

Gemeente Delft, verkeersbesluit instellen 30 km/uur zone Adriaan Pauwstraat

Nr. 4772185

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan de assetmanager Gebiedsbeheer bij afdeling Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit besluit betrekking heeft op de Adriaan Pauwstraat;
- deze weg is gelegen in de wijk Hof van Delft;
- de Adriaan Pauwstraat in het MPD (mobiliteitsplan Delft) is aangewezen als erftoegangsweg;
- op erftoegangswegen een maximum snelheid van 30 km/uur wenselijk is;
- het huidige snelheidsregime op de Adriaan Pauwstraat 50 km/uur is;
- op dit moment de V85 op de Adriaan Pauwstraat tussen de 31 en 43 km/uur ligt;
- de Adriaan Pauwstraat wordt heringericht als fietsstraat;
- de fietsstraat Adriaan Pauwstraat duidelijk is ingericht als fietsstraat met twee kantstroken (in open verharding) twee rijloperen voor het fietsverkeer (in asfaltverharding) en een rabbatstrook in het midden van de rijbaan (in open verharding);
- de mix van open en gesloten verharding ervoor zorgt dat de snelheid van het autoverkeer wordt verlaagd;
- er meer bomen in de Adriaan Pauwstraat worden geplant waarbij deze ook veelal dichter op de rijbaan worden geplaatst;
- de beplanting zorgt voor een visuele versmalling van de Adriaan Pauwstraat;
- de bus gebruik maakt van de Adriaan Pauwstraat;
- bij een maximum snelheid van 30 km/uur bussen gebruik kunnen maken van de fietsstraat Adriaan Pauwstraat zonder dat dit tot verkeersonveilige situaties leidt;
- dit mogelijk is door de Adriaan Pauwstraat op te nemen in de huidige 30 km/uur zone in de Hof van Delft;
- op dit moment voorrangregelingen van kracht zijn op de aansluitingen Adriaan Pauwstraat met de Verlengde Singelstraat, Van der Heimstraat, Van Bossestraat en Anthonij Duijckstraat;
- het wenselijk is om de fietsers op fietsstraten voorrang te laten genieten op kruisend verkeer;
- door de duidelijke inrichting van de Adriaan Pauwstraat als fietsstraat de bestaande voorrangregelingen met de aansluitingen met de Verlengde Singelstraat, Van der Heimstraat, Van Bossestraat en Anthonij Duijckstraat behouden kunnen blijven;
- het toepassen van voetgangersoversteekplaatsen niet gangbaar is binnen 30 km/uur gebieden;
- voor het goed functioneren van een voetgangersoversteekplaats het belangrijk is dat deze veelvuldig wordt gebruikt;
- de huidige voetgangersoversteekplaats op de Adriaan Pauwstraat intensief wordt gebruikt door schoolgaande kinderen en daarmee handhaven deze voetgangersoversteekplaats wenselijk is;
- deze maatregel wordt genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan als ook het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- de onder 'besluiten' genoemde aansluiting in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. het opnemen van de Adriaan Pauwstraat in de huidige 30 km/uur zone in de Hof van Delft;
2. door het plaatsen van verkeersborden A0130zb en A0230ze van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de Hugo de Grootstraat en rotonde Westplantsoen;
3. door het verwijderen van de verkeersborden A0130zb en A0230ze van Bijlage I van het RVV 1990 op de aansluitingen van de Adriaan Pauwstraat met de Van Bossestraat, Van der Heimstraat, Verlengde Singelstraat en de Anthonij Duijckstraat;
4. de verkeertekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft.
Namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 1 juni 2022

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage

