

Verkeersbesluit intrekken en instellen diverse verkeersmaatregelen Abelenlaan e.o. te Rotterdam

Rotterdam, Rozenburg AS22/ 03408 , 22/0006903

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Esdoornlaan, Goudenregenstraat, Dahliastraat, Rozenstraat, Tulpenstraat, Narcissenstraat, Magnoliastraat, Molenweg, Leliestraat, Beukenlaan en Freesiastraat gelegen zijn in het gebied Rozenburg te Rotterdam;

dat in het kader van een herinrichting voor bovenstaande straten een inrichtingsplan is gemaakt;

dat bovenstaand inrichtingsplan tot stand is gekomen door middel van buurtparticipatie;

dat het, gelet op de herinrichting, wenselijk is om het woonerf op het pad tussen het kruispunt Abelenlaan-Goudenregenstraat en kruispunt Abelenlaan-Rozenstraat in te trekken;

dat tevens het wenselijk is om de parkeerverboden in de Rozenstraat, Abelenlaan, Beukenlaan, Leliestraat, Esdoornlaan, Magnoliastraat, Freesiastraat in te trekken;

dat, gelet op de verkeersveiligheid, het wenselijk is om een parkeerverbodzone in te stellen op de Esdoornlaan tussen de Raadhuisstraat en Wilgensingel, Goudenregenstraat, Dahliastraat, Rozenstraat, Tulpenstraat, Narcissenstraat, Magnoliastraat, Molenweg tussen de Rembrandtsingel en Wilgensingel, Beukenlaan en Freesiastraat;

dat het wenselijk is, gelet op de verkeersveiligheid, om eenrichtingsverkeerregimes uitgezonderd (brom-)fietsers in te stellen op de Goudenregenstraat, Leliestraat, Freesiastraat, Magnoliastraat, Beukenlaan, Tulpenstraat, Narcissenstraat en Dahliastraat;

dat gelet op de bereikbaarheid, het wenselijk is om een voetgangersgebied in te stellen op het pad tussen het kruispunt Abelenlaan-Goudenregenstraat en kruispunt Abelenlaan-Rozenstraat;

dat bovenstaande verkeersmaatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

0. dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit

Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het intrekken van het parkeerverbod in de Rozenstraat, Abelenlaan, Beukenlaan, Leliestraat, Esdoornlaan, Magnoliastraat, Freesiastraat, middels

- het verwijderen van 15 borden E01 (parkeerverbod) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Rozenstraat, Abelenlaan, Beukenlaan, Leliestraat, Esdoornlaan, Magnoliastraat, Freesiastraat;

Tot het intrekken van het woonerf op het pad tussen het kruispunt Abelenlaan-Goudenregenstraat en kruispunt Abelenlaan-Rozenstraat, middels

- het verwijderen van 2 borden G05 (woonerf) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de aansluitingen van het pad tussen het kruispunt Abelenlaan-Goudenregenstraat en kruispunt Abelenlaan-Rozenstraat;

Tot het instellen van een parkeerverbodszone op de Esdoornlaan, tussen de Raadhuisstraat en Wilgensingel, Goudenregenstraat, Dahliastreet, Rozenstraat, Tulpenstraat, Narcissenstraat, Magnoliastraat, Molenweg en tussen de Rembrandtsingel en Wilgensingel, Beukenlaan en Freesiastraat, middels

- het plaatsen van 1 bord E01zb (begin parkeerverbodszone) en 1 bord E01ze (einde parkeerverbodszone) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt Esdoornlaan-Raadhuisstraat;
- het plaatsen van 1 bord E01zb (begin parkeerverbodszone) en 1 bord E01ze (einde parkeerverbodszone) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt Abelenlaan-Raadhuisstraat;
- het plaatsen van 1 bord E01zb (begin parkeerverbodszone) en 1 bord E01ze (einde parkeerverbodszone) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt Rembrandtsingel-Molenweg;
- het plaatsen van 1 bord E01zb (begin parkeerverbodszone) en 1 bord E01ze (einde parkeerverbodszone) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt Kerkweg-Molenweg;
- het plaatsen van 1 bord E01zb (begin parkeerverbodszone) en 1 bord E01ze (einde parkeerverbodszone) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt Wilgensingel-Molenweg;
- het plaatsen van 1 bord E01zb (begin parkeerverbodszone) en 1 bord E01ze (einde parkeerverbodszone) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt Wilgensingel-Abelenlaan;
- het plaatsen van 1 bord E01zb (begin parkeerverbodszone) en 1 bord E01ze (einde parkeerverbodszone) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt Wilgensingel-Esdoornlaan;

Tot het instellen van een voetpad op het pad tussen het kruispunt Abelenlaan-Goudenregenstraat en kruispunt Abelenlaan-Rozenstraat, middels

- het plaatsen van 1 bord G07 (voetgangersgebied) met onderbord fietsen toegestaan als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt Abelenlaan-Goudenregenstraat;
- het plaatsen van 1 bord G07 (voetgangersgebied) met onderbord fietsen toegestaan als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt Abelenlaan-Rozenstraat.

