

Eerste wijziging van de Verordening parkeerbelastingen Dordrecht

De RAAD van de gemeente Dordrecht;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van dinsdag 5 april 2022 inzake Aanpassen regelgeving in het kader van de agenda deelmobiliteit;

gelet op de artikelen 216 en 225 van de Gemeentewet;

b e s l u i t :

vast te stellen de navolgende Verordening tot wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen Dordrecht (eerste wijziging)

Artikel I

De Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen Dordrecht wordt als volgt gewijzigd.

A. Artikel 1 (Definities) lid 1 komt te luiden:

1. Voor de toepassing van deze verordening en de hierop gebaseerde besluiten en (beleids)regels wordt verstaan onder:

adres:	een in de Basisregistraties Adressen en Gebouwen opgenomen adres;
autodelen (voorheen autodate):	het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen een of meerdere deelnemers en een autodeelorganisatie;
autodeelorganisatie:	een rechtspersoon die motorvoertuigen voor autodelen ter beschikking stelt en in het bezit is van een autodate- of autodeelvergunning;
autodeler:	een natuurlijk persoon of rechtspersoon die een overeenkomst heeft gesloten met een autodeelorganisatie inzake autodelen;
autodatestandplaats:	een vaste parkeerplaats die is aangewezen voor een motorvoertuig bestemd voor autodate en is aangeduid met verkeersbord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met de vermelding "alleen autodate";
autodatevergunning:	een vergunning, afgegeven op kenteken, bestemd voor een autodeelorganisatie, uitsluitend voor het gebruik van een autodatestandplaats, geldig voor een half jaar;
autodeelvergunning:	een vergunning bestemd voor het parkeren van een deelauto in vergunninghouderssectoren, afgegeven op kenteken, bestemd voor een autodeelorganisatie, uitsluitend voor autodelen, geldig voor een half jaar;
bedrijf:	een door één of meer natuurlijke personen gevoerd, daadwerkelijk activiteiten kennend bedrijf of beroep, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel of anderszins geregistreerd, waaronder in ieder geval wordt verstaan: naamloze vennootschap, besloten vennootschap, vennootschap onder firma, commanditaire vennootschap, maatschap, eenmanszaak, vrij beroep, overheidsinstelling, vereniging en stichting;
beroeps- of bedrijfsvaartuig:	een beroeps- of bedrijfsmatig gebruikt vaartuig;
bewonersvergunning:	een vergunning, afgegeven op kenteken, voor bewoners van een zelfstandige woning gelegen in een vergunninghouderssector, geldig voor een half jaar;
bezettingsgraad:	de bezetting van de parkeerplaatsen afgezet tegen het totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen;
bezoekersregeling:	een regeling voor bewoners van een zelfstandige woning gelegen in een vergunninghouderssector, waarmee de bezoekers van deze bewoners motorvoertuigen kunnen parkeren;
centrale computer:	de computer waarmee door of namens de gemeente parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon of een ander communicatiemiddel worden geregistreerd;
college:	het college van Burgemeester en Wethouders van Dordrecht;

