

## VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: diverse maatregelen inrichting Nieuw Reijerwaard te Ridderkerk

Zaaknummer: 455989

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 van het BABW ingevolge in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 van de WVV 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens';
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

*Overwegende dat:*

- Nieuw Reijerwaard gelegen is in het zuidwesten van de gemeente Ridderkerk;
- in het gebied Nieuw Reijerwaard een grootschalige (her)inrichting plaatsvindt ten behoeve van de realisatie van een bedrijventerrein;
- door het gebied Nieuw Reijerwaard de Verbindingsweg loopt;
- de Verbindingsweg in eigendom en beheer is overgedragen van het Waterschap Hollandse Delta naar de gemeente Ridderkerk;
- binnen het gebied enkele straten zijn verlengd en/of nieuw aangelegd;
- langs de zuidzijde van de Verbindingsweg en Voorweg een fiets/bromfietspad voor twee richtingen gelegen is;
- aan de westzijde en noordzijde van de Krommeweg een fiets/bromfietspad voor twee richtingen gelegen is;
- bij de kruispunten van de Verbindingsweg met de Bieslookweg/Selderijweg, Peterselieweg/Basilicumweg en Laurierweg/Krommeweg aparte fiets/bromfietspaden gelegen zijn ten behoeve van het creëren van een eigen oversteekgelegenheid over de Verbindingsweg;
- het gewenst is dat op deze punten fietsers en bromfietzers alleen van deze paden gebruik maken;
- daarom deze paden als verplichte fiets/bromfietspaden worden ingesteld;
- tussen de Salieweg en Hoogzandweg, ter hoogte van de Peterselieweg en Selderijweg, een verbinding over het water wordt gerealiseerd;
- het gewenst is dat alleen fietsers en bromfietzers deze verbinding gebruiken;
- deze verbinding daarom wordt ingesteld als verplicht fiets/bromfietspad;
- het gewenst is dat fietsers en bromfietzers van en naar deze verbinding voorrang verlenen aan verkeer op de Hoogzandweg en Salieweg;
- daarom een voorrangregeling wordt ingesteld;

- aan de oostzijde van de Krommeweg, ter hoogte van Krommeweg 10, fietsers op het verplichte fiets/bromfietspad de Krommeweg en het verplichte fiets/bromfietspad aan de noordzijde van de Krommeweg kruisen;
  - het gewenst is dat dit fietsverkeer voorrang verleent aan verkeer op oost-west verbinding van de Krommeweg;
  - daarom een voorrangsregeling wordt ingesteld;
  - aan de noordzijde van de Krommeweg, ter hoogte van de Basilicumweg en Bieslookweg, twee verbindingen worden gerealiseerd voor fietsers van en naar het verplichte fiets/bromfietspad naar de Krommeweg;
  - het gewenst is dat fietsverkeer vanaf het verplichte fiets/bromfietspad voorrang verleent aan verkeer op de Krommeweg;
  - daarom een voorrangsregeling wordt ingesteld;
  - het gewenst is dat fietsverkeer op het fietspad aan de zuidkant van de Voorweg bij de kruispunten voorrang verleent aan kruisend verkeer;
  - daarom een voorrangsregeling wordt ingesteld op de kruispunten van de Voorweg met de Laurierweg en Peterselieweg;
  - de Verbindingsweg de hoofdroute door Nieuw Reijerwaard is;
  - het gewenst is dat verkeer de Verbindingsweg als doorgaande route kan gebruiken;
  - daarom op de kruispunten van de Verbindingsweg met de Laurierweg/Krommeweg, Basilicumweg/Peterselieweg en Bieslook/Selderijweg voorrangsregelingen worden ingesteld waarbij verkeer vanaf de zijstraten voorrang moet verlenen aan verkeer op de Verbindingsweg;
  - het fietsverkeer op de westzijde van de Basilicumweg, ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg, de Basislicumweg moet oversteken om het verplichte fiets/bromfietspad te bereiken;
  - het gewenst is dat overstekend fietsverkeer voorrang moet verlenen aan verkeer op de Basilicumweg;
  - daarom een voorrangsregeling wordt ingesteld;
  - het voor de veiligheid gewenst is dat verkeer op het industrieterrein maximaal 30 kilometer per uur rijdt;
  - daarom op de straten in Nieuw Reijerwaard, exclusief de Verbindingsweg, een 30-zone wordt ingesteld;
  - het voor de veiligheid gewenst is dat voertuigen op het industrieterrein alleen geparkeerd staan op de daarvoor bestemde plaatsen;
  - daarom op de straten in Nieuw Reijerwaard, exclusief de Verbindingsweg, een parkeerverbodzone wordt ingesteld;
  - op de Verbindingsweg, bij de kruispunten met de Krommeweg/Laurierweg en Bieslookweg/Selderijweg, vier bushaltes worden ingesteld;
- Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WW 1994 en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:
    - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene wet bestuursrecht wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten hebben gemandateerd aan de manager Ontwikkeling Leefomgeving en Regio.
  - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
  - op grond van artikel 24 BABW, overleg heeft plaats gevonden met de korpschef van het landelijk politiekorps, namens de korpschef met de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond. De betreffende vertegenwoordiger heeft ingestemd met de voorgestelde maatregel;
  - de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Ridderkerk.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

