

Verkeersbesluit aanwijzen individuele gehandicaptenparkeerplaats De Bluijtenkamp in Ochten.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Neder-Betuwe;

Gelet op:

- Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of waterschap;
- Artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen bij maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken
- Artikel 12, lid a van het BABW, ingevolge het plaatsen van bord E6 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- De bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

Overwegende dat:

- Dit verkeersbesluit betrekking heeft op De Bluijtenkamp in Ochten;
- Betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Neder-Betuwe;
- Deze straat is gelegen binnen de bebouwde kom;
- De aanvrager/ster op grond van een handicap heeft verzocht om nabij een woonadres een individuele gehandicaptenparkeerplaats aan te leggen;
- De aanvrager/ster in het bezit is van een geldige gehandicaptenparkeerkaart (bestuurderskaart);
- De aanvrager/ster geen eigen oprit bij de woning heeft;
- Dat de gemeente van mening is dat mindervalide weggebruikers de mogelijkheid moeten hebben om in de directe nabijheid van de eigen woning te kunnen parkeren aangezien zij daardoor in staat zijn om een actief en mobiel leven te leiden en aan het maatschappelijk verkeer kunnen deelnemen;
- De gemeente Neder-Betuwe heeft een beleidsregel voor het reserveren van gehandicaptenparkeerplaatsen vastgesteld. Het criterium parkeerdruk speelt geen rol bij de toewijzing van een gereserveerde parkeerplaats. De aanvraag voor deze gehandicaptenparkeerplaats is getoetst aan deze beleidsregel. Op grond van de beleidsregel zijn er geen redenen om de aanvraag af te wijzen;
- In de bestaande jurisprudentie de hoofdregel is geformuleerd (KB van 26 okt. 1990, AB 1991, 437) dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normaal maatschappelijke ontwikkeling beschouwd dient te worden, waarvan de nadelige gevolgen voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. De Kroon formuleert als uitzondering op deze regel het uitgangspunt dat zich feiten of omstandigheden kunnen voordoen, waardoor een individueel belang ten gevolge van een maatregel zodanig zwaar wordt, dat het uit de maatregel voortvloeiende nadeel, bij handhaving van het besluit, niet ten laste van betrokkenen kan blijven;

- Door het aanwijzen van een gehandicaptenparkeerplaats neemt de parkeerdruk in de omgeving licht toe. Deze toename en het belang van andere omwonenden staat echter niet in verhouding met de belangen van de aanvrager/ster. De overige omwonenden zijn immers in staat om een grotere loopafstand naar hun auto af te leggen;
- Borden zullen worden geplaatst conform de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;
- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie eenheid Oost Nederland en bracht hierover op 10 april 2019 een algemeen advies uit. Kortgezegd zijn er vanuit de politie geen bezwaren tegen het reserveren van een individuele invalidenparkeerplaats, mits wordt voldaan aan de plaatsingsvoorschriften conform het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de bebording conform Bijlage 1, RVV1990 is.
- Exacte locatie van het aan te brengen gehandicaptenparkeervak ziet u in de bijlage;

nemen op grond van bovenstaande, het volgende verkeersbesluit:

- In De Bluijtenkamp in Ochten een parkeervak nabij hoofdingang appartementencomplex aan te wijzen als individuele invalidenparkeerplaats en dit aan te geven middels plaatsing van het bord E6 van bijlage 1 RVV 1990.
- Onder het bord E6 een onderbord aan te brengen voorzien van het kenteken van het motorvoertuig waarvoor de gehandicaptenparkeerplaats is gereserveerd.

Opheusden, 24 juni 2022

namens burgemeester en wethouders van gemeente Neder-Betuwe,

D. Peters

medewerker verkeer

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u, ingeval van spoedeisend belang, de rechter vragen het besluit op te schorten of een voorlopige maatregel te treffen. Adres: Voorzieningenrechter te Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Mogelijkheid bezwaar en beroep, voorlopige voorziening

U kunt tegen dit besluit schriftelijk en gemotiveerd bezwaar maken bij de burgemeester van de gemeente Neder-Betuwe, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, Postbus 20, 4043 ZG OPHEUSDEN. U moet het bezwaarschrift op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na verzending van deze brief indienen. Vermeldt u duidelijk dat het om een bezwaarschrift gaat.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

- de naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.