

## Verkeersbesluit instellen en wijzigen eenrichtingsverkeer op wegen in de wijk Leidsebuurt

Nr. 2022/489235

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,*

*gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).*

### **Overwegende:**

dat de Sterrebosstraat, Waldeck Pyrmontstraat, Boterstraat, Kolkstraat, Westergracht parallelweg, Leidsezijstraat, Jan Nieuwenhuijzenstraat, Klarenbeekstraat, Voorzorgstraat, Veenpolderstraat, Brouwersplein, Leidsestraat, Brouwersstraat, Zuid Brouwersstraat, Rollandstraat, Nadorststraat, Brouwersvaart, Gasthuislaan, Oost-Indiëstraat, Assendelverstraat en Van Loostraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem, en onderdeel zijn van de Leidsebuurt;

dat de Sterrebosstraat, Waldeck Pyrmontstraat, Boterstraat, Kolkstraat, Westergracht parallelweg, Leidsezijstraat, Jan Nieuwenhuijzenstraat, Klarenbeekstraat, Voorzorgstraat, Veenpolderstraat, Brouwersplein, Leidsestraat, Brouwersstraat, Zuid Brouwersstraat, Rollandstraat, Nadorststraat, Brouwersvaart, Gasthuislaan, Oost-Indiëstraat, Assendelverstraat en Van Loostraat in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Sterrebosstraat, Waldeck Pyrmontstraat, Boterstraat, Kolkstraat, Westergracht parallelweg, Leidsezijstraat, Jan Nieuwenhuijzenstraat, Klarenbeekstraat, Voorzorgstraat, Veenpolderstraat, Brouwersplein, Leidsestraat, Brouwersstraat, Zuid Brouwersstraat, Rollandstraat, Nadorststraat, Brouwersvaart, Gasthuislaan, Oost-Indiëstraat, Assendelverstraat en Van Loostraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de Sterrebosstraat, Waldeck Pyrmontstraat, Boterstraat, Kolkstraat, Westergracht parallelweg, Leidsezijstraat, Jan Nieuwenhuijzenstraat, Klarenbeekstraat, Voorzorgstraat, Veenpolderstraat, Brouwersplein, Leidsestraat, Brouwersstraat, Zuid Brouwersstraat, Rollandstraat, Nadorststraat, Brouwersvaart, Gasthuislaan, Oost-Indiëstraat, Assendelverstraat en Van Loostraat gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de wegen daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de Leidsebuurt aan het einde van de 19de eeuw is gerealiseerd als arbeiderswijk en de wijk zich dan ook kenmerkt door veelal kleine huizen en smalle straten;

dat de wegprofielen smal zijn en, omdat in veel gevallen aan één of beide zijden van de weg geparkeerd wordt, het op veel wegen in de wijk onmogelijk is voor tegemoetkomende bestuurders om elkaar op wegvakken te passeren;

dat, met uitzondering van enkele wegen in het (noord-)westen van de Leidsebuurt, de profielbreedte van de rijloper niet voldoet aan de minimale breedte van 4,80 meter voor tweerichtingswegen;

dat de elkaar tegemoetkomende bestuurders daardoor genoodzaakt zijn om te wachten op de kruispunten tot de voor hen liggende weg vrij is van tegenliggers om hun weg te kunnen vervolgen;

dat op een deel van de straten, mede als gevolg van de smalle profielen, éénrichtingsverkeer van kracht is;

dat door de wijkraad de vraag is gesteld of niet op meer wegen dan nu het geval is een éénrichtingsverkeer gewenst is;

dat de gemeente Haarlem in het kader van wijkgericht werken het verkeerskundig adviesbureau BVA Verkeersadviezen heeft gevraagd samen met de wijkraad en wijkbewoners te bepalen of het instellen van éénrichtingsverkeer op meer wegen dan nu het geval is, wenselijk is en op welke wijze dit dan het best zou kunnen gebeuren;

dat in het kader van deze vraagstelling door BVA Verkeersadviezen verkeerskundig onderzoek is gedaan en een uitgebreid participatieproces is doorlopen, waarbij meerdere keren afstemming met de wijkraad heeft plaatsgevonden;

dat daarnaast in de vorm van een informatieavond het plan is toegelicht aan bewoners uit de wijk en zij de mogelijkheid hebben gekregen op het plan te reageren;

dat op basis van bovenstaand beschreven proces door BVA Verkeersadviezen een rapportage is opgesteld waarbij de voornaamste conclusies en aanbevelingen zijn:

