

Ontwerpbesluit verkeersregeling Wandelpad

Aanwijzen parkeerverbod oostzijde tussen de meest zuidelijke tak van de Hoenderweg en Diamantstraat
Zaak 1091882

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen de daarin vastgestelde regels dienen om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, dan wel aantasting van karakter of functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, en volgens artikel 15 lid 2 van de wet dient een verkeersbesluit te worden genomen indien maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik maakt.

Er is behoefte aan een aanvullende verkeersregeling voor de weg Wandelpad, het wegvak tussen de meest zuidelijke tak van de Hoenderweg tot en met de kruising Diamantstraat. Na de kruising met Diamantstraat gaat Wandelpad in zuidelijke richting verder als onverplicht fietspad, tot aan de Oude Amersfoortseweg.

De weg Wandelpad is een 30km/h tweerichtingsweg van geringe breedte in de Vitusbuurt. De Vitusbuurt kent een hoge parkeerdruk. De weg Wandelpad en het onverplicht fietspad (besluit onverplicht fietspad van 3 april 2017, zaak 378765) zijn onderdeel van een veel gebruikte langzaamverkeer-route voor lopend en fietsend werk- en schoolverkeer tussen het centrumgebied en Arenapark.

Aan de oostzijde (spoorzijde) van de weg Wandelpad is op voorheen een groenstrook in 2021 over een aanzienlijke lengte een trottoir aangelegd. Het betreffende trottoir is met de hele inspraak van HOV-busbaan door de Provincie Noord – Holland meegenomen en ook gecommuniceerd met bewoners St-Vitusbuurt.

Om destijds het parkeren op de groenstrook te verhinderen werd in het verleden een obstakel in de vorm van een gasbuishekje aangebracht. Om ongewenst gedeeltelijk parkeren op het aan de oostzijde aangelegde, en mogelijk nog aan te leggen trottoir (uitbreiding) te voorkomen, beter duidelijk te maken, de doorgang vrij te houden en ongewenst parkeergedrag beter te kunnen handhaven wordt een parkeerverbod ingesteld voor de oostzijde van de rijbaan dan wel weg Wandelpad tussen de meest zuidelijke tak Hoenderweg tot en met de kruising Diamantstraat.

(een parkeerverbod aan de oostzijde van de rijbaan dan wel weg Wandelpad tussen de Beatrixtunnel en de meest zuidelijke tak van de Hoenderweg werd in 2009 vastgesteld. (besluit van 1 september 2009 Gemeentebblad III, nr. 23).

De te nemen verkeersmaatregel biedt de autobestuurder duidelijkheid en voorts afwegende tegen het belang van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en het voorkomen van overlast en aantasting in en van het gebied is deze maatregel niet zodanig van omvang of invloed op het verkeer en omgeving dat deze niet goed zou kunnen worden toegepast.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de korpschef politie en deze adviseert positief.

De weg Wandelpad is bij de gemeente onder beheer en in onderhoud. (Enkele percelen zijn nog in eigendom van de Provincie Noord – Holland maar worden binnen afzienbare tijd overgedragen aan de gemeente.)

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het BABW met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;

1. Door het plaatsen van borden E1 (eventueel zonaal) van bijlage 1 van het RVV 1990, en/of gele onderbroken strepen volgens art. 24.1.e van het RVV 1990, aan de oostzijde (spoorzijde) van de rijbaan dan wel weg Wandelpad, tussen de meest zuidelijke tak van de Hoenderweg tot en met de kruising Diamantstraat, een parkeerverbod vast te stellen.

Hilversum, 19 januari 2022

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

A.J. Wolthers

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt op 24 januari 2022, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Belanghebbenden kunnen, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat. Zaak 1091882