

Verzamelbesluit aanwijzen parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's

LG-17012022

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom,

De heer J.C. Verbruggen MSc

Resultaatmanager cluster Beheer en Onderhoud

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) Artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de mandaatregeling van de gemeente Bergen op Zoom de resultaatmanager Beheer en Onderhoud door het college gemandateerd is om verkeersbesluiten te nemen en te ondertekenen.

Overwegende dat

op grond van artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen, het beschermen van de aanwonenden, weggebruikers en passagiers, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie district de Markizaten.

Motivering dat:

het college het laadpalenbeleid Bergen op Zoom heeft vastgesteld omtrent het stimuleren van elektrisch rijden en het plaatsen van elektrische laadpalen voor elektrische auto's

In het laadpalenbeleid Bergen op Zoom criteria zijn opgenomen voor het plaatsen van een laadpaal. het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit en hierdoor een toenemende behoefte is aan laadinfrastructuur in de openbare ruimte.

Elektrisch rijden bijdraagt aan een schonere lucht, minder geluidsoverlast, minder energieverbruik en een grotere onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen.

Elektrisch rijden hiermee bijdraagt aan gemeentelijke, provinciale en landelijke doelstellingen op het gebied van energie, klimaat en duurzaamheid.

Steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente Bergen op Zoom beschikken over een elektrisch voertuig.

Gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein, voor het laden of bijladen van hun elektrische auto, aangewezen zijn op een openbare laadvoorziening. Het daarom wenselijk is, zo niet noodzakelijk, dat op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische auto's op te laden c.q. dat voldoende oplaadpunten beschikbaar zijn.

Onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadmogelijkheden een belemmering vormt voor de opmars van elektrisch vervoer in Nederland.

De oplaadpaal gelijktijdig maximaal twee elektrische auto's kan opladen.

De gemeente de bevoegdheid heeft voorlopig één parkeerplaats te reserveren als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de marktpartij ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen.

bij een verbruik van meer dan 5000 kWu per jaar kan op verzoek van de marktpartij een locatie worden uitgebreid.

Daarnaast tevens rekening is gehouden met het verkrijgen van een dekkend laadnetwerk binnen de bebouwde kom en een maximale loopafstand van 200 meter voor de (toekomstige) gebruiker.

De gemeente met marktpartijen een overeenkomst is aangegaan voor het verlenen van openbare laaddiensten voor elektrisch auto's.

Het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

De betreffende parkeerplaatsen volgens de beoogde leverancier en beheerder van de laadpaal geschikt zijn voor het opladen van een elektrisch voertuig.

Het genoemde weggedeelte in beheer is bij de gemeente Bergen op Zoom. De verkeersadviseur van de politie district de Markiezaten positief heeft geadviseerd.

BESLUIT

Dat de onderstaande locaties aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van het verkeersbord E08o uit bijlage 1 van het RVV 1990.

Kern

Locatie laadpaal

Aanvullende locatie gegevens

Id laadpaal

Bergen op Zoom

Heiningen 369

Bij 1e en 2e parkeervak naast ondergr.container

21836

Bergen op Zoom

Lourdesplein 1

In midden van twee vakken

22319

Bergen op Zoom

Rozenstraat 38

Bij 1e en 2e parkeervak gezien vanaf links

19864

Halsteren

Burg Elkhuisenlaan 13

Langs rijbaan tussen de twee bomen

21182

Bergen op Zoom

Halsterseweg 233

Tussen twee parkeervakken

24213

Bergen op Zoom

Strandgaper 13

Bij 1e en 2e parkeervak linkerzijde

22978

Bergen op Zoom

Grauwe Gans 42

Bij 1e en 2e parkeervak rechterzijde

25077

Bergen op Zoom

Westersingel 4

Bij 1e en 2e parkeervak rechterzijde parkeerstr.

25519

Bergen op Zoom

Benedenbaantje 10

Naast bestaande laadpaal

23927

Bergen op Zoom

Zwanenbloem 47

Bij 5e en 6e parkeervak vanaf rechts

24826

Bergen op Zoom

Antwerpsestraatweg 206

Bij 1^e en 2^e parkeervak rechterzijde

3872

Bergen op Zoom

Korenmarkt 2

Naast bestaande laadpaal

5525

1. dat bovengenoemde maatregelen worden uitgevoerd overeenkomstig bij dit besluit behorende bijgevoegde situatieschetsen

2. dat deze bekendmaking aan het wegverkeer in werking treedt één dag na deze bekendmaking.

*Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom, De heer J.C. Verbruggen
MSc 17-01-2022*

Mededelingen

Indien u het niet eens bent met het voornoemd besluit, kunt u ingevolge het bepaalde in artikel 7:1 in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gedagtekend, gemotiveerd en ondertekend bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bergen op Zoom, postbus 35, 4600 AA Bergen op Zoom. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

1. de naam en het adres van de indiener
2. de dagtekening
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
4. de gronden van het bezwaar.

Een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Op grond van artikel 8,81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, postbus 90006, 4800 PA Breda, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor het in behandeling nemen van het verzoek worden griffierechten geheven. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt bij het college van burgemeester en wethouders.