

Het instellen van onder meer voetgangerszones en afsluitingen voor de binnenstad

van Gorinchem

L.S,

Op grond van de Wegenverkeerswet zijn wij bevoegd om verkeersregels te wijzigen en of vast te stellen op voor het openbaar verkeer openstaande wegen binnen de gemeentegrenzen. Dergelijke maatregelen mogen wij alleen nemen om de in de Wegenverkeerswet vastgelegde doelen / belangen (artikel 2) te ondersteunen. Deze doelen / belangen zijn onder andere:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Enz.

Besluit

Hierbij besluiten wij om:

1. De Westwagenstraat, tussen de Kruisstraat en de Melkstraat, in beide richtingen te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;
2. Fietsers uit te zonderen van deze gesloten verklaring en voor het overige verkeer niet van toepassing te laten zijn op zondag de gehele dag, op maandag tot en met zaterdag tussen 18:00 en 11:00 uur en op donderdag tussen 21:00 en 11:00;
3. De gesloten verklaring van de Westwagenstraat mechanisch af te sluiten door het plaatsen van dynamische wegafsluitingen in Westwagenstraat nabij van de Kruisstraat en de Melkstraat en de verkeersdeelnemers te wijzen op de aanwezigheid van een beweegbaar obstakel en dat bij groen licht maar één voertuig kan passeren;
4. Het verkeer op de Westwagenstraat richting de Melkstraat te verplichten om rechtdoor te rijden vanwege het éénrichtingverkeer in de Melkstraat;
5. Voor de Westwagenstraat, tussen de Kruisstraat en Melkstraat, één verplichte rijrichting in te stellen in de richting van de Melkstraat en hiervan fietsers uit te zonderen;
6. De Hazewindhondstraat, Ariën Brandsteeg en Knipsteeg in beide richtingen te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;
7. Fietsers en bestemmingsverkeer uit te zonderen van deze gesloten verklaring;
8. Op het kruispunt Hazewindhondstraat/Ariën Brandsteeg aan te geven dat de Hazewindhondstraat richting de Westwagenstraat doodlopend is, uitgezonderd voor fietsers;
9. Fietsers vanuit de Ariën Brandsteeg en Knipsteeg richting de Kruisstraat uit te zonderen van de verplichting van de verplichte rijrichting in de Kruisstraat;
10. Een voetgangerszone in te stellen voor de Kwekelstraat, Bloempotsteeg, Vijfzinnenstraat, Blijenhoek en Varkenmarkt, waarbinnen fietsers onbeperkt zijn toegestaan;
11. Binnen deze voetgangerszone verkeer ten behoeve van laden en lossen op alle dagen alleen toe te staan tussen 6:00 en 11:00 uur en tussen 17:30 en 22:00 uur, maar op donderdag het tweede tijdvenster te beperken tot 21:00 tot 22:00 uur;
12. Deze voetgangerszone deels mechanisch af te sluiten door het plaatsen van dynamische wegafsluitingen in de Kwekelstraat nabij de Haarstraat en in de Vijfzinnenstraat nabij de Haarstraat en de verkeersdeelnemers te wijzen op de aanwezigheid van een beweegbaar obstakel en dat bij groen licht maar één voertuig kan passeren;
13. Een voetgangerszone in te stellen voor de Gasthuisstraat, Hoogstraat, Arkelstraat, Botersteeg, Karnemelksteeg, Achter de Kerk, Gasthuisgang, Tinnegietersteeg, Groenmarkt (alleen het noordelijk deel in het verlengde van Achter de Kerk), Grote Markt (alleen het plein) en de Kelenstraat;
14. Binnen deze voetgangerszone fietsers op alle dagen alleen toe te staan tussen 0:00 en 11:00 uur en tussen 17:30 en 11:00 uur, maar op donderdag het tweede tijdvenster te beperken tot 21:00 tot 0:00 uur;

