

## Verkeersbesluit instellen voetgangersoversteekplaatsen – Coolsingel te Rotterdam

Rotterdam, Centrum 22/ 0010171 , AS22/04976

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

*overwegende,*

- dat de Coolsingel gelegen is in het gebied centrum te Rotterdam;
- dat langs de Coolsingel een vrijliggend twee richtingen fietspad is gerealiseerd;
- dat op de Coolsingel ten oosten van de aansluitingen Beursplein en Bulgersteyn voetgangersoversteekplaatsen zijn gerealiseerd;
- dat ten westen van de oversteekplaatsen een vrijliggend twee richtingen fietspad ligt;
- dat in de gemeente Rotterdam het niet gebruikelijk is om op fietspaden zebramarkeringen aan te brengen;
- dat het voornaamste argument hiervoor is dat fietsers dan voorrang moeten verlenen aan voetgangers, en dat levert energieverlies op voor fietsers, waar voetgangers gemakkelijker kunnen inhouden om vervolgens over te steken;
- dat op eerder genoemde weggedeelten sprake is van hoge intensiteiten overstekende voetgangers en hoge intensiteiten fietsers;
- dat daardoor de oversteekbaarheid van het fietspad voor voetgangers onder druk staat;
- dat hierdoor de subjectieve en objectieve verkeersveiligheid onder druk komt;
- dat sinds de oplevering van de Coolsingel een aanzienlijk aantal meldingen zijn binnengekomen over o.a. de onveilige verkeerssituatie bij de voetgangersoversteekplaatsen;
- dat bovenstaande ook is gebleken uit een schouw die is uitgevoerd;
- dat het wenselijk is, gelet op bovenstaande omstandigheden, om af te wijken van eerder genoemde richtlijn om geen zebramarkeringen aan te brengen op fietspaden;
- dat het gewenst is om duidelijke voetgangersoversteekplaatsen te realiseren op de locaties waar voetgangers het meest oversteken;
- dat door een voetgangersoversteekplaats de oversteekbaarheid verbetert voor voetgangers;
- dat het daarom gewenst is om twee voetgangersoversteekplaatsen in te stellen op het fietspad langs de Coolsingel ter hoogte van de aansluiting met het Beursplein en Bulgersteyn;
- dat bovenstaande verkeersmaatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvww, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.
- Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

*Besluit:*

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een voetgangersoversteekplaats op het vrijliggende twee richtingen fietspad, ten oosten van de aansluiting met het Beursplein in het verlengde van de bestaande voetgangersoversteekplaats op de Coolsingel, middels

- het aanbrengen van de zebramarkering zoals bedoeld in artikel 12 sub b van het BABW;

Tot het instellen van een voetgangersoversteekplaats op het vrijliggende twee richtingen fietspad, ten oosten van de aansluiting met de Bulgersteyn in het verlengde van de bestaande voetgangersoversteekplaats op de Coolsingel, middels

- het aanbrengen van de zebramarkering zoals bedoeld in artikel 12 sub b van het BABW;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 30 mei 2022*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders*

*de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,*

*voor deze, het hoofd Mobiliteit,*

*M.A. van Kruiningen*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie , postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)**

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**