dag:	de periode van 0.00 uur tot en met 23.59 uur, waarbij een gedeelte van die periode als hele dag wordt aangemerkt;
deelauto:	een motorvoertuig van een autodeelorganisatie;
dienstenparkeerplaats:	een vaste parkeerplaats die is aangewezen voor de houder van een dienstenvergunning en is aangeduid met verkeersbord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met het kenteken van het motorvoertuig ten behoeve waarvan de vergunning is verleend;
dienstenvergunning:	een vergunning, afgegeven op kenteken, bestemd voor een in de gezondheidszorg werkzame persoon, uitsluitend voor gebruik op een dienstenparkeerplaats, geldig voor een half jaar;
digitale vergunning:	elke vergunning waaraan de vergunninghouder een digitale beheerfaciliteit heeft verbonden;
half jaar:	de periode van 1 januari tot en met 30 juni of de periode van 1 juli tot en met 31 december;
houder:	degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren was ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens;
kalenderjaar:	de periode van 1 januari tot en met 31 december;
kampeermiddel:	een middel op twee of meer wielen dat bestemd of opgericht is dan wel gebruikt wordt of gebruikt kan worden voor recreatief (nacht)verblijf;
kampeermiddelvergunning:	een vergunning ten behoeve van een kampeermiddel, afgegeven op kenteken, bestemd voor bewoners in een vergunninghouderssector;
mantelzorgregeling:	een regeling voor bewoners van een zelfstandige woning gelegen in een vergunninghouderssector, waarmee de mantelzorgers van deze bewoners motorvoertuigen kunnen parkeren;
motorvoertuig:	hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990, met inbegrip van brommobielen;
parkeerapparatuur:	parkeermeters, parkeerautomaten met inbegrip van verzamelmeters, de centrale computer en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
parkeerapparatuurplaats:	een parkeerplaats ten aanzien waarvan het parkeren wordt geregeld door parkeerapparatuur;
parkeerdruk:	er is sprake van parkeerdruk in de omgeving van een adres, indien binnen een loopafstand van 100 meter van dit adres op diverse tijdstippen minder parkeerplaatsen beschikbaar zijn dan er behoefte aan is;
parkeergelegenheid op eigen terrein:	<p>a. (een) parkeerplaats(en) op een terrein of in een garage waarover de aanvrager kan beschikken op grond van eigendom, erfpacht, huur of ingebruikgeving; of</p> <p>b. (een) parkeerplaats(en) waarover de aanvrager kan beschikken op een terrein of in een garage waar in het kader van de verleende bouw- of omgevingsvergunning is overeengekomen dat deze is (zijn) bedoeld als parkeergelegenheid voor het gebouw waarvoor de bouw- of omgevingsvergunning is verleend; of</p> <p>c. (een) voormalige parkeerplaats(en) op eigen terrein die door of vanwege de aanvrager een andere bestemming dan die van parkeerplaats heeft gekregen.</p> <p>één en ander als bedoeld in artikel 2 van de Parkeerverordening Dordrecht;</p>
parkeerplaats:	een ten behoeve van parkeren aangemerkt deel van de openbare weg;
parkeerregulering:	een middel om de parkeerdruk in een gebied te verlagen en ruimte op de openbare weg te creëren voor bepaalde doelgroepen;
parkeren:	het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
RVV 1990:	het Reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990 (Staatsblad 1990, 459);
schippersvergunning:	een vergunning, afgegeven op kenteken, bestemd voor de schipper van een beroeps- of bedrijfsvaartuig dat afgemeerd is in een vergunninghouderssector;
sector:	een door het college vastgesteld gebied waar parkeren door vergunninghouders is toegestaan, al dan niet op door het college bepaalde tijden;
tariefzone:	een vastgesteld gebied waarin een bepaald belastingtarief voor parkeren op een parkeer-apparatuurplaats of vergunninghoudersplaats geldt, zoals weergegeven in bijlage II van deze verordening (Gebiedsaanduiding Tariefzones);

tijdelijke vergunning:	een vergunning, afgegeven op kenteken, bestemd voor bewoners of bedrijven met een parkeergelegenheid op eigen terrein in een vergunninghouderssector voor de duur van de werkzaamheden of activiteiten op, onder, in, boven, aan of nabij de weg door toedoen van derden waardoor geen gebruik kan worden gemaakt van de parkeergelegenheid op eigen terrein;
vergunning:	een door het college verleende autodate-, autodeel-, bewoners-, diensten-, kampeermiddel-, schippers-, tijdelijke of zakelijke vergunning, waarmee het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeer-apparatuur- en/of vergunninghoudersplaatsen;
vergunninghouder:	een natuurlijk persoon of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend;
vergunninghoudersplaats:	een parkeerplaats aangeduid met verkeersbord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990 of een parkeerplaats gelegen binnen een zone aangeduid met verkeersbord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met het opschrift zone, voor zover deze parkeerplaats niet is uitgezonderd;
vergunninghouderssector:	een aangewezen gebied in de gemeente Dordrecht dat bestaat uit één of meerdere weggedeelte(n) dat is of die zijn aangewezen als bestemd voor het parkeren door vergunninghouders;
voertuig:	hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990, met inbegrip van brommobiel en met uitzondering van fiets en bromfiets;
weg:	weg, als bedoeld in artikel 1 eerste lid onder b van de WVV 1994 (alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en berm en zijanten);
woonboot:	een boot, niet zijnde een pleziervaartuig, met de eigenschappen van een zelfstandige woning;
WVV 1994:	de Wegenverkeerswet van 21 april 1994 (Staatsblad 1994, 475);
zakelijke vergunning:	een vergunning, afgegeven op kenteken, bestemd voor een bedrijf in een vergunninghouderssector, geldig voor een half jaar;
zelfstandige woning:	een woning, waaronder tevens te verstaan een woonboot, welke een eigen toegang heeft en welke de bewoner kan bewonen zonder daarbij afhankelijk te zijn van wezenlijke voorzieningen buiten die woning, tenminste voorzien van: <ul style="list-style-type: none">- een eigen (afsluitbare) voordeur;- een eigen toilet;- een eigen badkamer; en- een eigen keuken.