- 15 Binnen deze voetgangerszone verkeer ten behoeve van laden en lossen op alle dagen alleen toe te staan tussen 6:00 en 11:00 uur en tussen 17:30 en 22:00 uur, maar op donderdag het tweede tijdvenster te beperken tot 21:00 tot 22:00 uur;
- 16 Deze voetgangerszone deels mechanisch te af te sluiten door het plaatsen van dynamische wegafsluitingen in de Arkelstraat nabij de Rosmolensteeg, in de Gasthuisstraat nabij de Haarsteeg, in de Hoogstraat nabij de Langendijk en op de Grote Markt nabij de Tinnegietersteeg en de verkeersdeelnemers te wijzen op de aanwezigheid van een beweegbaar obstakel en dat bij groen licht maar één voertuig kan passeren;
- 17 Op de Hoogstraat het verkeer richting de Visbrug te verplichten om rechtdoor te rijden;
- 18 Het verkeer op de Kortendijk ter plaatse van de aansluiting op de Hoogstraat te verplichten om linksaf te slaan richting de Visbrug en hiervan zowel fietsers als bevoorradend verkeer uit te zonderen op alle dagen tussen 0:00 en 11:00 uur en tussen 17:30 en 0:00 uur, maar op donderdag het tweede tijdvenster te beperken tot 21:00 tot 22:00 uur;
- 19 Op de Kortendijk nabij de Hoogstraat het éénrichtingverkeer op de Kortendijk aan te geven, uitgezonderd voor fietsers;
- 20 Een voetgangerszone in te stellen voor de Langendijk, Kraansteiger, Verwersteiger en de Weesteiger;
- 21 Binnen deze voetgangerszone fietsers op alle dagen alleen toe te staan tussen 0:00 en 11:00 uur en tussen 17:30 en 11:00 uur, maar op donderdag het tweede tijdvenster te beperken tot 21:00 tot 0:00 uur;
- 22 Binnen deze voetgangerszone verkeer ten behoeve van laden en lossen op alle dagen alleen toe te staan tussen 6:00 en 11:00 uur en tussen 17:30 en 22:00 uur, maar op donderdag het tweede tijdvenster te beperken tot 21:00 tot 22:00 uur;
- 23 Deze voetgangerszone deels mechanisch af te sluiten door het plaatsen van dynamische wegafsluitingen op de Langendijk nabij de Hoogstraat en op de Langendijk nabij Eind en de verkeersdeelnemers te wijzen op de aanwezigheid van een beweegbaar obstakel en dat bij groen licht maar één voertuig kan passeren;
- 24 Het verkeer op de Langendijk ter plaatse van de aansluiting op de Hoogstraat te verplichten om rechtsaf te slaan richting de Visbrug en hiervan alleen fietsers uit te zonderen op alle dagen tussen 0:00 en 11:00 uur en tussen 17:30 en 0:00 uur, maar op donderdag het tweede tijdvenster te beperken tot 21:00 tot 22:00 uur;
- 25 De Kerksteeg, Weessteeg en Bornsteeg in beide richtingen te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;
- 26 Fietsers en bestemmingsverkeer uit te zonderen van deze gesloten verklaring;
- 27 De verkeersinfrastructuur van Buiten de Waterpoort ten zuiden van het Wilhelminapark en het parkeerterrein aan te wijzen als voetpaden waarop fietsen is toegestaan;
- 28 In het belang van een adequate bereikbaarheid van het sportveld en festivalterrein de toegankelijkheid ervan voor snelverkeer mechanisch te regelen via dynamische wegafsluiting en de verkeersdeelnemers te wijzen op de aanwezigheid van een beweegbaar obstakel en dat bij groen licht maar één voertuig kan passeren;
- 29 Alle voorgaande verkeersbesluiten in te trekken die strijdig zijn met dit verkeersbesluit.

