

Het instellen van een 30 km/uur zone op (een deel van) de Parkweg en de Burgemeester Bramerstraat (Hardenberg)

Zaaknummer 347265

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg;

Gelet op:

- artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of een verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van deze algemene maatregel van bestuur, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, waarin de verkeerstekens worden genoemd, waarvan de plaatsing of verwijdering dient te geschieden krachtens verkeersbesluit;

Overwegende:

- dat de Parkweg – tussen de Nijenstede en Burgemeester Bramerstraat – en Burgemeester Bramerstraat zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Hardenberg,
- dat deze wegen in eigendom en beheer zijn bij de gemeente Hardenberg;
- dat het in dit verkeersbesluit specifiek gaat over de Parkweg – tussen de Nijenstede en Burgemeester Bramerstraat – en Burgemeester Bramerstraat;
- dat deze wegen dienen als toegangsweg voor de parkeervoorzieningen in het oostelijke deel van het centrum van Hardenberg evenals voor de ten noorden van deze wegen gelegen woongebieden en de aangelegen woningen en onderwijsvoorzieningen;
- dat de huidige maximumsnelheid op deze wegen 50 km/uur bedraagt;
- dat de Parkweg – tussen de Nijenstede en Burgemeester Bramerstraat – en de Burgemeester Bramerstraat gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg type 1;
- dat de wegcategorisering van de gemeente Hardenberg aansluit op de categorisering als bedoeld in het landelijk programma Duurzaam Veilig wegverkeer;
- dat deze wegcategorisering recentelijk in het gemeentelijk verkeer- en vervoerplan door de raad van de gemeente Hardenberg is vastgesteld;
- dat op basis van het gestelde wensbeeld in het gemeentelijk verkeer- en vervoerplan het wenselijk is om de Parkweg – tussen de Nijenstede en Burgemeester Bramerstraat – en Burgemeester Bramerstraat in de toekomst in te richten als 30 km/uur weg;
- dat met een lagere snelheid, een goede positie voor de fietsers in combinatie met veilige inrichtingen van kruispunten een meer complementair wegbeeld kan worden gecreëerd in relatie tot de ontsluitende functie van de weg en anderzijds de woon- en verblijfsfunctie en het centrumkarakter van het gebied;
- dat de diversiteit in functies van de weg in combinatie met het diverse gebruik van de weg vraagt om een gepaste inrichting;
- dat bewoners langs de Parkweg al geruime tijd overlast ervaren door het te snel rijden van autoverkeer;
- dat bewoners en weggebruikers hierdoor gevaarlijke situaties ervaren;
- dat deze vermeende gevaarlijke situatie zich vooral voordoet in de ontmoetingen tussen langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) en gemotoriseerd verkeer;
- dat uit recent uitgevoerde tellingen middels een snelheidsinformatie display blijkt dat de snelheid van het verkeer op sommige momenten hoog ligt, maar dat de zogenaamde V85-waarde in lijn ligt met de huidige toegestane maximumsnelheid;
- dat vanuit eerdere politiecontroles eveneens blijkt dat de pieksnelheden van verschillende bestuurders hoog ligt;
- dat Veilig Verkeer Nederland advies heeft uitgebracht over het inrichten van de Parkweg – tussen de Nijenstede en Burgemeester Bramerstraat – en Burgemeester Bramerstraat als 30 km/uur weg;

- dat in dit advies Veilig Verkeer Nederland adviseert dat met de huidige inrichting de Parkweg – tussen de Nijenstede en Burgemeester Bramerstraat – en Burgemeester Bramerstraat kunnen worden ingericht als 30 km/uur weg;
- dat de huidige inrichting van de weg en de interactie met de omgeving naar mening van Veilig Verkeer Nederland voldoende uitstraalt dat een 30 km/uur regime hier ‘gelooftwaardig’ kan worden ingevoerd;
- dat de raad van de gemeente Hardenberg heeft aangegeven prioriteit te willen geven aan het instellen van een 30 km/uur regime op de Parkweg – tussen de Nijenstede en Burgemeester Bramerstraat – en de Burgemeester Bramerstraat;
- dat door het instellen van een snelheidsregime van 30 km/uur op de Parkweg – tussen de Nijenstede en Burgemeester Bramerstraat – en Burgemeester Bramerstraat, de 30km/h zone in het centrumgebied wordt uitgebreid;
- dat hiertoe nieuwe bebording moet worden geplaatst ten westen van de rotonde Parkweg – Nijenstede en dat overige 30 km/uur bebording binnen het gebied kan worden verwijderd;
- dat naast het plaatsen van nieuwe bebording het wenselijk is om het begin van de 30 km/uur zone nader aan te duiden middels ‘zonemarkering’;
- dat het treffen van de bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekken tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (mondeling) overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef;
- dat de inrichting van de weg laat op onvoldoende wijze zien dat het hier een 30km/zone betreft en deze onvoldoende afwijkt van de in de nabijheid gelegen 50 km/h wegen en derhalve de politie negatief advies afgeeft ten aanzien van de handhaving van deze maatregel.

Besluit:

1. het instellen van een zonaal snelheidsregime van 30 km/uur op de Parkweg – tussen de Nijenstede en Burgemeester Bramerstraat – en Burgemeester Bramerstraat (Hardenberg) en daarmee de bestaande 30 km/uur zone in het centrumgebied van Hardenberg uit te breiden;
 - a. door het plaatsen van de borden A1 (begin zone 30 km/uur) en A2 (einde zone 30 km/uur) van Bijlage 1 van het RVV 1990, ten westen van de rotonde Parkweg - Nijenstede;
 - b. door het verwijderen van de borden A1 (begin zone 30 km/uur) en A2 (einde zone 30 km/uur) van Bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locaties;
 - i. Ten noorden van het kruispunt Parkweg - Kruserbrink;
 - ii. Ten noorden van het kruispunt Sportlaan – Parkweg – Burgemeester Bramerstraat;
 - iii. Ten zuiden van het kruispunt Sportlaan – Parkweg – Burgemeester Bramerstraat;
 - c. de borden te plaatsen zoals aangegeven op bijgevoegde situatieschets;

Situatieschets:*Situatieschets 1*

Burgemeester

M.W. Offinga

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via het digitale loket op www.hardenberg.nl. U hebt hiervoor wel een DigiD nodig.

Volgens de Algemene wet bestuursrecht (Awb) moet u het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd. Onderteken uw bezwaarschrift en vermeld:

uw naam en adres;

- de datum waarop u uw bezwaarschrift hebt geschreven;
- een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht of een kopie van dit besluit (deze brief);
- de redenen voor uw bezwaar.

Daarnaast kunt u volgens artikel 8.81 van de Awb de Voorzieningenrechter van Rechtbank Overijssel verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, als er sprake is van zogenoemde 'onverwijlde spoed'. U kunt alleen een voorlopige voorziening aanvragen, als u ook binnen zes weken een bezwaarschrift indient. U kunt uw verzoek om een voorlopige voorziening richten aan:

Rechtbank Overijssel, de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht

Postbus 10067

8000 GB Zwolle