B. Bijlage I Tarieventabel en Bijlage 2 Gebiedsaanduiding worden vervangen door bijgevoegde bijlagen Bijlage I Tarieventabel en Bijlage II Gebiedsaanduiding Tariefzones.

Artikel II

1. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag na die van bekendmaking.
2. De datum van ingang van de heffing is op de eerste dag na die van bekendmaking.

Artikel III

Dit besluit wordt aangehaald als "Eerste wijziging van de Verordening parkeerbelastingen Dordrecht".

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 31 mei 2022.

*De griffier, De voorzitter,
A.E.T. Wepster, A.W. Kolff*

Bijlage I Tarieventabel
Behorende bij de "Verordening parkeerbelastingen Dordrecht"
Verwijzende naar artikel 4 van deze verordening

Begripsbepalingen

De in artikel 1 van de Verordening parkeerbelastingen Dordrecht opgenomen begrippen en omschrijvingen zijn van overeenkomstige toepassing op deze bijlage.

A. Tarief van belasting als bedoeld in artikel 2, eerste lid

A1.	Het tarief voor parkeren op parkeerapparatuurplaatsen bedraagt per uur in:	
	- tariefzone 1A:	€ 3,30
	- tariefzone 2:	€ 2,30
	- tariefzone 3:	€ 2,10
	- tariefzone 4:	€ 1,50
	- tariefzone 5:	€ 1,90
A2.	Het tarief voor het parkeren op parkeerapparatuurplaatsen in combinatie met het vertonen van een gehandicaptenparkeerkaart bedraagt per uur in tariefzones 1A, 1B, 2, 3, 4 en 5:	€ 1,50
A3.	Het tarief voor parkeren op parkeerapparatuurplaatsen in tariefzone 7 bedraagt per uur:	€ 0,30
	Indien in tariefzone 7 wordt geparkeerd door het bij de parkeerautomaat invoeren van een kenteken, het tarief 24 uur gratis te kiezen en te bevestigen of indien het voldoen van de parkeerbelasting gebeurt via het aan- en afmelden bij de centrale computer, bedraagt het uurtarief tot en met het 24e uur:	€ 0,00
A4.	Het tarief voor het op parkeerapparatuurplaatsen in tariefzone 1B parkeren bedraagt voor 24 aaneengesloten uren (dagkaart):	€26,40
A5.	Het tarief voor het parkeren op parkeerapparatuurplaatsen in combinatie met de bezoekersregeling bedraagt per uur:	€ 0,42
	Het tegoed waarmee de bezoekersregeling per kalenderjaar maximaal kan worden opgewaardeerd bedraagt:	€80,00
A6.	Het tarief voor het parkeren op parkeerapparatuurplaatsen in combinatie met de mantelzorgregeling bedraagt per uur:	€ 0,00
A7.	Het tarief voor het parkeren op parkeerapparatuurplaatsen met een maximale parkeerduur van telkens 40 minuten bedraagt per 40 minuten in tariefzones 1A, 1B, 2 en 3:	€ 1,00

De onder A1, A2, A3 en A5 vermelde tarieven per uur en het onder A6 vermelde tarief per 40 minuten worden naar rato berekend indien een gedeelte van een uur wordt geparkeerd. De gebiedsaanduiding voor de hiervoor genoemde tariefzones is opgenomen in bijlage II van de Verordening parkeerbelastingen Dordrecht ("Gebiedsaanduiding Tariefzones").

