

## Verkeersbesluit voor het instellen eenzijdig parkeerverbod aan Kerkstraat te Dieteren

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Echt-Susteren;

Gelet op:

- Artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, op grond waarvan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen, nu de Kerkstraat in Dieteren in beheer is bij de gemeente Echt-Susteren;
- Het Mandaat-, machtigings- en volmachtbesluit Echt-Susteren 2021, gepubliceerd op 18 oktober 2021, op grond waarvan deze bevoegdheid is gemandateerd aan de teamleider Beheer Openbare Ruimte;
- Artikel 15 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing van de verkeersborden conform bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 onder b onder VI van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing of verwijdering van het verkeerssteken op de weg, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 14 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8 lid 2 en 3 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking dient te worden gebracht;
- Artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer ingevolge waarvan de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd en dat wordt aangegeven welke van de in artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;
- Artikel 24 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan over deze maatregel overleg is gevoerd met de taakaccenthouder verkeer van het basisteam Echt van de politie Limburg District Noord en Midden-Limburg en dat deze een positief advies heeft afgegeven;
- Artikel 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarin staat opgenomen dat bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Overwegende:

- Dat de Kerkstraat een toegangsweg is voor de kern Dieteren;
- Dat de Kerkstraat aansluit op de provinciale weg N296 Maaseikerweg welke fungeert als hoofdontsluiting voor de kern Dieteren;
- Dat in 2018 de gehele Kerkstraat is heringericht waarbij de aandacht is gelegd op de toegankelijkheid van verkeer alsmede het parkeren;
- Dat de Kerkstraat gebruikt wordt door landbouwverkeer gelet op de ligging van Dieteren en de aanwezigheid van agrarische bedrijvigheid;
- Dat de doorstroming/toegankelijkheid van het weggedeelte Kerkstraat tussen de N296 en Vleutstraat van belang is om een goede en verkeersveilige verbinding te creëren van en naar de N296;
- Dat parkeren deels op de rijbaan en deels in aangewezen parkeervakken plaatsvindt, zonder extra toevoeging van parkeerverboden;
- Dat de parkeersituatie in de praktijk in de kern voldoende functioneert;
- Dat uitsluitend in het weggedeelte Kerkstraat tussen de N296 en de Vleutstraat problemen ontstaan met de doorstroming door geparkeerde voertuigen op de rijbaan, dit in relatie tot onder andere groenvakken en parkerende voertuigen aan de andere zijde van de weg;
- Dat er klachten zijn omtrent op de weg geparkeerde voertuigen in relatie tot verkeersveiligheid;

- Dat parkerende voertuigen voor doorstromingsproblemen en verkeersonveiligheid zorgen aangezien zich hier auto- en landbouwverkeer bevindt;
- Dat middels het invoeren van een eenzijdig parkeerverbod in de Kerkstraat tussen de Pater van Heldenstraat en de Vleutstraat (westzijde wegvak), parkeren op de rijbaan wordt tegengegaan en de doorstroming en veiligheid wordt gegarandeerd;
- Dat aan de andere zijde van de rijbaan voldoende parkeermogelijkheden beschikbaar zijn door de aangewezen parkeervakken;
- Dat daarnaast op loopafstand voldoende parkeerplaatsen liggen ter hoogte van de Vleutstraat;
- Dat de invoering van deze verkeersmaatregel niet leidt tot rechtstreekse en ingrijpende beïnvloeding van het verkeer op andere wegen;
- Dat het uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, wenselijk en noodzakelijk wordt geacht de genoemde verkeersmaatregel in te stellen;
- Dat het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- Dat voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het onderhavige verkeersbesluit, deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4 lid 2 Algemene wet bestuursrecht).

#### **Besluiten:**

1. Tot het instellen van een eenzijdig parkeerverbod aan de Kerkstraat in Dieteren, aan de westzijde van het wegvak vanaf huisnummer 7 tot en met huisnummer 23, door middel van het plaatsen van de borden E01 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
2. Het besluit uit te voeren zoals staat ingetekend op de situatietekening 'Parkeerverbod Kerkstraat te Dieteren' welke onlosmakelijk onderdeel uitmaakt van het onderhavige verkeersbesluit.
3. De verkeersbesluiten die strijdig zijn met het onderhavige besluit in te trekken op het moment dat het onderhavige besluit van kracht is.

Bijlage: situatietekening 'Parkeerverbod Kerkstraat te Dieteren'

*Echt-Susteren, 6 januari 2022*

*Burgemeester en wethouders van Echt - Susteren,*

*krachtens mandaat,*

*drs. G.W.T. van Balkom*

*Waarnemend teamleider Beheer Openbare Ruimte*

#### **Is dit besluit onduidelijk?**

Neem dan eerst contact op met de behandelaar. Een toelichting kan misschien voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven.

#### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van B&W van de gemeente Echt-Susteren. Vermeld op de envelop en in het briefhoofd "bezwaarschrift".

In uw bezwaarschrift moet u tenminste het volgende vermelden:

- Uw naam en adres
- De datum van uw bezwaarschrift
- Ons kenmerk (stuur ook een kopie van dit besluit mee)
- De reden waarom u het niet eens bent met dit besluit
- Uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Als er sprake is van een spoedeisende situatie dan kunt u, naast de bezwaarprocedure, ook een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank. Hieraan zijn kosten verbonden. Stuur uw verzoekschrift naar: Voorzieningenrechter Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen. Ga naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl) voor meer informatie.

**Bijlage:**

**Situatietekening 'Parkeerverbod Kerkstraat te Dieteren'**

