

Gemeente Leiden, verkeersbesluit instellen geslotenverklaring op de Oude Rijn te Leiden

Situatietekening: 4010809

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden, Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit,

Overwegende dat:

- in februari 2021 de 'Agenda Autoluw' door de Leidse gemeenteraad is vastgesteld;
- in de Agenda Autoluw maatregelen zijn vastgelegd om de Leidse binnenstad in de komende 20 jaar geleidelijk autoluw te maken en daarmee de leefbaarheid en verblijfskwaliteit in de schaarse openbare ruimte van de binnenstad te verbeteren;
- één van de maatregelen uit de Agenda Autoluw het autovrij maken van de Oude Rijn (aan de noordkant vanaf Pelikaanstraat tot Donkersteeg en aan de zuidkant vanaf Donkersteeg tot Hooglandse Kerkgracht) betreft;
- dit gedeelte van de Oude Rijn een zeer smalle straat is,
- door omwonenden relatief veel overlast wordt ervaren als gevolg van het gemotoriseerde verkeer, juist vanwege het beperkte straatprofiel, waar auto's en vrachtwagens regelmatig over de smalle stoep rijden, om geparkeerde auto's te ontwijken;
- op dit gedeelte van de Oude Rijn relatief veel voetgangers lopen, bijvoorbeeld van en naar het kernwinkelgebied;
- de geparkeerde auto's enerzijds zorgen voor extra gevoel van onveiligheid (vanwege het uitwijken door rijdend autoverkeer over de trottoirs) en anderzijds de unieke historische uitstraling van één van de oudste Leidse grachten teniet doet;
- het daarom wenselijk is om enerzijds de 20 parkeerplaatsen op te heffen;
- het verder wenselijk is om dit deel van de Oude Rijn af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;
- de intentie is om binnen een termijn van ongeveer 2 jaar het kernwinkelgebied af te sluiten met behulp van kentekenregistratiecamera's;
- er de komende jaren gewerkt wordt aan de implementatie van zo'n systeem;
- besloten is om vooruitlopend hierop de afsluiting al met een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer aan te geven;
- de bereikbaarheid voor woningen en winkels wel gegarandeerd moet blijven, gelet op de aanwezigheid van o.a. woningen, winkels en horeca;
- bewoners en bevoorrading van het gebied daarom uitgezonderd zullen worden van deze geslotenverklaring;
- deze uitzondering niet geldt voor het bevoorraden van de winkels van de Haarlemmerstraat, aangezien het de bedoeling is dat deze winkels binnen venstertijden in de Haarlemmerstraat bevoorraden worden;
- het daarom wenselijk is een verbod voor vrachtwagens toe te voegen op de Oude Rijn, aangezien de Oude Rijn zeer ongeschikt is voor grote voertuigen
- met de geslotenverklaring het gebiedsvreemde verkeer en ook het andere gemotoriseerde verkeer dat geen bestemming in deze straten heeft, geweerd wordt;
- deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een negatief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de politie een afsluiting met enkel borden onvoldoende handhaafbaar acht;
- de politie daarnaast aangeeft dat het onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' geen status heeft en niet handhaafbaar is;
- het college zich bewust is van het feit dat een afsluiting met enkel borden niet waterdicht is en daarom niet bijzonder goed handhaafbaar;

- het college toch deze maatregel uitvoert als eerste stap in het geleidelijk autoluw maken van deze straten, in de overtuiging dat de maatregel minder verplaatsingen van gemotoriseerd verkeer in het gebied op zal leveren;
 - dit een tijdelijke maatregel betreft, tot het moment waarop de afsluiting met behulp van een systeem van kentekenregistratie is ingevoerd, waarmee de afsluiting tevens waterdicht en handhaafbaar wordt gemaakt;
 - de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;
- nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. Een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer in te stellen op de Oude Rijn (aan de noordkant vanaf Pelikaanstraat tot Donkersteeg en aan de zuidkant vanaf Donkersteeg tot Hooglandse Kerkgracht), door het plaatsen van verkeersborden C12 van bijlage 1 van het RVV1990;
2. verplaatsingen van gemotoriseerd verkeer door bewoners en ondernemers uit te zonderen van het in punt 1 genoemde besluitpunt, door het plaatsen van onderborden met de tekstaanduiding "uitgezonderd bewoners en bevoorrading Oude Rijn";
3. een verbod voor vrachtverkeer in te stellen op de Oude Rijn (aan de noordkant vanaf Pelikaanstraat tot Donkersteeg en aan de zuidkant vanaf Donkersteeg tot Hooglandse Kerkgracht), door het plaatsen van bord model C07 van bijlage 1 van het RVV1990;
4. deze maatregelen uit te voeren conform bijgevoegde situatietekening.

Procedure

Het verkeersbesluit is vanaf vrijdag 21 januari 2022 te vinden in de Staatscourant, www.overheid.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt van 21 januari tot 4 februari 2022 ter inzage in het Stads kantoor (adres: Bargelaan 190, Leiden). Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit Oude Rijn'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.

Leiden, 18 januari 2022

burgemeester en wethouders van Leiden

Namens dezen,

F.J.H. Douglas

Afdelingsmanager Mobiliteit