Hulst GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Hulst
Nr. 295447
6 juli
2022

30 km zone Groenendijk

gelet op artikel 18 van de 'Wegenverkeerswet 1994' zijn de burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen gelegen binnen de gemeente Hulst, voor zover deze wegen niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie Zeeland of het Waterschap Scheldestromen;

gelet op het bepaalde in het "Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990" en het "Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer" ("B.A.B.W.").

O V E R W E G E N D E:

dat de verkeersveiligheid voor met name langzaam verkeer bij een snelheidsregime van 30 km/uur sterk verbeterd wordt;

dat voor wegen die aangemerkt kunnen worden als woon-/verblijfsgebied de leefbaarheid verbeterd door deze aan te wijzen als 30 km/u zone;

dat door deze maatregel het gehele woongebied dat ontsloten wordt door de Cloosterstraat en Hulsterweg een 30 km/u zone wordt;

dat de toegestane maximumsnelheid van 50 km/u niet in het verblijfsgebied past;

dat het daarom gewenst is dat de Groenendijk te Kloosterzande wordt aangewezen als gebied waar niet harder dan 30 km per uur gereden mag worden en dat door de plaatsing van de borden A01-30-ZB en A02-30-ZE bij de aansluitingen op de Cloosterstraat, Stuiverstraat en Hulsterweg de gehele Groenendijk aan te wijzen als 30 km zone;

dat hierdoor alle kruisingen met op de Groenendijk aansluitende wegen, gelijkwaardige kruisingen kunnen worden;

dat door het instellen van deze maatregel alle eerder genomen verkeersbesluiten m.b.t. de voorrangsregelingen op de kruispunten van de Groenendijk met de Karel Doormanstraat, Lange Munt, Pastoor Smuldersstraat, Stuiverstraat en het Pastoor Versterplein worden ingetrokken;

dat door deze inrichting de borden B04, B05 en B06 t.b.v. de voorrangsregeling op de kruispunten Groenendijk met de Karel Doormanstraat, Lange Munt, Pastoor Smuldersstraat, Stuiverstraat en het Pastoor Versterplein en de bijbehorende haaientanden zoals deze conform de bestaande besluiten op de genoemde kruispunten waren geplaatst verwijderd kunnen worden;

dat de uitritconstructies op de kruispunten van de Groenendijk met de Eisenhowersingel en de Groenendijk (tegenover huisnummers 4b en 6 en tussen nummers 86 en 96) verwijderd kunnen worden;

dat de verkeersmaatregel betrekking heeft op wegen die in eigendom en beheer aan de gemeente Hulst toebehoren;

dat ingevolge artikel 15, lid 2 van de 'Wegenverkeerswet 1994' voor deze aanwijzing een verkeersbesluit vereist is;

dat ingevolge artikel 24 van het B.A.B.W. advies is gevraagd aan Politiedistrict Zeeland-West-Brabant;

dat met deze verkeersmaatregel de volgende doelstellingen zoals bedoeld in artikel 2 van de 'Wegenverkeerswet 1994' beoogd worden, t.w.:

-het verzekeren van de veiligheid op de weg,

-het beschermen van weggebruikers en passagiers;

-het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

gelet op het bepaalde in de 'Wegenverkeerswet 1994', het 'Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990', het 'Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer' en de 'Algemene Wet Bestuursrecht';

B E S L U I T E N:

dat door plaatsing van de borden A01-30-ZB en A02-30-ZE bij de aansluitingen op de Cloosterstraat, Stuiverstraat en Hulsterweg de gehele Groenendijk aan te wijzen als 30 km zone.

dat door het verwijderen van de borden B04, B05 en B06 en de bijhorende haaientanden alle kruisingen met op de Groenendijk aansluitende wegen, gelijkwaardige kruisingen worden.

dat alle eerder genomen verkeersbesluiten m.b.t. de voorrangsregelingen op de kruispunten van de Groenendijk met de Karel Doormanstraat, Lange Munt, Pastoor Smuldersstraat, Stuiverstraat en het Pastoor Versterplein worden ingetrokken.

Hulst, 3 juni 2022

Burgemeester en Wethouders van Hulst,
De Secretaris,

De Burgemeester,