

Verkeersbesluit voor het aanwijzen en inrichten van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Van der Hoevensstraat nabij no. 186 te Westervoort

Voor het aanwijzen en inrichten van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op de Van der Hoevensstraat, nabij no.186 te Westervoort.

Gelet op:

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Artikel 18, lid 1 onder d. van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2017 is gemandateerd aan de Medewerker Verkeer van de afdeling Realisatie & Beheer;
- Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- het stimuleren van elektrische mobiliteit, dat tot een van de actiepunten behoort van het college van burgemeester en wethouders;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Is het gewenst om:

twee parkeerplaatsen, bij de laadpaal op de Van der Hoevensstraat, nabij no.186 te Westervoort, aan te wijzen als parkeerplaats die als specifiek doel heeft het parkeren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Overwegende dat:

- voor het stimuleren van elektrische mobiliteit het van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- voor het stimuleren van elektrische mobiliteit het van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- het daarom wenselijk is om de oplaadcapaciteit uit te breiden, zodat meer elektrische voertuigen tegelijkertijd kunnen opladen;
- per elektrische laadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- het nodig is om 2 parkeerplaatsen middels een verkeersbesluit aan te wijzen als een parkeerplaats die als specifiek doel heeft het opladen van elektrische voertuigen;
- deze aanwijzing wordt gerealiseerd door middel van het plaatsen van bord E4 van de bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met daarop de tekst 'opladen elektrische voertuigen' alsmede met onderbord OB501 – schuin links/rechts wijzende pijlen;

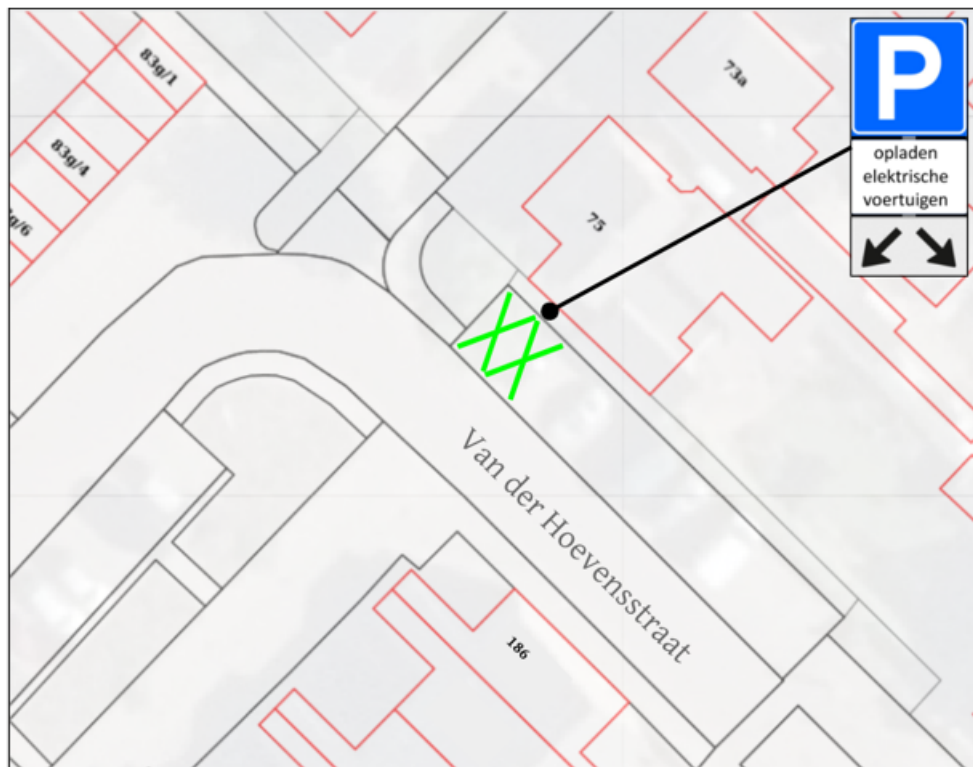
- het aanwijzen van de 2 parkeerplaatsen voor elektrisch laden ten koste gaat van parkeergelegenheid voor conventionele voertuigen;
- het belang van voldoende parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen vanwege de energietransitie en het daarmee stimuleren van elektrisch rijden wordt geprevaleerd boven het verlies aan parkeerplaatsen voor conventionele voertuigen;
- de weg onder beheer is van de gemeente;
- overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer de eigenaar van de weg is gehoord;
- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde van de Korpschef van politie. Deze heeft met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen een positief advies afgegeven;

Besluit

Op grond van voorgaande overwegingen besluiten het college van burgemeester en wethouders van Westervoort:

- twee parkeerplaatsen op de Van der Hoevensstraat, nabij no.186 aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het parkeren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels plaatsing van het bord E4 bijlage I van het RVV 1990 met onderbord met daarop de tekst 'opladen elektrische voertuigen' alsmede met onderbord OB501 – schuin links/rechts wijzende pijlen;
- Bovengenoemde maatregelen uit te voeren overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets;
- Dit verkeersbesluit in werking te laten treden één dag na publicatie van het besluit.

Situatieschets



Westervoort, 18 mei 2022,

Burgemeester en wethouders van Westervoort,

Namens deze,

Ing. R.M.I. Abou Shady

Verkeerskundig Medewerker

Afdeling Realisatie & Beheer

Ter inzage

Dit besluit ligt voor eenieder ter inzage in het Gemeenteblad, deze is digitaal in te zien via www.officie-lebekendmakingen.nl

Rechtsmiddelen

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en wethouders, Postbus 40, 6930 AA Westervoort.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekende en moet tenminste bevatten:

- A. de naam en het adres van de indiener;
- B. de dagtekening;
- C. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- D. de gronden van het bezwaar

Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank te Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

U kunt het verzoek voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.