B. Tarief van belasting als bedoeld in artikel 2, tweede lid van de Verordening parkeerbelastingen Dordrecht

B1.	-	Het tarief voor een autodatevergunning bedraagt per half jaar per autodatestandplaats:	€ 359,85
	-	Het tarief voor een autodeelvergunning bedraagt per half jaar:	€ 120,00
B2.		Het tarief voor een bewonersvergunning bedraagt per half jaar:	
		Voor gebied A	
	-	wanneer dit de eerste bewonersvergunning van de zelfstandige woning is:	€ 60,00
	-	wanneer dit de tweede bewonersvergunning van de zelfstandige woning is:	€162,25
	-	wanneer de bewoner van de zelfstandige woning over parkeergelegenheid op eigen terrein kan beschikken:	€162,25
		Voor gebied B	
	-	wanneer dit de eerste bewonersvergunning van de zelfstandige woning is:	€ 30,00
	-	wanneer dit de tweede bewonersvergunning van de zelfstandige woning is:	€ 60,00
	-	wanneer de bewoner van de zelfstandige woning over parkeergelegenheid op eigen terrein kan beschikken:	€ 60,00

De gebiedsaanduiding voor de hiervoor genoemde gebieden is opgenomen in bijlage II van de Verordening parkeerbelastingen Dordrecht ("Gebiedsaanduiding Tariefzones")

B3.	Het tarief voor een dienstenvergunning bedraagt per half jaar:	€ 359,85
B4.	Het tarief voor een kampeermiddelvergunning bedraagt per dag:	€ 5,00
B5.	Het tarief voor een schippersvergunning bedraagt per half jaar:	€ 79,20
B6.	Het tarief voor een tijdelijke vergunning bedraagt per dag:	€ 5,00
B7.	Het tarief voor een zakelijke vergunning bedraagt per half jaar:	
	- voor een eerste zakelijke vergunning:	€ 179,95
	- voor een tweede zakelijke vergunning:	€ 359,85
	- wanneer het bedrijf over parkeergelegenheid op eigen terrein kan beschikken:	€ 179,95

C. Kosten nieuwe vergunning

C1.	De kosten voor het overschrijven van een vergunning op een ander kenteken bedragen:	
	- indien de vergunninghouder dit zelfstandig verzorgt:	€ 0,00
	- indien de vergunninghouder hiertoe een verzoek indient bij de gemeente:	€ 7,50

D. Kosten naheffingsaanslag, wielklem en wegslepen

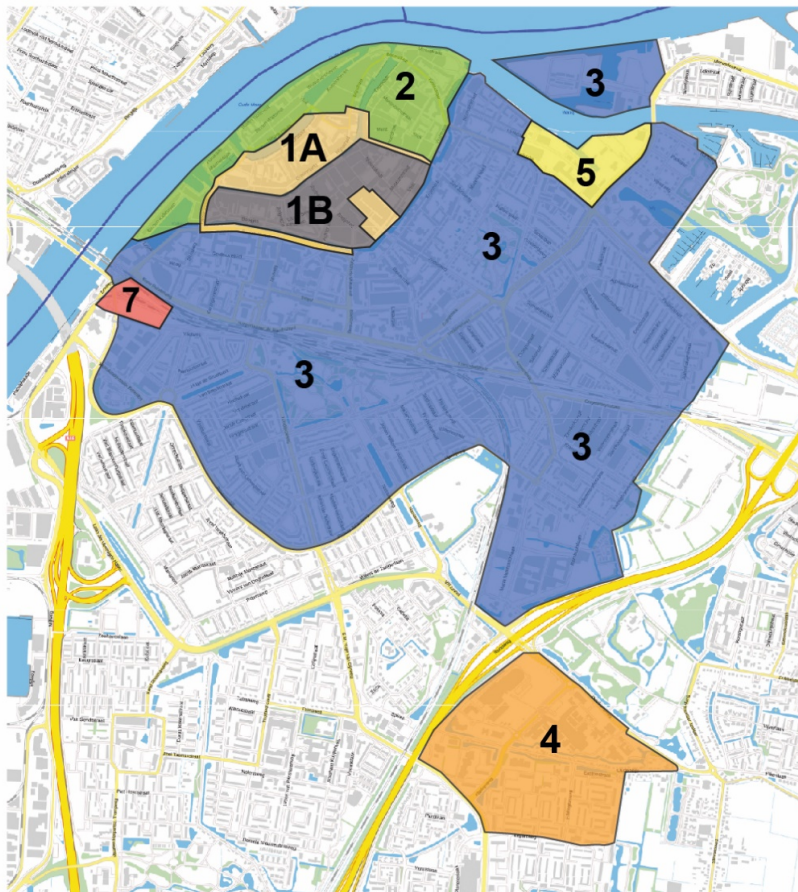
D1.	De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Verordening Parkeerbelastingen Dordrecht bedragen:	€ 66,50
D2.	De kosten van het aanbrengen en verwijderen van de wielklem, die op grond van artikel 9, eerste lid van de Verordening parkeerbelastingen Dordrecht is aangebracht, bedragen:	€110,00
D3.	De kosten voor het overbrengen van een voertuig naar de bewaarplaats op grond van artikel 9, derde lid van de Verordening parkeerbelastingen Dordrecht bedragen:	€220,00
D4.	De kosten van het bewaren van een voertuig op grond van artikel 9, derde lid van de Verordening parkeerbelastingen Dordrecht bedragen per etmaal of gedeelte daarvan:	€ 21,00
D5.	Indien op grond van artikel 9, derde lid van de Verordening parkeerbelastingen Dordrecht de wegsleepactie is gestart en het wegsleepbedrijf is opgeroepen, maar het voertuig is verplaatst voordat tot de overbrenging is overgegaan, bedragen de kosten:	€110,00