Motivering

Wij hebben dit besluit genomen omwille van de volgende redenen:

- Voor de binnenstad zijn diverse verkeersbesluiten genomen om tot het huidige verkeersregime te komen. Er staan op straat diverse verkeersborden waarvan het niet zeker is of hiervoor in het verleden wel een verkeersbesluit is genomen en/of dat de exacte datum daarvan valt te achterhalen. Om ervoor te zorgen dat de verkeersborden op straat rechtsgeldig zijn overeenkomstig bijbehorend verkeersbesluit, wordt dit via dit nieuwe verkeersbesluit geregeld;
- Door dit verkeersbesluit ontstaat er een duidelijkere verkeerssituatie en zijn er aanmerkelijk minder verkeersborden nodig zijn;
- Het instellen van de voetgangerszones en afsluiten van diverse stegen voor voertuigen draagt bij aan een verkeersveiliger omgeving voor bezoekers van de binnenstad. Het beperken van de tijdvensters waarbinnen fietsen en laden/lossen is toegestaan in reguliere situaties draagt daar ook in belangrijke mate aan bij;
- Alleen wanneer er zwaarwegende argumenten zijn in het belang van de bedrijfsvoering kan eventueel, binnen de daarvoor geldende beleidsregels, via een ontheffing het laden/lossen buiten de venstertijden worden toegestaan.

Uitvoering

Het besluit wordt uitgevoerd door middel van het plaatsen van de borden:

C1: "Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee";

C2: "Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee";

D4, D5l en D5r: "Gebod tot het volgen van de rijrichting of één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven";

G7: "Verplicht voetpad"; G8: "Einde verplicht voetpad";

G7 Z: "Voetgangerszone";

G7 ZE: "Einde voetgangerszone";

J39: "Beweegbaar obstakel";

L8: "Doodlopende weg";

Onderbord: "Uitgezonderd fietsers";

Onderbord: "Uitgezonderd laden/lossen";

Onderbord met tijdstippen waarbinnen uitzonderingen gelden

De plaatsing van de borden geschiedt conform de verkeersborden tekeningen, zoals weergegeven in bijlage 1 (in 4 bladen) van dit verkeersbesluit.

Overleg met eigenaar en of beheerder

Dit is niet van toepassing. Wij zijn zelf zowel eigenaar als beheerder van deze weg.

Overleg met andere weg- en of spoorbeheerders

Dit is niet van toepassing. Deze maatregel kent een beperkte werkingssfeer en beïnvloedt het verkeer op andere wegen of op het spoor niet.

Overleg met / advies van politie

Inzake dit besluit is advies gevraagd aan de Districtelijk Vakadviseur Verkeer, die is gemandateerd door de Korpschef van politie; eenheid Rotterdam; district Zuid – Holland – Zuid. De Districtelijk Vakadviseur Verkeer adviseerde positief. Het advies is als bijlage bij het besluit gevoegd.

Publicatieplicht

Dit besluit wordt door ons gepubliceerd in het Gemeenteblad. Mocht u het besluit willen inzien op het stadhuis, meldt dit dan een aantal dagen van tevoren bij ons (info@gorinchem.nl of 14 0183). Wij zorgen er dan voor dat het voor u klaar ligt in de hal van het stadhuis.

Uw rechten

Bent u het niet eens met deze beslissing? In dat geval kunt u een bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing aan u bekendgemaakt is (zie de publicatiedatum in het Gemeenteblad). U richt het bezwaarschrift aan de Gemeente Gorinchem, postbus 108, 4200 AC Gorinchem. Wilt u verder op de enveloppe en in uw bezwaarschrift duidelijk vermelden: Bezwaarschrift.

U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op www.gorinchem.nl onder het kopje "digitaal loket"; "bezwaar en beroep" leest u hier meer over. U heeft hiervoor een elektronische handtekening (DigiD) nodig. In het webformulier vult u uw gegevens in en daarnaast voegt u een document toe waarin u het bezwaarschrift motiveert. Ook kunt u andere bijlagen toevoegen die van belang zijn voor uw bezwaarschrift.

Het besluit blijft gelden wanneer u een bezwaarschrift indient. Wanneer u dit wilt voorkomen, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Administratie Team B Rechtbank Rotterdam Postbus 50951 3007 BM Rotterdam.

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de rechtbank via www.rechtspraak.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 is door het college van B&W gemandateerd aan ondergetekende;

Gorinchem, 5 juli 2022

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gorinchem

Namens dezen,

Teamleider team Stadsontwikkeling,

R. d'Havé

Bijlage(n):

BIJLAGE 1: Verkeersbordenplan (in 4 bladen);

BIJLAGE 2: Advies politie