

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Knelisroos te Gemert

Burgemeester en wethouders van Gemeert- Bakel:

Gelet op:

- Het bepaalde in artikel 15 eerste en tweede lid, en artikel 18 eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het mandaatregister Gemeert-Bakel 2020 van burgemeester en wethouders van 31 december 2019;
- Artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade evenals de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Overwegende:

- Dat de gemeente het gebruik van elektrische voertuigen stimuleert;
- Dat het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO₂ en minder geluidsoverlast;
- Dat de gemeente Gemeert-Bakel via de provincie Noord-Brabant een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten en hiermee invulling wordt gegeven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadpunten (NAL);
- Dat een aanvraag is gedaan voor het plaatsen van een publieke laadpaal door een bewoner uit de Knelisroos;
- Deze bewoner niet op eigen terrein kan voorzien in een laadpunt;
- Laadpalen in de openbare ruimte, voor gebruikers die geen mogelijkheid hebben de auto op eigen terrein op te laden, uitkomst bieden;
- Het aantal elektrische voertuigen in de toekomst verder zal toenemen;
- Dat uit efficiency overwegingen per laadpaal twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen worden gereserveerd;
- De daadwerkelijke reservering van de tweede parkeerplaats pas plaatsvindt op het moment dat er voldoende vraag is naar het tweede laadpunt.
- Met het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, de parkeercapaciteit voor niet-elektrische voertuigen afneemt. Er een parkeerdrukmeting is gehouden en er in de directe omgeving nog parkeercapaciteit aanwezig is om deze beperkte daling van de capaciteit op te vangen.
- Dat de laadpalen niet specifiek bedoeld zijn voor de aanvrager, maar ook door andere elektrische voertuigen gebruikt mogen worden;
- Dat de betreffende parkeervakken aan de Knelisroos in beheer zijn bij de gemeente Gemeert-Bakel;
- Dat dit besluit bijdraagt aan het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van hinder, overlast en schade door het verkeer;
- In overeenstemming met artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer heeft er overleg plaatsgevonden met de politie. De Korpschef van de politie heeft een positief advies uitgebracht op het voorgenomen verkeersbesluit.

Besluiten:

1. Twee parkeerplaatsen aan de Knelisroos te Gemert aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen conform de tekening in bijlage 1 van dit verkeersbesluit;
2. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door het plaatsen van verkeersbord E04 met het onderbord OB20 met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en door het

plaatsen van onderbord OB504, 'geldt voor 2 parkeervakken', uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Besluitnr. 2022-09

Gemert, 31 mei 2022

namens het college van burgemeester en wethouders,

de heer P. Klumpers

Vakspecialist Verkeer en Vervoer

Dit besluit is in een geautomatiseerd systeem opgemaakt en digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er geen persoonlijke handtekening onder dit besluit.

Bijlage 1

Afbeeldingen behorend bij Verkeersbesluit nr 2022-09



Afbeelding 1 Bovenstaande 2 parkeervakken aan de Knelisroos (thv huisnummer 15) worden gerealiseerd voor het laden van elektrische voertuigen (vooraanzicht)



Afbeelding 2 Bovenstaande 2 parkeervakken aan de Knelisroos (thv huisnummer 15) worden gerealiseerd voor het laden van elektrische voertuigen (bovenaanzicht)

Bijlage 2

Bezwaar

Als u het met dit besluit niet eens bent kunt u daartegen binnen zes weken na de dag van verzending van deze brief bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat de beslissing heeft genomen. Dat staat onder het besluit vermeld. Het adres is: Postbus 10.000, 5420 DA Gemert.

In het bezwaarschrift laat u weten tegen welk besluit u bezwaar maakt en de redenen waarom u het met dat besluit niet eens bent. Ook vermeldt u de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en u ondertekent de brief met uw handtekening. Als het mogelijk is voegt u een kopie van het besluit waartegen u bezwaar heeft bij uw bezwaarschrift.

Als u bezwaar maakt, wordt de werking van dit besluit niet stopgezet. Mocht u dat willen en hebt u een spoedeisend belang, dan kunt u tevens een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

U kunt pas een voorlopige voorziening vragen nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend. Een kopie van het bezwaarschrift voegt u bij uw verzoek aan de voorzieningenrechter.

De rechtbank brengt u voor het in behandeling nemen van een verzoek om voorlopige voorziening kosten in rekening (griffierecht).