

2022-05-24 Carnegiedreef, Overvecht, Maximum Snelheid, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 9762207

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet 1994);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

vanwege de herinrichting van de Kasaidreef tot een 30 km per uur zone er op verschillende locaties diverse verkeersmaatregelen genomen dienen te worden, waaronder deze;

dat

naast de aanpassingen van de infrastructuur ook de verkeersmaatregelen aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie;

dat

de Kasaidreef geen doorgaande functie heeft voor het verkeer;

dat

de Kasaidreef, een straat is met een verblijfsfunctie vanwege de eraan gelegen woningen. De maximum snelheid van 30 km per uur is daar een passende snelheid bij. Naast bebording wordt de snelheid ook met fysieke maatregelen afgedwongen, zoals het aanleggen van groenvakken waar het verkeer tussen-door moet rijden;

dat

door het kruispunt Carnegiedreef, parallelweg noord en zuid, gelegen tussen de Kasaidreef en Paranadreef, binnen de uitbreiding van de 30 km per uur zone te trekken, ontstaat er een eenduidig gebied wat de verkeersveiligheid ten goede komt;

dat

met verlaging van de maximum snelheid in combinatie met aanvullende maatregelen, zoals het aanleggen van snelheidsremmende maatregelen, de verkeersveiligheid bevordert wordt;

dat

door intrekken van het genomen besluit tot vaststellen van het begin en einde van een 30 km zone op de aangegeven locatie op de Carnegiedreef, parallelweg noordoostzijde en het verwijderen van het op grond van dat besluit geplaatste borden A1 en A2 (30 km zone) wordt niet langer aangeduid dat op de aangegeven locatie het begin en einde is van een 30 km zone;

dat

vanwege het uitbreiden van de 30 km per uur zone met de Kasaidreef en de Carnegiedreef parallelweg noord en zuid, de bebording op deze locatie overbodig wordt en daardoor kan komen te vervallen;

dat

om de functie van de weg als woonstraat te waarborgen de wegen ingericht worden als verblijfsgebied volgens de principes van Duurzaam Veilig;

dat

onderstaande straten, naast de Carnegiedreef, parallelweg noord en zuid, in deze 30 km per uur zone liggen:

Antilopedreef

Bantoedreef

Berberdreef

Cheopsdreef (west)

Cobradreef
Faraodreef
Gambiadreef
Ghanadreef
Giraffedreef
Grote-Trekdreef
Ibisdreef
Kasaidreef
Klipspringerdreef
Kwangodreef
Marokkodreef
Nataldreef
Nigerdreef
Oasedreef
Okapidreef
Oranjerivierdeef (bocht)
Oranjerivierdreef (winkelcentrum)
Ossewagendreef
Piramidedreef
Pretoriadreef
Saharadreef
Tafelbergdreef
Transvaaldreef
Voortrekkersdreef
Zambesidreef (parallelweg)
Zambesidreef (bocht)
Zebradreef

dat

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **31 mei 2022** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Overvecht

Carnegie dreef , parallelweg noord oostzijde (ter hoogte van de kruising met de Kasaidreef en de Paranadreef; wegvak: tussen de Kasaidreef en Antilopedreef (A1) en tussen de Carnegiedreef/ Paranadreef en de Kasaidreef (A1 en A2))

Intrekken: maximum snelheid 30 km per uur zone, begin en einde (A1 en A2)

Utrecht, 24 mei 2022

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit
Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **30 mei 2022** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. Gedurende de Coronacrisis is het toegestaan om uw bezwaar ook per e-mail in te sturen. U kunt uw bezwaar sturen naar: juridischezaken@utrecht.nl

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.