

Aanwijzen van 1 voetgangersoversteekplaats op de Noordendijk ter hoogte van huisnummer 203 en het nieuw aan te leggen voetpad naast complex Noordendijk 250 met woningen, school en kinderdagverblijf

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2 lid 1 WVV 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris van de eenheid Rotterdam, namens de korpschef van politie.

Motivering besluit

Het oude regiokantoor aan de Noordendijk wordt getransformeerd. Op de begane grond en eerste verdieping krijgen een school en een kinderdagverblijf een plek in het gebouw. Dit is een belangrijke aanleiding om de omgeving van het gebouw aan te passen.

In de huidige situatie loopt de ontsluitingsweg van het Energieplein naar de Noordendijk direct langs het toekomstige schoolplein. Dat is bij de toekomstige dagelijkse aanwezigheid van veel kinderen niet wenselijk. De gemeente heeft daarom in samenspraak met de toekomstige gebruikers van het voormalige regiokantoor gekozen voor een ontwerp met een groene en veilige omgeving direct naast het schoolplein.

Om een veilige omgeving van de school en kinderopvang te bereiken wordt de nieuwe ontsluitingsweg en de aansluiting (door middel van een uitritconstructie) op de Noordendijk 30 meter verplaatst. De inrit komt precies tussen de bestaande bomen, die uiteraard behouden moeten blijven. Door het verplaatsen van de uitrit wordt de situatie bij de schoollocatie overzichtelijker en worden de auto- en fietsbewegingen van en naar de school uit elkaar gehaald.

De huidige weg met naast het gebouw een smalle stoep wordt vervangen door een breed voetpad. Zo ontstaat er een goede en veilige loopverbinding naast de school. Om dit nieuwe voetpad ook goed bereikbaar te maken vanuit het zuiden wordt ter hoogte van het nieuwe voetpad op de Noordendijk een voetgangersoversteekplaats gemaakt.

Om de oversteekplaats goed en veilig te kunnen laten functioneren wordt ter hoogte van de oversteekplaats een snelheidsremmend plateau gemaakt. Om dit plateau goed aan te kunnen leggen en het zicht van het autoverkeer op overstekende voetgangers te kunnen garanderen worden aan de (oneven) zuidzijde van de Noordendijk, ter hoogte van Noordendijk 203, 2 parkeerplaatsen verwijderd. Uit parkeeronderzoeken is gebleken dat deze 2 parkeerplaatsen kunnen worden verwijderd zonder gevolgen voor de parkeerdruk. De strook met parkeerplaatsen is bij geen enkele recente telling volledig in gebruik.

De aanleg van het plateau en de verplaatsing van de uitrit is een eerste stap naar het maken van een veiligere schoolomgeving en verbetering van de verkeersveiligheid op de Noordendijk. Binnen 5 jaar na realisatie van de uitweg zal de Noordendijk aan de noordzijde worden voorzien van een vrijliggend fietspad in 2 richtingen. Op dat moment zullen de eventuele consequenties op het gebied van geluid van de combinatie van de verplaatsing van de uitrit en aanpassingen aan de Noordendijk zelf ten behoeve van de aanleg van het vrijliggende fietspad worden gecompenseerd.

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen Mandaatbesluit Dordrecht;

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:

1 voetgangersoversteekplaats aan te wijzen op de Noordendijk ter hoogte van Noordendijk 203 en het nieuw aan te leggen voetpad naast het getransformeerde complex Noordendijk 250 door het aanbrengen van markering als bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 en door het plaatsen van verkeersborden model L2 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Het college van Burgemeester en Wethouders

namens dezen,

de heer J. Booij

Clustermanager

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk

bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan: Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag aan griffierecht in rekening.