

Gemeente Waalwijk – Verkeersbesluit 2022-271 Het Fort Oplaadpaal

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2019, behorende bij het Mandaatbesluit gemeente Waalwijk 2019, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft geman-dateerd aan de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht, het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (1998) en het Mobiliteitsplan Waalwijk (2015);

OVERWEGENDE:

dat het gewenst is dat op diverse plaatsen in de gemeente Waalwijk oplaadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen worden ingericht;

dat het gebruik van elektrisch aangedreven vervoermiddelen een bijdrage levert aan het verbeteren van het milieu door vermindering van schadelijke uitstoot van verbrandingsgassen en door een lagere geluidsproductie;

dat dit een reden is voor de gemeente om voor elektrisch aangedreven voertuigen een faciliterend en stimulerend beleid te voeren;

dat het gewenst is dat de oplaadpunten uitsluitend mogen worden gebruikt door voertuigen die daad-werkelijk worden opgeladen en dat voor andere weggebruikers ter plaatse een parkeerverbod geldt;

dat het bord E4 met onderbord met de tekst “uitgezonderd opladen elektrische voertuigen” hierin voorziet.

dat een gebruiker van een elektrische auto, woonachtig aan Het Fort te Waalwijk, een verzoek tot het plaatsen van een oplaadpaal heeft ingediend bij de gemeente;

dat deze bewoner geen parkeervoorziening op eigen terrein kan realiseren;

dat de gemeente de locatie Het Fort, de haakse parkeerplaatsen nabij de aansluiting met Driessenweg, naast de bestaande oplaadpaal, te Waalwijk als geschikt heeft beoordeeld voor het plaatsen van een oplaadpaal;

dat oplaadpunten binnen de gemeente de komende jaren verder wordt uitgebreid.

dat uit parkeeronderzoek uitgevoerd in het voorjaar van 2019 blijkt dat de bezettingsgraad in de nachtelijke uren ligt rond de 80% op de 64 aanwezige parkeerplaatsen in Het Fort;

dat het aanwijzen van een oplaadpunt met twee gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen niet tot problemen leidt met betrekking tot de huidige en toekomstige parkeercapaciteit in Het Fort;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Zeeland-West-Brabant heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen;

dat alle in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in beheer en onderhoud zijn bij de Gemeente Waalwijk.

BESLUIT:

Tot het aanwijzen van de parkeerplaatsen aan Het Fort, nabij de aansluiting Driessenweg, naast de huidige oplaadpaal, te Waalwijk, als oplaadplaatsen voor elektrische voertuigen door het plaatsen van bord E4, met onderbord OB504 en een bord met de tekst "uitsluitend opladen elektrische voertuigen"

Waalwijk, 9 juni 2022.

*HET COLLEGE VAN WAALWIJK,
namens deze,
de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte,
M.P.J. Weterings.*

Bezwaar- of beroepsclausule

De in dit besluit genoemde bord staat nog niet vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.