Bijlage II Gebiedsaanduiding Tariefzones
Behorende bij de "Verordening parkeerbelastingen Dordrecht"
Verwijzende naar artikel 4 van deze verordening

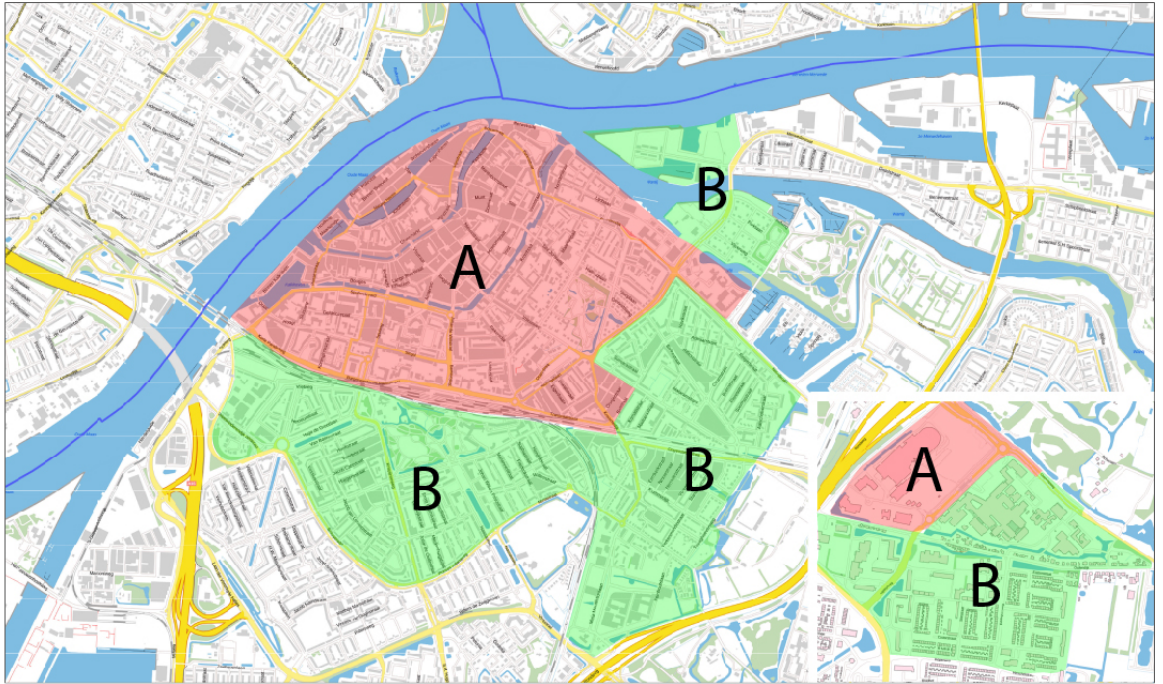
Definities

De in artikel 1 van de Verordening parkeerbelastingen Dordrecht opgenomen definities en omschrijvingen zijn van overeenkomstige toepassing op deze bijlage.

Tariefzones 1A, 1B, 2, 3, 4, 5 en 7



Gebieden A en B



Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 31 mei 2022.

De griffier,

A.E.T. Wepster