

## Gemeente Delft, verkeersbesluit wijzigen poort 30 km/uur zone Industriestraat en instellen voorrangregeling Gildestraat

Nr. 5158198

Burgemeester en Wethouders van Delft,

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan de assetmanager Gebiedsbeheer bij afdeling Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

### Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Industriestraat en Gildestraat in Delft;
- deze wegen zijn gelegen in de wijk Nieuw Delft in van Delft;
- de Industriestraat opnieuw wordt ingericht in het kader van de spoorzone ontwikkelingen;
- het deel van de Industriestraat tussen de Papsouwselaan en Gildestraat niet als 30 km/uur zone kan worden ingericht in verband met de benodigde opstelstroken voor de verkeerslichten;
- daarmee ook een maximum snelheid van 30 km/uur op dit wegvak niet kan worden afgedwongen;
- het wenselijk is de poort van het 30 km/uur gebied te verplaatsen na de aansluiting met de Gildestraat;
- in de Gildestraat éénrichtingsverkeer is ingesteld in de richting van noord naar zuid met een uitzondering voor (brom)fietsverkeer;
- derhalve bij de aansluiting Gildestraat – Industriestraat alleen (brom)fietsers uit de Gildestraat komen;
- omwille van verkeersveiligheid het gewenst is de voorrang te regelen door middel van een voorrangskruising;
- deze maatregelen worden genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan als ook het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie en dat positief is geadviseerd;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

### BESLUITEN :

1. de poort van de 30 km/uur zone in de Industriestraat te verplaatsen na de aansluiting met de Gildestraat;
2. tot het instellen van een voorrangregeling op de kruising Industriestraat met de Gildestraat;
3. in te trekken het verkeersbesluit 01/00603 betreffende het instellen van de 30 km/uur zone;
4. deze besluiten kenbaar te maken aan de weggebruikers middels:

- a. het verplaatsen van de borden A1(zone) en A2(zone) van Bijlage I van het RVV1990 op de Industriestraat na de aansluiting met de Gildestraat;
  - b. het plaatsen van de borden A1(zone) A2(zone) van Bijlage I van het RVV1990 op de Gildestraat;
  - c. het plaatsen van de borden B4, B5 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden ter hoogte van de kruising Industriestraat/Gildestraat;
5. de bebording te plaatsen op de locatie zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatie-tekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft.  
Namens het college,

De heer P.A.J. Coene  
Assetbeheerder Gebiedsbeheer  
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 18 mei 2022

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op [www.delft.nl/bezwaarschrift](http://www.delft.nl/bezwaarschrift).

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

#### Bijlage

