

Verkeersbesluit gemeente Amersfoort wijk Stadskern: het instellen van eenrichtingsverkeer op verschillende wegvakken in de binnenstad

Zaak nr. DIR/SO/1650249

Burgemeester en wethouders,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 10 april 2018 is deze bevoegdheid in het Bevoegd-hedenbesluit Gemeente Amersfoort 2018 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering

In de binnenstad zijn in het verleden op diverse locaties straten aan één zijde voorzien van een bord met een geslotenverklaring (een C12-bord). Het betreffen daarmee straten waar het verkeer slechts in één richting mag rijden, fietsers uitgezonderd. Het doel daarbij was om een eenrichtingsverkeer mee aan te duiden, maar het is echter een oneigenlijk gebruik van het C12-bord; door gebruik van dit bord kon een bord aan de andere kant van het wegvak achterwege blijven, en ook hoefden er geen uitzonderingen te worden aangebracht voor fietsers. Een weggebruiker die in de gewenste richting rijdt en geen borden tegen komt, zou echter verkeer uit de tegengestelde richting kunnen verwachten; hij heeft immers geen weet van de geslotenverklaring aan de andere kant van het wegvak. Ook zou hij kunnen denken dat het toegestaan is te keren.

Om een eenrichtingsverkeer aan te duiden zijn de borden C2 en C3 het juiste juridische middel, al dan niet te voorzien van een uitzondering voor fietsers. Op de locaties Koesteeg, Kreupelstraat en Oliesteeg is de (foutieve) combinatie van een C12-bord en C3-bord aanwezig. In de Muurhuizen nabij huisnummer 100 is een C2-bord aanwezig, maar mist een C3-bord aan de zijde bij de kruising met de Langestraat.

Belangenafweging

Er zijn geen bijzondere belangen met dit besluit gemoeid. Er verandert feitelijk niets aan de situatie, waardoor belangen zouden kunnen worden geschaad.

Advies politie

De politie heeft over dit voorgenomen verkeersbesluit op 3 mei 2022 aangegeven geen bezwaren te hebben.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen in de volgende straten/wegvakken aan één zijde van het wegvak het bord C12 te vervangen door het bord C2, en aan de andere zijde het bord C3 te plaatsen/te behouden, en beide borden te voorzien van onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers):

1. Vijver
2. Breestraat
3. Krommestraat, tussen Achter het Oude Stadhuis en Havik
4. Weeshuisgang
5. Schoutenssteeg
6. Muurhuizen tussen Kortegracht en Mooierstraat
7. Muurhuizen tussen Havik en Bloemendalse Binnenpoort
8. Muurhuizen tussen Bloemendalse Binnenpoort en Nieuweweg
9. Muurhuizen tussen Kerkstraat en Havik
10. Muurhuizen tussen huisnummer 100 en Langestraat
11. Papenhofstede
12. Krankelendenstraat
13. Langegracht tussen Breestraat en Zwanehalsteeg
14. Havik zuidzijde en noordzijde, tussen Bloemendalse Binnenpoort en Nieuweweg/Krommestraat
15. Achter het Oude Weeshuis
16. Oliesteeg
17. Achter de Kamp tussen Kreupelstraat en Kamp
18. Kreupelstraat
19. Zwanehalsteeg
20. Lieve Vrouwekerkhof
21. Lieve Vrouwestraat
22. Koesteeg
23. Westsingel tussen Achter Davidshof en Molenstraat

Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van acht weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken.

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

Communicatie

Het besluit met de bijbehorende stukken ligt ter visie bij de Publiekinformatiehal in het Stadhuis, Stadhuisplein 1, te Amersfoort.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,
Namens dezen,

J.W. Boelhouwers

Afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling

Amersfoort, 17 mei 2022

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders,

Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site www.amersfoort.nl/bezwaar.