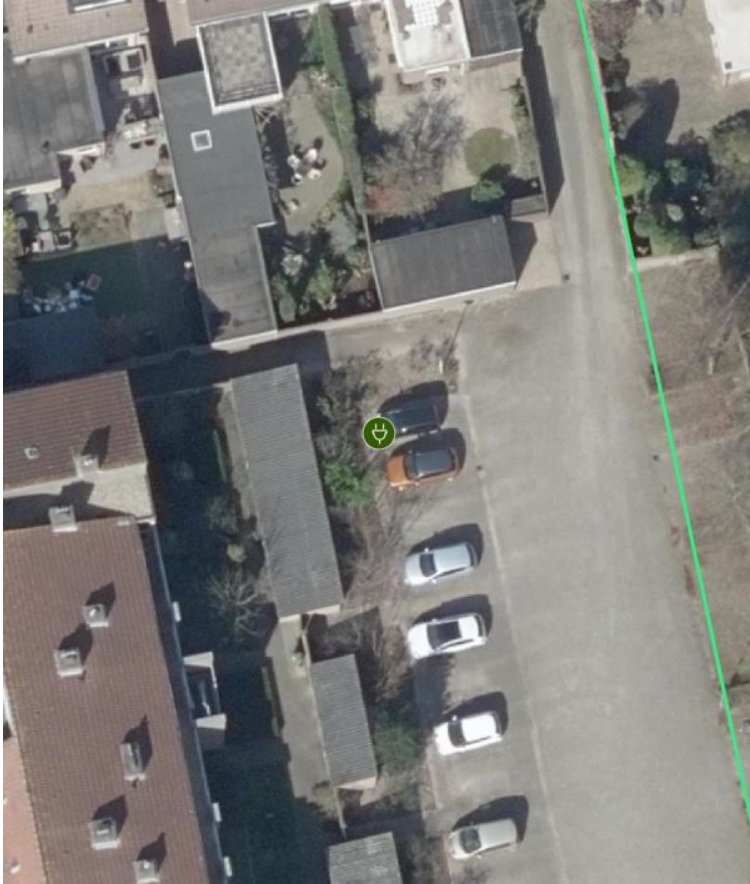
Laadpaal ID 0824-239: Den Herd 33, 5061DN Oisterwijk

Coördinaten: 5.180526822079116, 51.58053150852592



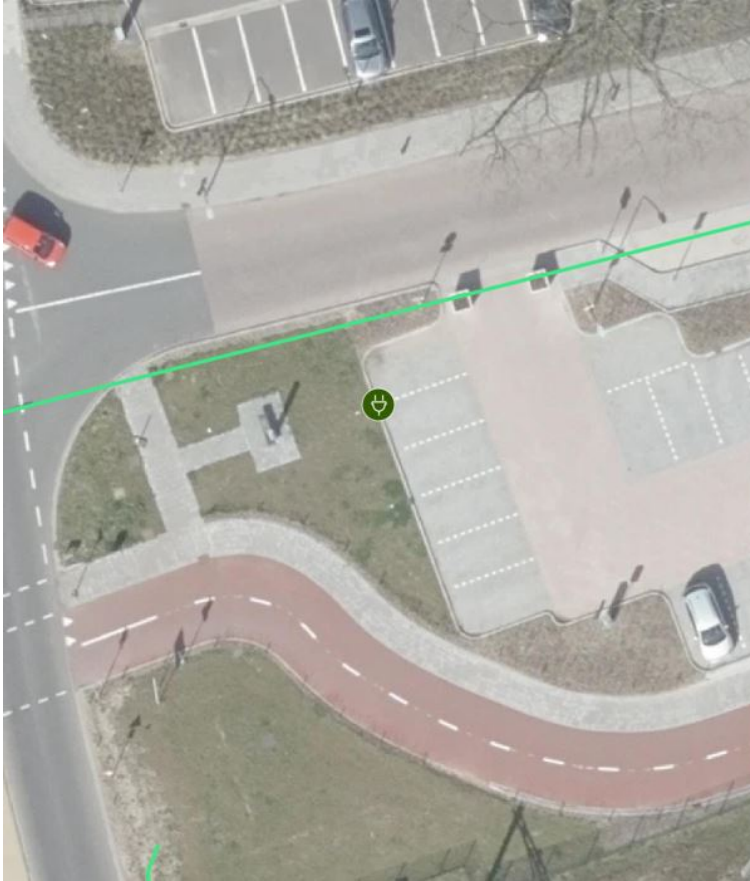
Laadpaal ID 0824-244: De Schouw 52, 5061PW Oisterwijk