- omdat er vrijwel nergens fysieke ruimte beschikbaar is om de rijbaanbreedte te vergroten en het niet wenselijk is om parkeerplaatsen op te heffen is het instellen van een éénrichtingsverkeer een goede oplossing om de verkeersveiligheid in de wijk te verbeteren, waarbij rekening wordt gehouden met bevoorradingsroutes en het huidige gebruik van de wegen;

- een plan met verkeerscirculatie voor de Leidsebuurt wordt opgesteld waarbij ervoor gekozen wordt zoveel mogelijk aan te sluiten op de bestaande verkeerscirculatie en voor de overige wegen de meest gewenste rijrichting te bepalen op basis van het huidige gebruik. Circuitjes worden opgesteld om alle locaties binnen de wijk zo eenvoudig mogelijk en zonder grote omrijafstanden te kunnen bereiken en te kunnen verlaten;

dat qua vormgeving en status van de bromfiets dit voertuig in de afgelopen jaren is opgewaardeerd tot een volwaardig motorvoertuig en verkeersdeelnemer;

dat de regelgeving in de afgelopen jaren daarop is aangepast door de bromfiets een positie op de rijbaan te geven, tenzij dringende redenen zich daartegen verzetten;

dat bromfietzers binnen de bebouwde kom om die redenen geacht worden om de regels te volgen van het gemotoriseerd verkeer;

dat de speed-pedelec wat dat betreft gelijkgesteld wordt met de bromfiets;

dat de veiligheid van het verkeer steeds meer in het geding is indien de bromfiets nog langer wordt toegestaan om tegen de aangeduide verplichte rijrichting in te rijden;

dat het om die redenen gewenst is om in de bovengenoemde straten de uitzondering op het éénrichtingsverkeer niet voor bromfietsen in te stellen of meer te laten gelden;

dat de omrijfactor voor bromfietzers als gevolg van deze maatregel te verwaarlozen is;

dat de bromfietser met deze maatregel niet onevenredig groot wordt benadeeld in het gebruik van de weg;

dat het belang van een verkeersveilige verkeerscirculatie prevaleert boven het door de bromfietser vrijelijk kunnen kiezen van de kortste rijroute;

dat deze maatregel past binnen het vastgestelde mobiliteitsbeleid;

dat daarmee een logische en geloofwaardige verkeerscirculatie ontstaat die beter wordt nageleefd;

dat op basis van bovenstaande conclusies en advies is besloten om in de Leidsebuurt op de navolgende wegen éénrichtingsverkeer in te stellen:

Sterrebosstraat, Waldeck Pymontstraat, Boterstraat, Assendelverstraat, Oost-Indiëstraat, Rollandstraat, Olycanstraat, Oranjestraat, De Clercqstraat, Brouwersstraat, Leidsestraat, Kolkstraat, Westergracht parallelweg, Leidsezijstraat, Jan Nieuwenhuijzenstraat, Klarenbeekstraat, Voorzorgstraat, Brouwersplein, Gasthuislaan, Veenpolderstraat, Van Loostraat;

dat deze maatregel gerealiseerd wordt door middel van het plaatsen van de borden C2, C3 en, indien aanwezig, C4 en/of D5 van de bijlage 12 van het RVV 1990 op bovengenoemde wegen of wegvakken;

dat fietsers van dit éénrichtingsverkeer worden uitgezonderd door middel van het plaatsen van het onderbord met de tekst 'uitgezonderd' en symbool [fiets], (bord conform model OB52);

dat daarnaast het bestaande éénrichtingsverkeer -uitgezonderd voor fietsen- wordt omgedraaid op de navolgende wegen:

Olycanstraat, De Clercqstraat, Brouwersstraat, Jan Nieuwenhuijzenstraat;

dat daarmee de thans geldende uitzondering daarop voor bromfietsen wordt opgeheven;

dat deze maatregel gerealiseerd wordt door middel van het verwijderen en herplaatsen van de borden C2, C3 en, indien aanwezig, C4 en/of D5 van de bijlage 12 van het RVV 1990 op bovengenoemde wegen of wegvakken;

dat alleen nog fietsen van dit éénrichtingsverkeer worden uitgezonderd door middel van het plaatsen van het onderbord met de tekst 'uitgezonderd' en symbool [fiets], (bord conform model OB52);

dat voor bromfietsen de thans geldende uitzondering van het éénrichtingsverkeer wordt opgeheven op de navolgende wegen:

Leidsestraat, Brouwersstraat, Rollandstraat, Nadorststraat, Brouwersvaart, Gasthuislaan, Brouwersstraat, Oost-Indiëstraat, Assendelverstraat, De Clercqstraat;

dat deze maatregel gerealiseerd wordt door middel van het verwijderen van de thans onder de verkeersborden aanwezige onderborden en het plaatsen van onderborden met de tekst 'uitgezonderd' en symbool [fiets] op bovengenoemde wegen of wegvakken;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van de borden C2, C3, C4 en D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 en bijbehorende onderborden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie positief heeft geadviseerd.

