

Gemeente Leiden, verkeersbesluit instellen geslotenverklaring op de Nieuwe Rijn en Botermarkt te Leiden

Situatietekening: 4010809

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,
Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit,

Overwegende dat:

- in februari 2021 de 'Agenda Autoluw' door de Leidse gemeenteraad is vastgesteld;
- in de Agenda Autoluw maatregelen zijn vastgelegd om de Leidse binnenstad in de komende 20 jaar geleidelijk autoluw te maken en daarmee de leefbaarheid en verblijfskwaliteit in de schaarse openbare ruimte van de binnenstad te verbeteren;
- één van de maatregelen uit de Agenda Autoluw het autovrij maken van de Nieuwe Rijn en de Botermarkt betreft;
- het de ambitie is om de Nieuwe Rijn (tussen Burgsteeg en Gangetje) en Botermarkt onderdeel uit te laten maken van het verblijfsgebied voor voetgangers;
- de Nieuwe Rijn en de Botermarkt daarnaast onderdeel uitmaken van het marktterrein;
- deze straten momenteel niet zijn afgesloten voor gemotoriseerd verkeer;
- direct hiernaast de Vismarkt, Aalmarkt en de Nieuwe Rijn (tussen Burgsteeg en Hoogstraat) liggen; welke wel een afsluiting voor verkeer kennen; deze straten worden met behulp van paaltjes op werkdagen tussen 11u en 18u afgesloten;
- In 2020, bij wijze van proef reeds ervaringen zijn opgedaan met deze afsluiting;
- deze proef door belanghebbenden in de omgeving als positief is bestempeld;
- het wenselijk is om de Nieuwe Rijn en Botermarkt toe te voegen aan de straten die afgesloten zijn voor gemotoriseerd verkeer;
- de intentie is om binnen een termijn van ongeveer 2 jaar het kernwinkelgebied af te sluiten met behulp van kentekenregistratiecamera's;
- er de komende jaren gewerkt wordt aan de implementatie van zo'n systeem;
- besloten is om vooruitlopend hierop de afsluiting al met een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer aan te geven;
- de bereikbaarheid voor woningen en winkels wel gegarandeerd moet blijven, gelet op de aanwezigheid van o.a. woningen, winkels en horeca;
- bewoners en bevoorrading van het gebied daarom uitgezonderd zullen worden van deze geslotenverklaring;
- met deze geslotenverklaring het gebiedsvreemde verkeer en ook het andere gemotoriseerde verkeer dat geen bestemming in deze straten heeft, geweerd wordt;
- tijdens de proef in de zomer van 2020 problemen op de Nieuwstraat werden ervaren, door verkeer dat zich klem reed;
- in de Nieuwstraat ook meerdere winkels, horeca en andere voorzieningen gevestigd zijn;
- het wenselijk is om de Nieuwstraat (tussen Burgsteeg en Middelweg) en het meest zuidelijke deel van de Hooglandse Kerkgracht (tussen Moriaansteeg en Nieuwstraat) daarom toe te voegen aan de zone waarin gemotoriseerd verkeer wordt geweerd;
- om de circulatie van gemotoriseerd bestemmingsverkeer vervolgens logisch te laten verlopen, tevens éénrichtingsverkeer op de Nieuwstraat (tussen Hooglandse Kerkgracht en Middelweg) zal worden ingesteld, waarmee met verplichte rijrichtingen tegen de klok in een 'rondje om de kerk' gereden kan worden;
- de Hartesteeg en de Beschuitsteeg met vaste palen afgesloten zullen worden, aan de kant van de Nieuwstraat, om daarmee de leefbaarheid in deze smalle stegen te verbeteren;

- deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;
 - overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een negatief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
 - de politie een afsluiting met enkel borden onvoldoende handhaafbaar acht;
 - de politie daarnaast aangeeft dat het onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' geen status heeft en niet handhaafbaar is;
 - het college zich bewust is van het feit dat een afsluiting met enkel borden niet waterdicht is en daarom niet bijzonder goed handhaafbaar;
 - het college toch deze maatregel uitvoert als eerste stap in het geleidelijk autoluw maken van deze straten, in de overtuiging dat de maatregel minder verplaatsingen van gemotoriseerd verkeer in het gebied op zal leveren;
 - dit een tijdelijke maatregel betreft, tot het moment waarop de afsluiting met behulp van een systeem van kentekenregistratie is ingevoerd, waarmee de afsluiting tevens waterdicht en handhaafbaar wordt gemaakt;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;
- nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. Een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer in te stellen op de Botermarkt, Nieuwe Rijn (tussen Burgsteeg en Gangetje), Hooglandse Kerkgracht (tussen Moriaansteeg en Nieuwstraat), Nieuwstraat (tussen Burgsteeg en Middelweg), Burgsteeg, Beschuitsteeg en Hartesteeg, door het plaatsen van verkeersborden C12 van bijlage 1 van het RVV1990;
2. verplaatsingen van gemotoriseerd verkeer door bewoners en ondernemers uit te zonderen van het in punt 1 van dit besluit genoemde, door het plaatsen van onderborden met de tekstaanduiding "uitgezonderd bestemmingsverkeer"
3. een verplichte rijrichting in te stellen op de Nieuwstraat (tussen Hooglandse Kerkgracht en Middelweg), waarbij verkeer enkel in de richting van de Middelweg mag rijden, door het plaatsen van borden model C02 en C03 van bijlage 1 van het RVV1990;
4. Fietzers en bromfietzers van het in punt 3 genoemde besluit worden uitgezonderd door het plaatsen van onderborden model OB54 van bijlage 1 van het RVV1990;
5. de verplichte rijrichting in de Beschuitsteeg en Hartesteeg op te heffen; door het verwijderen van borden model C02 en C03 van bijlage 1 van het RVV 1990;
6. deze maatregelen uit te voeren conform bijgevoegde situatietekening.

Procedure

Het verkeersbesluit is vanaf vrijdag 21 januari 2022 te vinden in de Staatscourant, www.overheid.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt van 21 januari tot 4 februari 2022 ter inzage in het Stadskantoor (adres: Bargelaan 190, Leiden). Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit Nieuwe Rijn - Botermarkt'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.

Leiden, 18 januari 2022

burgemeester en wethouders van Leiden

Namens dezen,

F.J.H. Douglas

Afdelingsmanager Mobiliteit