Coördinaten: 5.181868568740697, 51.58333466207151



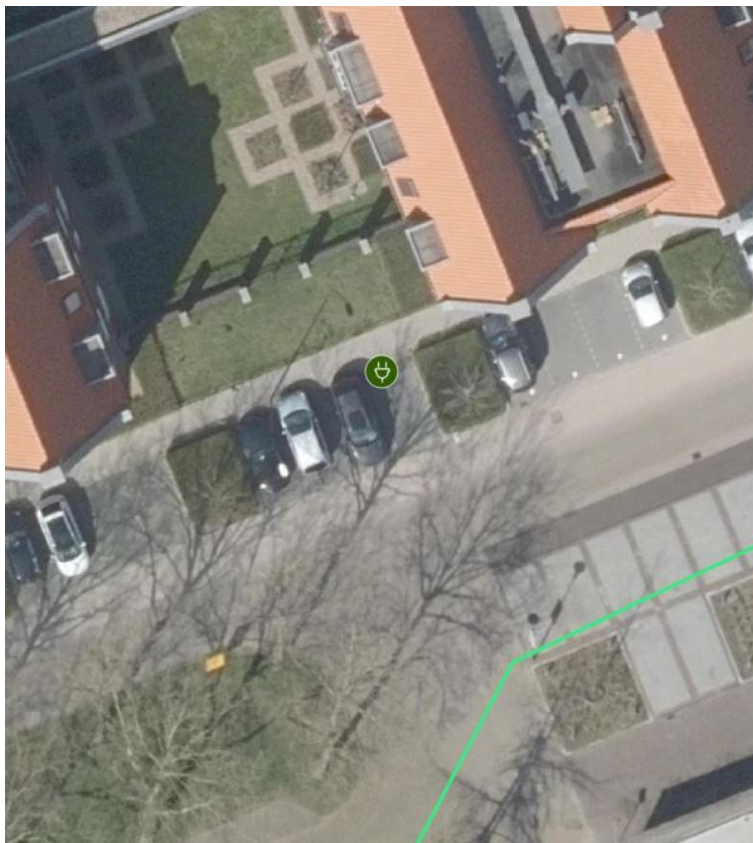
Laadpaal ID 0824-245: Schijfstraat 9, 5061KA Oisterwijk

Coördinaten: 5.191084276290553, 51.581824335015966



Laadpaal ID 0824-246: Haarensteijnstraat 1, 5076CM Haaren

Coördinaten: 5.225696250263866, 51.60208878006222



Laadpaal ID 0824-247: Parkeerterrein gelegen tegenover Torenpad 10-12, 5061EH Oisterwijk

Coördinaten: 5.186282367532641, 51.57864011961274



Laadpaal ID 0824-248: Kerkacker 1, 5061KP Oisterwijk

Coördinaten: 5.180552482289556, 51.58443672883956



Laadpaal ID 0824-264: Zandacker 70-84,

Coördinaten: 5.180490118912047, 51.58495537120328



Oisterwijk, 7 juli 2022

Hoogachtend,
het college,
namens dezen,
de teamleider Openbare Ruimte,

N. Landmeter

Bezwaar:

Bent u het niet eens met dit besluit? Binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit in de Staatscourant, kunt u tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. U kunt het bezwaarschrift schriftelijk of digitaal indienen.

Het bezwaarschrift bevat ten minste:

1. De datum, uw naam, adres en handtekening;
2. Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaarschrift is gericht (datum en kenmerk van het besluit);
3. De reden waarom u bezwaar maakt.

Als u het bezwaarschrift schriftelijk wilt indienen dan richt u het bezwaarschrift aan:

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oisterwijk, postbus 10101, 5060 GA Oisterwijk.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, dan kan dit via het elektronisch online formulier "Bezwaar indienen" op onze website: www.oisterwijk.nl/bestuur-en-politiek/klachten-en-bezwaar

Tevens kunt u gelijktijdig met of na het indienen van het bezwaarschrift – bij een spoedeisend belang – een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Breda, Postbus 90110, 4800 RA Breda. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruikt maakt, wordt u griffierecht berekend.

De gemeente Oisterwijk behandelt het deelbesluit waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige planlocaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. Voor deze locaties wordt de inrichting van de laadlocatie in gang gezet.

Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u contact opnemen met de heer Cruijssen van gemeente Oisterwijk (team Verkeer).