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsers op de Goudenregenstraat, middels

- het plaatsen van 1 bord C03 (éénrichtingsverkeer) en 1 onderbord OB54 (uitgezonderd fietssymbool bromfietssymbool) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Goudenregenstraat-Esdoornlaan;
- het plaatsen van 2 borden C02 (eenrichtingweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en 2 onderborden OB54 (uitgezonderd fietssymbool bromfietssymbool) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Goudenregenstraat-Abelenlaan;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsers op de Leliestraat, middels

- het plaatsen van 1 bord C03 (éénrichtingsverkeer) en 1 onderbord OB54 (uitgezonderd fietssymbool bromfietssymbool) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Leliestraat-Abelenlaan;
- het plaatsen van 1 bord C02 (eenrichtingweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en 1 onderbord OB54 (uitgezonderd fietssymbool bromfiets-symbool) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Leliestraat-Beukenlaan;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsers op de Freesiastraat, middels

- het plaatsen van 1 bord C03 (éénrichtingsverkeer) en 1 onderbord OB54 (uitgezonderd fietssymbool bromfietssymbool) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Freesiastraat-Beukenlaan;
- het plaatsen van 1 bord C02 (eenrichtingweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en 1 onderbord OB54 (uitgezonderd fietssymbool bromfiets-symbool) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Freesiastraat-Abelenlaan;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsers op de Magnoliastraat aansluitend met de Beukenlaan, middels

- het plaatsen van 1 bord C02 (eenrichtingweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en 1 onderbord OB54 (uitgezonderd fietssymbool bromfiets-symbool) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Magnoliastraat-Abelenlaan;
- het plaatsen van 1 bord C04-R (eenrichtingweg rechts) en 1 onderbord OB54 (uitgezonderd fietssymbool bromfietssymbool) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Magnoliastraat-in/uitrit parkeerterrein ter hoogte van Magnoliastraat 10;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsers op de Beukenlaan tussen de Rozenstraat en Magnoliastraat, middels

- het plaatsen van 1 bord C02 (eenrichtingweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en 1 onderbord OB54 (uitgezonderd fietssymbool bromfiets-symbool) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Freesiastraat-Beukenlaan;
- het plaatsen van 1 bord C02 (eenrichtingweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en 1 onderbord OB54 (uitgezonderd fietssymbool bromfiets-symbool) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Rozenstraat-Beukenlaan;
- het plaatsen van 1 bord C04-L (eenrichtingweg links) en 1 onderbord OB54 (uitgezonderd fietssymbool bromfietssymbool) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Freesiastraat-Beukenlaan;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsers op de Tulpenstraat, tussen de Abelenlaan en Molenweg, middels

- het plaatsen van 1 bord C03 (éénrichtingsverkeer) en 1 onderbord OB54 (uitgezonderd fietssymbool bromfietssymbool) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Tulpenstraat-Molenweg;
- het plaatsen van 1 bord C02 (eenrichtingweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en 1 onderbord OB54 (uitgezonderd fietssymbool bromfiets-symbool) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Tulpenstraat-Abelenlaan;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsers op de Tulpenstraat, tussen de Abelenlaan en Esdoornlaan, middels

- het plaatsen van 1 bord C03 (éénrichtingsverkeer) en 1 onderbord OB54 (uitgezonderd fietssymbool bromfietssymbool) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Tulpenstraat-Abelenlaan;
- het plaatsen van 1 bord C02 (eenrichtingweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en 1 onderbord OB54 (uitgezonderd fietssymbool bromfiets-symbool) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Tulpenstraat-Esdoornlaan;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsers op de Narcissenstraat, middels

- het plaatsen van 1 bord C03 (éénrichtingsverkeer) en 1 onderbord OB54 (uitgezonderd fietssymbool bromfietssymbool) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Narcissenstraat-Abelenlaan;
- het plaatsen van 1 bord C02 (eenrichtingweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en 1 onderbord OB54 (uitgezonderd fietssymbool bromfiets-symbool) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Narcissenstraat-Esdoornlaan;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsers op de Dahliastraat, middels

- het plaatsen van 1 bord C03 (éénrichtingsverkeer) en 1 onderbord OB54 (uitgezonderd fietssymbool bromfietssymbool) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Esdoornlaan-Dahliastraat
- het plaatsen van 1 bord C02 (eenrichtingweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en 1 onderbord OB54 (uitgezonderd fietssymbool bromfiets-symbool) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Dahliastraat-Abelenlaan;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 1 juni 2022

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
M.A. van Kruiningen*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie , postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.