

Aanwijzen parkeervoorzieningen ter plaatse van de Middendijk in Nijbroek als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische voertuigen met gebruik van de laadpaal

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VOORST;

overwegende dat de gemeente Voorst elektrische voertuigen wenst te bevorderen omdat zij de voordelen van elektrisch rijden inziet;

dat de belangrijke voordelen van elektrische voertuigen zijn dat zij geen CO2 en fijnstof uitstoten en daarmee minder schadelijk voor het milieu zijn;

dat elektrische voertuigen bovendien stiller zijn en minder stank veroorzaken;

dat de gemeente Voorst daarom het gebruik van elektrische voertuigen graag stimuleert door oplaadpunten voor elektrische voertuigen te plaatsen;

dat, als daarvoor geen andere ruimte beschikbaar is, de gemeente Voorst gebruikmaakt van bestaande openbare parkeervoorzieningen;

dat door de vele voordelen van elektrisch rijden het in beperkte mate verloren gaan van openbare parkeervoorzieningen ten gunste van parkeervoorzieningen voor een selecte groep verkeersdeelnemers veelal acceptabel wordt geacht, zo ook in dit geval;

dat de desbetreffende parkeervakken in onderhoud en beheer zijn bij de gemeente Voorst;

dat in de directe nabijheid voldoende parkeerruimte beschikbaar blijft voor niet elektrische voertuigen;

dat de exacte locatie van de oplaadpunten is aangegeven op de van dit besluit onderdeel uitmakende situatietekening;

dat de hier bedoelde verkeersmaatregel met verkeersbebording als bedoeld in paragraaf 4 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt aangegeven;

dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeersborden en verkeerstekens als bedoeld in paragraaf 4 van het BABW een verkeersbesluit vereist is;

dat, volgens artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de hier aan de orde zijnde maatregel genomen wordt tot:

- het bevorderen van een doelmatig en zuinig energiegebruik (artikel 2 lid 3);
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en ter voorkoming of beperking van negatieve gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2 lid 2 sub a);

dat op grond van artikel 24 van het BABW overleg is geweest met het regionale politiekorps;

dat van die zijde vanuit een oogpunt van verkeersveiligheid geen bezwaar bestaat tegen de hier bedoelde verkeersmaatregel;

dat aan de juridisch beleidsadviseur openbare ruimte mandaat verleend is om verkeersbesluiten als deze te nemen;

gelet op de artikelen 15 en 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Algemeen mandaatbesluit Voorst 2022 en de artikelen 12 en 37 van het BABW;

B E S L U I T E N:

met het plaatsen van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderborden met de tekst 'opladen elektrische voertuigen', twee aanvullende pijlen (bordnummer OB504) en het aanbrengen van de bijbehorende belijning, twee parkeerplaatsen ter plaatse

van de Middendijk in Nijbroek te reserveren als parkeergelegenheid bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen.

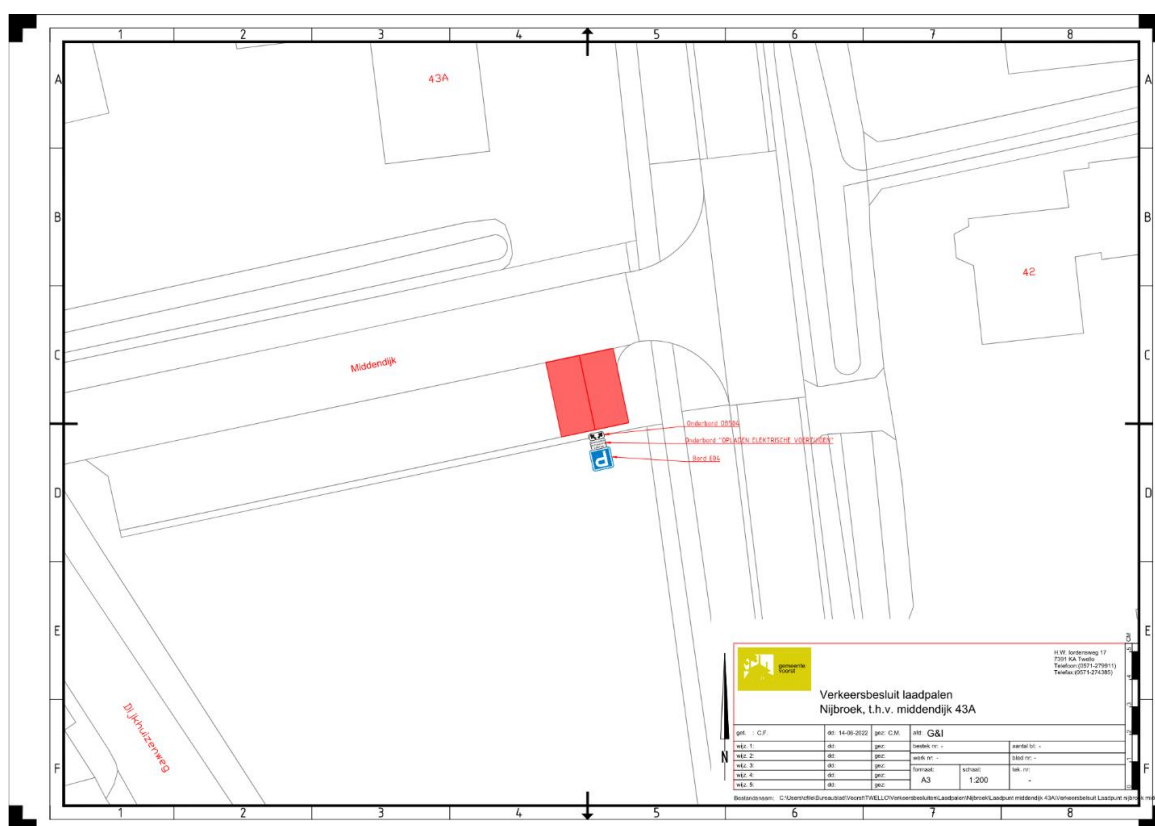
Een en ander overeenkomstig de onderstaande, van dit besluit deel uitmakende, situatietekening.

Informatie

Het besluit ligt ter inzage in het gemeentehuis. Heeft u vragen of wilt u het besluit inzien? Neem dan gerust contact op met Cees Morren. Zijn telefoonnummer is 0571-27 93 74.

Bezwaar

Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking van het besluit schriftelijk bezwaar maken bij ons college (Postbus 9000, 7390 HA Twello). Dit besluit treedt direct in werking, ook al maakt iemand bezwaar. Bent u van mening dat, zolang nog niet op het bezwaarschrift is beslist, de rechter het besluit buiten werking moet stellen? Dan vraagt u bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Team bestuursrecht (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een voorlopige voorziening aan. U kunt alleen een voorlopige voorziening aanvragen als u bezwaar heeft gemaakt. Ook moet er sprake zijn van een spoedeisend belang.



Twello, 21 juni 2022

Cees Morren

juridisch beleidsadviseur openbare ruimte