

Verkeersbesluit Hoofdstraat in Kesteren; instellen gedeeltelijk parkeerverbod d.m.v. aanbrengen gele onderbroken streep.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Neder-Betuwe;

Gelet op:

- Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of waterschap;
- Artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen bij maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken
- Artikel 12, lid b, sub VI. van het BABW, ingevolge het plaatsen van verkeerstekens gele onderbroken strepen, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- De bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

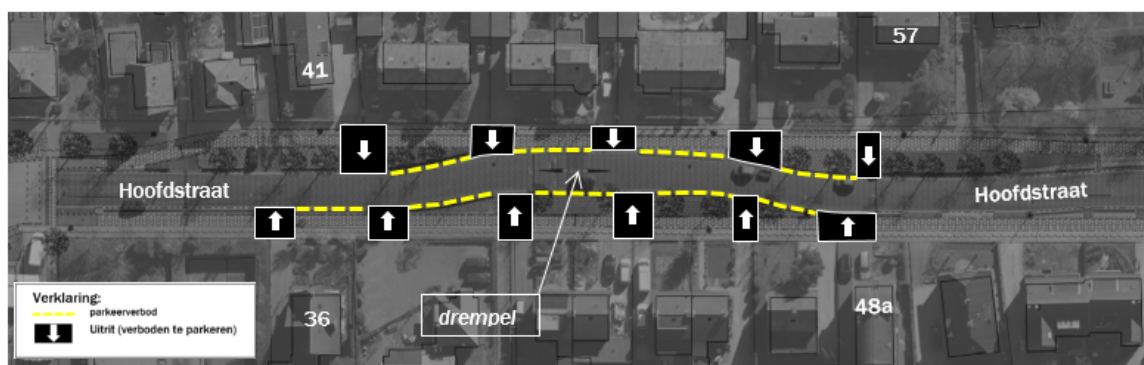
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Hoofdstraat, tussen de Fruitstraat en Nedereindsestraat, in Kesteren;
- betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Neder-Betuwe;
- deze straat is gelegen binnen de bebouwde kom;
- de Hoofdstraat onderdeel uitmaakt van de busroute (lijn 45);
- bestemmingsvrachtverkeer gebruik maakt van de Hoofdstraat;
- het passeren van de as-verspringing en drempel (met midden geleider) alleen is toegestaan via de rechter weghelft;
- het voor bestuurders van grote(re) voertuigen noodzakelijk is dat zij - mede vanwege de inleidende as-verspringing richting de drempel – uiterst rechts van de weg de drempel moeten kunnen naderen om de drempel via de juiste weghelft te passeren;

- bestuurders van grote(re) voertuigen in de huidige situatie hinder ondervinden van geparkeerde motorvoertuigen op de rijbaan, ter hoogte van de as-verspringing;
- zij hierdoor gedwongen worden om uit te wijken naar de verkeerde weghelft voor het uitvoeren van een verkeersveilige manoeuvre via de as-verspringing richting de drempel;
- ter plaatse van de as-verspringing en de drempel het rijden op de verkeerde weghelft een onaanvaardbaar risico is voor een adequate verkeersveilige doorstroming van het verkeer;
- het daardoor noodzakelijk is om parkeren op de rijbaan ter hoogte van de as-verspringing tegen te gaan;
- er ook een duidelijke behoefte is aan de mogelijkheid om te kunnen blijven parkeren op de rijbaan van de Hoofdstraat, tussen de Fruitstraat en Nedereindsestraat;
- daarom het instellen van een algeheel parkeerverbod niet wenselijk is;
- om het passeren van de as-verspringing en drempel voor motorvoertuigen op een adequate verkeersveilige wijze mogelijk te maken, kan worden volstaan met een plaatselijk parkeerverbod dat alleen geldt voor beide zijden van de weg ter hoogte van de as-verspringing;
- door deze maatregel een verkeersveilige doorstroming van het verkeer wordt geborgd, terwijl het parkeren op de andere weggedeelten van de Hoofdstraat hierdoor niet onmogelijk wordt gemaakt;
- in dit geval een groter belang wordt toegekend aan het voorkomen van belemmering van ander verkeer en aan een veilige verkeerssituatie op dit weggedeelte, dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie;
- de verkeerstekens zullen worden aangebracht conform de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;
- Overeenkomstig artikel 24, lid 1 van het BABW overleg is gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie eenheid Oost Nederland en bracht hierover op 29 december 2021 een algemeen advies uit. Kortgezegd zijn er vanuit de politie geen bezwaren tegen het instellen van het parkeerverbod, mits wordt voldaan aan de plaatsingsvoorschriften conform het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Exacte locaties van de aan te brengen gele onderbroken strepen zijn in figuur afgebeeld.

Figuur 1: Overzicht in te stellen parkeerverbod Hoofdstraat (Kesteren)



nemen op grond van het vorenstaande, het volgende verkeersbesluit:

Instellen van een parkeerverbod op de Hoofdstraat in Kesteren aan weerszijden van de weg tussen de uitritten van de panden Hoofdstraat 41 tot en met 57 en tussen de uitritten van de panden Hoofdstraat 36 tot en met 48a middels het aanbrengen van een onderbroken gele streepmarkering.

Opheusden, 20 januari 2022

namens burgemeester en wethouders van gemeente Neder-Betuwe,

T.P. Nederlof

(beleids-)medewerker verkeer

Mogelijkheid bezwaar en beroep, voorlopige voorziening

U kunt tegen dit besluit schriftelijk en gemotiveerd bezwaar maken bij de burgemeester van de gemeente Neder-Betuwe, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, Postbus 20, 4043 ZG OPHEUSDEN. U moet het bezwaarschrift op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na verzending van deze brief indienen. Vermeldt u duidelijk dat het om een bezwaarschrift gaat.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

- de naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u, ingeval van spoedeisend belang, de rechter vragen het besluit op te schorten of een voorlopige maatregel te treffen. Adres: Voorzieningenrechter te Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.