#### **Het besluit:**

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

\* door middel van het plaatsen van de borden C2, C3 en, indien nodig, C4 en/of D5 van de bijlage 1 van het RVV 1990 -met een onderbord met de tekst 'uitgezonderd' en het symbool [fiets], (bord conform model OB52)- éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsen, in te stellen op de navolgende wegen:

-Sterrebosstraat, vanaf de Oranjeboomstraat naar de burgemeester Rampstraat,

-Waldeck Pyrmontstraat, vanaf de Veenpolderstraat naar de Brouwersvaart,

-Boterstraat, vanaf de Eendrachtstraat naar de Rollandstraat,

-Assendelverstraat, vanaf de Rollandstraat naar de Veenpolderstraat,

-Oost-Indiëstraat, vanaf de Westerstraat naar de Oranjeboomstraat,

-Rollandstraat, vanaf de Oranjeboomstraat naar de Voorzorgstraat,

-Olycanstraat, vanaf het Brouwersplein naar de Oranjeboomstraat,

-Oranjestraat, vanaf de Leidsevaart naar de Westerstraat,

-De Clercqstraat, vanaf de Westerstraat naar de Gasthuislaan,

-Brouwersstraat, vanaf de Gasthuislaan naar de Voorzorgstraat,

- Leidsestraat, vanaf de Gasthuislaan naar de Westerstraat,
- Kolkstraat, vanaf de Westerstraat naar de Gasthuislaan,
- Westergracht parallelweg, vanaf de Leidsezijstraat naar de Westerstraat,
- Leidsezijstraat, vanaf de Leidsestraat naar de Westergracht,
- Jan Nieuwenhuijzenstraat, vanaf de Leidsestraat naar de Westergracht,
- Jan Nieuwenhuijzenstraat, vanaf de Leidsestraat naar de Brouwersstraat,
- Klarenbeekstraat, vanaf de Oranjeboomstraat naar de Voorzorgstraat,
- Klarenbeekstraat, vanaf de Oranjeboomstraat naar de Jan Nieuwenhuijzenstraat,
- Voorzorgstraat, vanaf de Sterrebosstraat naar het Brouwersplein,
- Brouwersplein, vanaf de Rollandstraat naar de Gasthuislaan,
- Brouwersplein, vanaf de Rollandstraat naar de Olycanstraat,
- Gasthuislaan, vanaf de Leidsestraat naar de Sterrebosstraat,
- Veenpolderstraat, vanaf de Assendelverstraat naar de Waldeck Pymontstraat,
- Voorzorgstraat, vanaf het Brouwersplein naar de Westergracht,
- Van Loostraat, vanaf de Olycanstraat naar de Oost-Indiëstraat;

\* door middel van het verwijderen en herplaatsen van de borden C2, C3 en, indien nodig, C4 en/of D5 van de bijlage 1 van het RVV 1990 -met een onderbord met de tekst 'uitgezonderd' en het symbool [fiets], (bord conform model OB52)- het éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsen, om te draaien op de navolgende wegen:

- Olycanstraat, vanaf de Westerstraat naar de Gasthuislaan,
- De Clercqstraat, vanaf de Gasthuislaan naar de Voorzorgstraat;
- Brouwersstraat, vanaf de Voorzorgstraat naar de Oranjeboomstraat,
- Jan Nieuwenhuijzenstraat, vanaf het Leidseplein naar de Brouwersstraat;

\* door middel van het verwijderen van de onder de borden C2, C3 en, indien nodig, C4 en/of D5 van de bijlage 1 van het RVV 1990 aangebrachte onderborden met de tekst 'uitgezonderd' en de symbolen [fiets] en [bromfiets], (bord conform model OB54) en het plaatsen van onderborden met de tekst 'uitgezonderd' en het symbool [fiets], bord conform model OB52) de uitzondering op het éénrichtingsverkeer alleen nog van toepassing te laten zijn voor fietsen op de navolgende wegen:

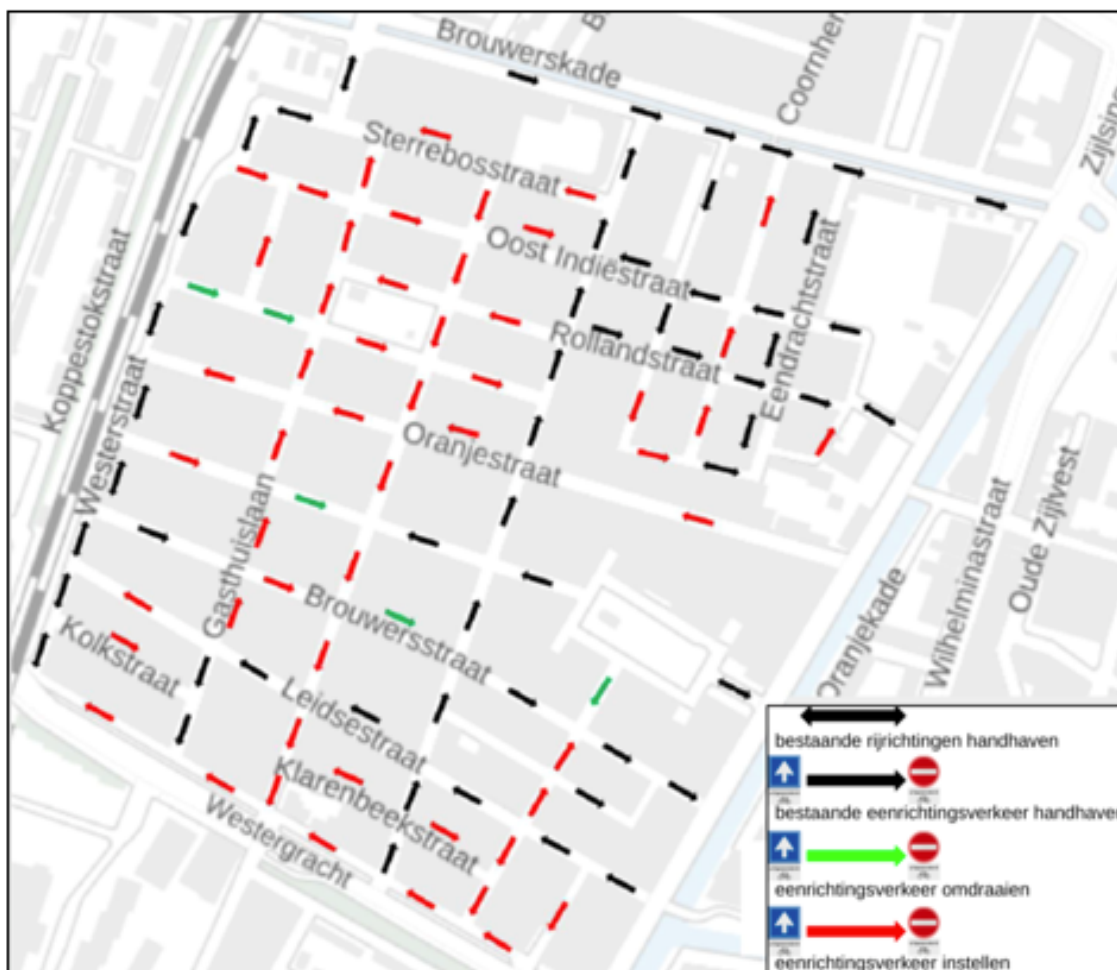
- Leidsestraat, tussen Leidsevaart en Gasthuislaan;
- Zuid Brouwersstraat;
- Brouwersstraat, tussen Oranjeboomstraat en Leidsevaart
- Brouwersstraat, tussen Westerstraat en Gasthuislaan;
- Rollandstraat, tussen Oranjeboomstraat en Nadorststraat;
- Nadorststraat,
- Brouwersvaart;
- Gasthuislaan, tussen Leidsestraat en Westergracht;
- Oost-Indiëstraat, tussen Nadorststraat en en Oranjeboomstraat;

-Assendelverstraat, tussen Brouwersvaart en Rollandstraat

-De Clercqstraat, tussen Leidseplein en Voorzorgstraat.

\* een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

**Situatieschets:**



Aldus vastgesteld op 5 4 2022 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Dilshad Jabar

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.