**BESLUITEN:**

1. het instellen van een verplicht fiets/bromfietspad in twee richtingen aan de zuidzijde van de Verbindingsweg door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990 met onderborden OB505 op de Verbindingsweg ter hoogte van de kruispunten met de Laurierweg/Krommeweg, Peterselieweg/Basilicumweg en Selderijweg/Bieslookweg;
2. het instellen van een verplicht fiets/bromfietspad in twee richtingen aan de zuidzijde van de Voorweg door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990 met onderborden OB505 op de Voorweg ter hoogte van de kruispunten met de Laurierweg en Peterselieweg;
3. het instellen van een verplicht fiets/bromfietspad in twee richtingen aan de oostzijde van de Krommeweg, tussen de aansluiting met de Verbindingsweg en Krommeweg 10, door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990 met onderborden OB505 op de Krommeweg ter hoogte van de kruispunten met de Verbindingsweg en de Krommeweg ter hoogte van Krommeweg 10;
4. het instellen van een verplicht fiets/bromfietspad in twee richtingen aan de noordzijde van de Krommeweg door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990 met onderborden OB505 op de Krommeweg ter hoogte van de kruispunten met de Krommeweg, Basilicumweg en Bieslookweg;
5. het instellen van een verplicht fiets/bromfietspad aan de Laurierweg, ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990 op de Laurierweg ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg;
6. het instellen van een verplicht fiets/bromfietspad aan de oostzijde en westzijde van de Basilicumweg, ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990 en een onderbord OB505 op de Basilicumweg ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg;
7. het instellen van een verplicht fiets/bromfietspad aan de Peterselieweg, ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990 op de Peterselieweg ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg;
8. het instellen van een verplicht fiets/bromfietspad aan de oostzijde en westzijde van de Bieslookweg, ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990 en een onderbord OB505 op de Bieslookweg ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg;
9. het instellen van een verplicht fiets/bromfietspad aan de Selderijweg, ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990 op de Selderijweg ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg;
10. het instellen van een verplicht fiets/bromfietspad op de verbinding tussen de Salieweg en Hoogzandweg ter hoogte van de Selderijweg door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990 en onderborden OB505 op de Salieweg en Hoogzandweg ter hoogte van de Selderijweg;
11. het instellen van een verplicht fiets/bromfietspad op de verbinding tussen de Salieweg en Hoogzandweg ter hoogte van de Peterselieweg door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV1990 en onderborden OB505 op de Salieweg en Hoogzandweg ter hoogte van de Peterselieweg;
12. het instellen van een voorrangsregeling vanaf de verbinding tussen de Salieweg en Hoogzandweg ter hoogte van de Selderijweg, waarbij verkeer vanaf het verplichte fiets/bromfietspad voorrang moet verlenen aan verkeer op de Salieweg en Hoogzandweg, door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV1990 op het verplichte fiets/bromfietspad tussen de Salieweg en Hoogzandweg ter hoogte van de Selderijweg;
13. het instellen van een voorrangsregeling vanaf de verbinding tussen de Salieweg en Hoogzandweg ter hoogte van de Peterselieweg, waarbij verkeer vanaf het verplichte fiets/bromfietspad voorrang moet verlenen aan verkeer op de Salieweg en Hoogzandweg, door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV1990 op het verplichte fiets/bromfietspad tussen de Salieweg en Hoogzandweg ter hoogte van de Peterselieweg;
14. het instellen van een voorrangsregeling op de Krommeweg ter hoogte van Krommeweg 10, waarbij verkeer vanaf het verplichte fiets/bromfietspad aan de oostzijde voorrang moet verlenen aan verkeer op de oost-west verbindingen van de Krommeweg, door het plaatsen van borden B6

