

## Verkeersbesluit voor het reserveren van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op het Parkeerterrein aan Spoorstraat te Harlingen

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN HARLINGEN;

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer;

daartoe gemachtigd in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994; krachtens het delegatiebesluit van 17 januari 1996, van de Gemeenteraad aan het college van Burgemeester en Wethouders;

stellen ter plaatse van de **Spoorstraat** in de gemeente Harlingen maatregelen voor met als doel:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

**overwegende dat:**

- De Spoorstraat een weg is als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- De Spoorstraat een weg is onder beheer van de gemeente Harlingen en dat het college van Burgemeester en Wethouders derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit;
- De Spoorstraat in het wegcategoriseringsplan van de gemeente Harlingen de functie van gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom vervult;
- er mede door de realisatie van gereserveerde parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen invulling gegeven wordt aan de duurzame doelstellingen van de gemeente Harlingen;
- er om die reden behoefte is aan een extra voorziening in dit deel van de stad;
- we een laadplein gerealiseerd hadden op het pleintje bij het Stadhuis (Noorderhaven);
- dat dit pleintje bij het Stadhuis aan de Noorderhaven slechts beperkt algemeen toegankelijk is;
- dat daarmee een nieuwe plek voor dit laadplein geoorloofd is;
- de meest gunstige locatie voor dit laadplein met vijf gereserveerde parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op het parkeerterrein Spoorstraat gelegen is op de westzijde van het terrein;
- de maatregel voort komt uit overleg tussen de politie Noord-Nederland team Noordwest-Friesland.

**b e s l u i t e n :**

- door het plaatsen van verkeersborden E4 (parkeergelegenheid) met onderborden OB19 (alleen opladen elektrische voertuigen) en onderborden OB504 (geldig voor twee parkeervakken), van de bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de betreffende vijf parkeerplaatsen op de parkeerlocatie aan de Spoorstraat te reserveren voor elektrische voertuigen.

*Harlingen, 31 mei 2022*

*S.C. van Gent*

*Secretaris*

*C.M. Sjerps*

*burgemeester*

**Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u daartegen binnen zes weken na de datum van verzending een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 10.000, 8860 HA Harlingen.**