

## Verkeersbesluit Plaatsen Laadpalen op 11 verschillende locaties binnen de Gemeente Vlissingen

Zaaknummer 2133354

*Burgemeester en wethouders van Vlissingen besluiten bij de volgende locaties één oplaadpaal te plaatsen en de daarbij horende twee parkeervakken te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen;*

*Besluit 1: Hontestraat Oost-Souburg thv nr. 49;*

*Besluit 2: Dokter Friesenstraat Vlissingen;*

*Besluit 3: Kleiweg Vlissingen, parkeerplaats thv Kanariesprek nr. 379;*

*Besluit 4: Verdilaan Vlissingen, parkeerplaats thv nr. 49 ;*

*Besluit 5: Wagnerlaan Vlissingen, parkeerplaats thv nr. 21/23;*

*Besluit 6: Hendrick Avercamplaan Vlissingen, 2 haakse parkeervakken tegenover nr. 38;*

*Besluit 7: Westerveld Vlissingen thv nr. 149;*

*Besluit 8: Geertsemastraat Vlissingen naast huisnr. 2;*

*Besluit 9.: Verkuijl Quakkelaarstraat Vlissingen, 2 parkeervakken naast nr. 187 (vergunninghoudersgebied);*

*Besluit 10: Beatrixlaan Vlissingen thv nr. 10;*

*Besluit 11: Molenstraat Vlissingen thv nr.49 (vergunninghoudersgebied);*

*(Zie situatiefoto's onderaan dit verkeersbesluit)*

*Begripsbepalingen:*

*BABW: Besluit Administratieve Bepalingen Inzake het Wegverkeer;*

*RVV 1990: Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;*

*Verkeersbord: verkeersbord als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;WVV:*

*Wegenverkeerswet 1994.*

*Aanleiding*

*Inwoners die gebruik willen maken van een openbare oplaadpaal voor elektrische voertuigen, kunnen een aanvraag indienen bij een aanbieder van oplaadpalen. Deze aanbieder behandelt de aanvragen, verricht de werkzaamheden en plaatst, beheert en exploiteert de oplaadpaal. De gemeente heeft het*

*afhandelen van aanvragen, de plaatsing en de exploitatie uitbesteed aan CZAV/Agri Snellaad.*

*De gemeente Vlissingen faciliteert deze partij voor onder andere het instellen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen bij het oplaadpunt. De aanbieder kan ook uit eigen beweging een aanvraag indienen voor het plaatsen van oplaadpalen op strategische locaties. Het aantal laadpunten wordt bepaald door de vraag van bewoners/bezoekers en door het gebruik van de oplaadpalen. Hiervoor wordt mede gebruik gemaakt van de laadpalenkaart van adviesbureau Overmorgen. Deze laadpalenkaart geeft op basis van een prognose tot 2025 een overzicht van waar de komende jaren behoefte is aan een of meerdere laadpalen.*

*Agri Snellaad/CZAV heeft ons gevraagd om toestemming voor het plaatsen van meerdere oplaadpalen voor elektrische voertuigen en om een verkeersbesluit te nemen om parkeervakken te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen. Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.*

#### *Verkeersbeleid*

*De aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland neemt toe en daardoor ook de vraag naar oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen. De gemeente Vlissingen heeft op 7 maart 2017 de 'Beleidsregels oplaadpunten elektrische auto's gemeente Vlissingen 2016' vastgesteld. Daarin is aangegeven dat oplaadpalen/- infrastructuur bij voorkeur worden geplaatst op strategische zichtlocaties in de nabijheid van de woningen/bedrijven van potentiële gebruikers. De voorkeur gaat uit naar centrale, goed bereikbare plekken in de wijken, zoals langs wijkontsluitingswegen of parkeerconcentratiepunten. Hiermee wordt voorkomen dat er grote verkeersstromen ontstaan binnen woonwijken.*

#### *Doel*

*Met het reserveren van parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen willen we elektrisch rijden stimuleren. Het belang hiervan is het voorkomen op beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en de gevolgen van het milieu als bedoeld in de Wet Milieu (artikel 2, tweede lid, onder a, van de WVV 1994).*

#### *Belangen Wegenverkeerswet*

*In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub c en artikel 2, derde lid, sub a van de Wegenverkeerswet (WVV 1994) genoemde belangen (het verzekeren van de veiligheid op de weg en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik)*

ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

#### *Kanttekeningen*

*Het instellen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, betekent dat voertuigen die niet-elektrisch zijn of elektrische voertuigen die opgeladen zijn, daar niet meer kunnen parkeren.*

*Deze auto's moeten uitwijken naar een andere parkeerplaats in de omgeving. De afdeling handhaving van de gemeente heeft aangegeven dat dit geen probleem is.*

#### *Plaatsing/verwerking verkeerstekens*

*De gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen worden aangeduid door middel van het plaatsen van bord model E4, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeersregels*

*en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), een onderbord met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en onderbord OB504 (2 pijlen links/rechts schuin naar onder wijzend).*

#### *Overleg*

*Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland - West-Brabant, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.*

#### *Procedure*

*Dit besluit is gepubliceerd in het Gemeenteblad. Ook ligt het verkeersbesluit ter inzage van **3 juni 2022 tm 15 juli 2022** bij de centrale balie op de begane grond van het Stadskantoor van de gemeente Vlissingen.*

#### *Bezwaar*

*Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaarschrift richten aan:*

*Het college van burgemeester en wethouders*

*Postbus 3000*

*4380 GV Vlissingen*

*U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Dit kan per e-mail via [gemeente@vlissingen.nl](mailto:gemeente@vlissingen.nl) of met het digitale formulier van de gemeente. Dit formulier vindt u op: [www.vlissingen.nl/digitaal-loket/rechtsbescherming/](http://www.vlissingen.nl/digitaal-loket/rechtsbescherming/)*

*bezwaar-indienen.*

*Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift binnen zes weken na publicatie van dit besluit heeft ingediend.*

*Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.*

*Uw bezwaarschrift dient ondertekend te worden en dient tenminste naam en adres van de indiener te vermelden, dagtekening, omschrijving van welk besluit en de gronden van het bezwaar. Stuur iemand anders namens u het bezwaarschrift in, stuur dan een machtiging mee.*

*Voorlopige voorziening*

*In principe stopt het indienen van een bezwaar de werking van het besluit niet. Wilt u dat één van deze besluiten voorlopig niet wordt uitgevoerd, dan kunt u een verzoek indienen om een voorlopige voorziening.*

*U moet dan wel bezwaar hebben gemaakt en er dient sprake te zijn van spoedeisend belang. U kunt een verzoek om een voorlopige voorziening richten aan: Rechtbank Zeeland - West-Brabant t.a.v. team Bestuursrecht postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.*

*Hoogachtend,*

*Burgermeester en wethouders van Vlissingen,*

*Namens de beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer*

*Mevr. J. Scheepbouwer*

