Gemeente Laren

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Laren

Nr. 287596

24 juni

2022

Verkeersbesluit – instellen lengtebeperking van 10 meter – Co Bremanlaan

Burgemeester en wethouders van Laren,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van WVW 1994, dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of een verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing van verkeersteken C17 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord;

Overwegende dat:

- de Co Bremanlaan een erftoegangsweg is, gelegen binnen de bebouwde kom van Laren;
- de verkeersfunctie op de Co Bremanlaan ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- de gemeente momenteel bezig is met de reconstructie van de Co Bremanlaan en dit naar verwachting eind mei 2022 gereed is;
- bewoners tijdens de aanloop naar deze reconstructie hebben aangegeven dat er overlast is van vrachtwagens die in de Co Bremanlaan willen keren;
- het keren van deze vrachtwagens schade veroorzaakt aan het wegdek en erfafscheidingen;
- de gemeente geprobeerd heeft de route langs de Co Bremanlaan uit de navigatiesystemen te halen;
- het onduidelijk is of het verwijderen van de route uit de navigatiesystemen het gewenste effect heeft, waardoor de kans aanwezig blijft dat de Co Bremanlaan nog steeds gebruikt wordt om te keren, omdat vrachtwagens de hoofdroute via de Remiseweg naar de Torenlaan missen;
- er geen gegevens bekend zijn van de Co Bremanlaan, waardoor niet bekend is hoeveel en hoe vaak vrachtwagens keren in de Co Bremanlaan;
- vanwege aanhoudende meldingen toch is gezocht naar een passende oplossing;
- een rijcurvecheck is uitgevoerd waaruit gebleken is dat het voor vrachtwagens niet mogelijk is om te keren in de Co Bremanlaan, zonder daarbij schade toe te brengen aan erfafscheidingen of het wegdek;
- in verband met vorenstaande het wenselijk is een lengtebeperking van 10 meter in te stellen op de Co Bremanlaan bij de toegang tot de Co Bremanlaan op het kruispunt Co Bremanlaan – Mauvezand en bij de toegang tot de Harmen Vosweg – die overgaat in de Co Bremanlaan - op het kruispunt Harmen Vosweg - Melkweg door middel van het plaatsen van bord C17 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- conform artikel 12 van het BABW het plaatsen van het verkeersborden C17 van de bijlage 1 van het RVV 1990 geschiedt middels een verkeersbesluit;
- met het instellen van deze lengtebeperking, vrachtverkeer geweerd word uit de Co Bremanlaan, waardoor schade aan de erfafscheidingen en het wegdek wordt voorkomen;
- door middel van een vooraankondiging van de lengtebeperking op het kruispunt Remiseweg - Mauvezand, vrachtverkeer gewezen wordt op het volgen van de gewenste route via de Remiseweg-Torenlaan;
- door deze maatregel het in artikel 2 lid 1 sub d van de WVW 1994 genoemd belang wordt geschaad, namelijk het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, maar dat het college van burgemeester en wethouders van mening is dat de belangen die met het besluit worden gediend, zwaarder wegen dan de belangen die door de maatregel worden geschaad, omdat voor vrachtverkeer de goede hoofdroute via de Remiseweg loopt;

- de bewoners van de Co Bremanlaan hebben aangegeven geen bezwaar te hebben tegen deze verkeersmaatregel;
- de in dit verkeersbesluit onder 'besluit' genoemde weg in beheer is bij de gemeente Laren, en gelegen is binnen de bebouwde kom;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg hierover heeft plaatsgevonden met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord, en dat positief is geadviseerd;

BESLUIT

1. Door middel van het plaatsen van het verkeersbord C17 van bijlage 1 van het RVV 1990, een lengtebeperking in te stellen van 10 meter op de Co Bremanlaan, tussen de toegang tot de Co Bremanlaan op het kruispunt Co Bremanlaan – Mauvezand en de toegang tot de Co Bremanlaan op het kruispunt Harmen Vosweg – Melkweg.

Situatietekening


Co Bremanlaan
Co Bremanlaan
Hamen Vosweg
Jean-Landrévoi
Mauvezand
Zandgat
VERKLARING
BESTAANDE SITUATIE
BESTAANDE SITUATIE
BEBOUWING MET AANGEGEVEN
ONTWERP
NIEUW RVV-BORD

Eemnes, 22 juni 2022
Namens het college van Laren,
Mw. A. Mulders
Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling
BEL Combinatie

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Laren, via het gemeenschappelijke postadres voor de gemeenten Blaricum, Eemnes en Laren: Postbus 71, 3755 ZH EEMNES, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet tenminste het volgende bevatten:

- naam en adres;

- de datum;

- tegen welke beslissing bezwaar wordt gemaakt;

- wat de bezwaren tegen die beslissing zijn.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, bij de 'voorzieningenrechter' van de Arrondissementsrechtbank een verzoekschrift indienen om een voorlopige voorziening te vragen. Het verzoekschrift moet worden gestuurd aan Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder vermelding van 'voorlopige voorzieningen'. U dient er rekening mee te houden dat aan het indienen van verzoekschrift voor een voorlopige voorziening kosten zijn verbonden (griffierecht).