- van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV1990 op het verplichte fiets/bromfietspad aan de oostzijde van de Krommeweg ter hoogte van de kruisingen met de oost-west verbindingen van de Krommeweg;
15. het instellen van een voorrangsregeling op de Krommeweg ter hoogte van de aansluiting met de Basilicumweg, waarbij verkeer vanaf het verplichte fiets/bromfietspad aan de noordzijde voorrang moet verlenen aan verkeer op de Krommeweg, door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV1990 op het verplichte fiets/bromfietspad aan de noordzijde van de Krommeweg ter hoogte van de kruising met de Basilicumweg;
  16. het instellen van een voorrangsregeling op de Krommeweg ter hoogte van de aansluiting met de Bieslookweg, waarbij verkeer vanaf het verplichte fiets/bromfietspad aan de noordzijde voorrang moet verlenen aan verkeer op de Krommeweg, door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV1990 op het verplichte fiets/bromfietspad aan de noordzijde van de Krommeweg ter hoogte van de kruising met de Bieslookweg;
  17. het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt van de Voorweg met de Laurierweg, waarbij verkeer vanaf het verplichte fiets/bromfietspad aan de zuidzijde voorrang moet verlenen aan kruisend verkeer, door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV1990 op het verplichte fiets/bromfietspad aan de zuidzijde van de Voorweg bij het kruispunt met de Laurierweg;
  18. het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt van de Voorweg met de Peterselieweg, waarbij verkeer vanaf het verplichte fiets/bromfietspad aan de zuidzijde voorrang moet verlenen aan kruisend verkeer, door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV1990 op het verplichte fiets/bromfietspad aan de zuidzijde van de Voorweg bij het kruispunt met de Peterselieweg;
  19. het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt van de Verbindingsweg met de Krommeweg en Laurierweg, waarbij verkeer vanaf de Krommeweg en Laurierweg voorrang dient te verlenen aan verkeer op de Verbindingsweg, door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV1990 alsmede haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV1990 op de Krommeweg en Laurierweg ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg;
  20. het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt van de Verbindingsweg met de Basilicumweg en Peterselieweg, waarbij verkeer vanaf de Krommeweg en Laurierweg voorrang dient te verlenen aan verkeer op de Verbindingsweg, door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV1990 alsmede haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV1990 op de Basilicumweg en Peterselieweg ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg;
  21. het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt van de Verbindingsweg met de Bieslookweg en Selderijweg, waarbij verkeer vanaf de Krommeweg en Laurierweg voorrang dient te verlenen aan verkeer op de Verbindingsweg, door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV1990 alsmede haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV1990 op de Bieslookweg en Selderijweg ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg;
  22. het instellen van een voorrangsregeling op de Basilicumweg ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg, waarbij overstekend (fiets)verkeer voorrang moet verlenen aan verkeer op de Basilicumweg, door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV1990 alsmede haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV1990 op het verplichte fiets/bromfietspad op de Basilicumweg ter hoogte van de Verbindingsweg;
  23. het instellen van een voorrangsregeling op de Bieslookweg ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsweg, waarbij overstekend (fiets)verkeer voorrang moet verlenen aan verkeer op de Bieslookweg, door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV1990 alsmede haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV1990 op het verplichte fiets/bromfietspad op de Bieslookweg ter hoogte van de Verbindingsweg;
  24. het instellen van een 30-zone op de Krommeweg, Basilicumweg en Bieslookweg door het plaatsen van borden A01-30-ZB en A02-30-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Krommeweg ter hoogte van de Verbindingsweg, de Krommeweg ter hoogte van de Basilicumweg, de Krommeweg ter hoogte van de Bieslookweg, de Basilicumweg ter hoogte van de Verbindingsweg en de Bieslookweg ter hoogte van de Verbindingsweg;
  25. het instellen van een 30-zone op de Laurierweg, Voorweg, Selderijweg, Salieweg en Peterselieweg door het plaatsen van borden A01-30-ZB en A02-30-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Laurierweg ter hoogte van de Verbindingsweg, de Voorweg ter hoogte van de Laurierweg en Verbindingsweg, de Peterselieweg ter hoogte van de Verbindingsweg, de Selderijweg ter hoogte van de Verbindingsweg en de Salieweg ter hoogte van de Selderijweg en Peterselieweg;
  26. het instellen van een parkeerverbodzone op de Krommeweg, Basilicumweg en Bieslookweg door het plaatsen van borden E01-ZB en E01-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Krommeweg ter hoogte van de Verbindingsweg, de Basilicumweg ter hoogte van de Verbindingsweg en de Bieslookweg ter hoogte van de Verbindingsweg;

27. het instellen van een parkeerverbodzone op de Laurierweg, Voorweg, Selderijweg, Salieweg en Peterselieweg door het plaatsen van borden E01-ZB en E01-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Laurierweg ter hoogte van de Verbindingsweg, de Voorweg ter hoogte van de Laurierweg, de Peterselieweg ter hoogte van de Verbindingsweg en de Selderijweg ter hoogte van de Verbindingsweg;
28. het instellen van twee bushaltes op de Verbindingsweg bij het kruispunt met de Krommeweg en Laurierweg door het plaatsen van borden L3 van bijlage 1 van het RVV1990 op de Verbindingsweg ter hoogte van de Krommeweg en Laurierweg;
29. het instellen van twee bushaltes op de Verbindingsweg bij het kruispunt met de Bieslookweg en Selderijweg door het plaatsen van borden L3 van bijlage 1 van het RVV1990 op de Verbindingsweg ter hoogte van de Bieslookweg en Selderijweg;
30. de verkeersborden te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen;
31. deze maatregelen in te laten gaan vanaf het moment dat de bebording geplaatst is;
32. dit besluit op de voor de gemeente gebruikelijke wijze bekend te maken;

#### *Bezwaar*

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatiedatum tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk, Postbus 271, 2980 AG Ridderkerk.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

- a. Naam en het adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan vinden.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

*Aldus besloten te Ridderkerk 27 januari 2022  
Burgemeester en wethouders van gemeente Ridderkerk,  
Namens deze,  
De Heer G. Veneberg  
Manager Ontwikkeling Leefomgeving en Regio*