

Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen President Wilsonpad te Rotterdam

Rotterdam, Prins Alexander AS22/03283 , 22/0006725

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat het President Wilsonpad gelegen is in het gebied van Prins Alexander te Rotterdam;

dat ter hoogte van het President Wilsonpad, tussen de aansluiting met de Nesseweg en Bergse Linker Rottekade ruimtelijke nieuwbouw plaatsvindt;

dat bovenstaande nieuwbouw ontsloten gaat worden via een erftoegangsweg richting de Nesseweg;

dat zodoende het verplichte twee richtingen fietspad, tussen de aansluiting met de Nesseweg en Bergse Linker Rottekade, wordt ingetrokken;

dat op de Bergse Linker Rottekade en de nieuw te realiseren erftoegangsweg (brom-)fietsverkeer is toegestaan;

dat het wenselijk is gelet op de bereikbaarheid, om tussen de aansluiting van de nieuwbouw en de Bergse Linker Rottekade een (brom-)fietspad in te stellen;

dat gelet op de verkeersveiligheid het wenselijk is om een maximale snelheid van 30km/u en een parkeerverbod zone in te stellen op de nieuw te realiseren erftoegangsweg;

dat tevens gelet op de verkeersveiligheid en verblijfsfunctie het wenselijk is om een woonerf in te stellen op de nieuwbouw locatie;

dat het wenselijk is om te benadrukken dat gemotoriseerd verkeer geen gebruik mag maken van het (brom-)fietspad;

dat bovenstaande mogelijk is door het instellen van twee verplichte rijrichtingen, uitgezonderd (brom-)fietsers, ter hoogte van de aansluiting van het nieuwbouwterrein met de erftoegangsweg;

dat het wenselijk is, gelet op de verkeersveiligheid, om een voorrangregeling in te stellen met het bestaande fietspad langs de Aalbes en de erftoegangsweg;

dat het wenselijk is, gelet op de verkeersveiligheid, om een verplichte rijrichting, uitgezonderd fietsers, in te stellen ter hoogte van de aansluiting met de Nesseweg;

dat bovenstaande verkeersmaatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het intrekken van het verplichte fietspad tussen de Nesseweg en Bergse Linker Rottekade, middels

- het verwijderen van 2 borden G11 (verplicht fietspad) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Bergse Linker Rottekade;

Tot het instellen van een voorrangsregeling op de aansluiting van het fietspad langs de Aalbes met de nieuwe erftoegangsweg, middels

- het plaatsen van 1 bord B06 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij horende markering (haaiantanden) op het wegdek op de aansluiting van het fietspad met de nieuwe erftoegangsweg;

Tot het instellen van een verplicht (brom)-fietspad tussen de Bergse Linker Rottekade en aansluiting met de nieuwbouw locatie, middels

- het plaatsen van 2 borden G12A (verplicht (brom)-fietspad) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Bergse Linker Rottekade;
- het plaatsen van 1 bord G12A (verplicht (brom)-fietspad) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de nieuwbouw locatie;

Tot het instellen van een woonerf op de nieuwbouw locatie, middels

- het plaatsen van 1 bord G05 (woonerf) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de nieuwbouw locatie;
- het plaatsen van 1 bord G06 (einde woonerf) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de nieuwbouw locatie;

Tot het instellen van een parkeerverbodszone en een 30 km/uur- zone op de erftoegangsweg tussen de aansluiting met de nieuwbouw locatie en de aansluiting met de Nesseweg, middels

- het plaatsen van 1 bord A0130E01zb (combinatiebord start zone verboden te parkeren/maximum snelheid 30km/u) en 1 bord A0230E01ze (combinatiebord einde zone verboden te parkeren/maximum snelheid 30km/u) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de nieuwbouw locatie;

- het plaatsen van 1 bord A0130E01zb (combinatiebord start zone verboden te parkeren/maximum snelheid 30km/u) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 bij de overgang van het erf naar de erftoegangsweg ter hoogte van de aansluiting van de nieuwbouwlocatie;
- het plaatsen van 1 bord A0130E01zb (combinatiebord start zone verboden te parkeren/maximum snelheid 30km/u) en 1 bord A0230E01ze (combinatiebord einde zone verboden te parkeren/maximum snelheid 30km/u) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Nesseweg;

Tot het instellen van een verplichte rijrichting (linksaf), uitgezonderd (brom)-fietsers, middels

- het plaatsen van 1 bord D05-L (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) en onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)-fietsers) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de nieuwbouw locatie;

Tot het instellen van verplichte rijrichting (rechtsaf), uitgezonderd (brom)-fietsers, middels

- het plaatsen van 1 bord D05-R (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) en onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)-fietsers) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de nieuwbouw locatie;

Tot het instellen van verplichte rijrichting (links en rechtaf), uitgezonderd fietsers, middels

- het plaatsen van 1 bord D07 (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord is aangegeven) en onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Nesseweg;

Tot het instellen van een verplicht fietspad, komende vanaf de Aalbes en richting de aansluiting op het President Wilsonpad, middels

- het plaatsen van 1 bord G11 (verplicht fietspad) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Aalbes;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 4 mei 2022

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
M.A. van Kruiningen*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener

- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie , postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.