

Verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer Wilgenlei - Meidoornsingel te Rotterdam

Rotterdam, Hillegersberg-Schiebroek AS22/01061 , 22/0002703

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

- dat de Wilgenlei en Meidoornsingel gelegen zijn in Hillegersberg-Schiebroek te Rotterdam;
 - dat op bovenstaande weggedeelten er in het verleden een eenrichtingsverkeer regime is ingesteld voor alle bestuurders;
 - dat het een ambitie is van de gemeente Rotterdam om een toename van het aantal verplaatsingen per fiets in de stad te krijgen;
 - dat de rijbanen van zowel de Wilgenlei en Meidoornsingel geschikt zijn, gelet op de inrichtingseisen, voor gemotoriseerd verkeer in één richting en twee richtingen voor (brom)-fietsers;
 - dat op bovenstaande weggedeelten de zuidelijke rijbaan van de Meidoornsingel (vanaf de Wilgenplaslaan), op het wegvak tussen de Tjaskerlaan en Larikslaan, een uitzondering geldt;
 - dat bovenstaande uitzondering gewenst is gelet op de verkeersveiligheid in combinatie met de trambaan;
 - dat gelet op de bereikbaarheid het wenselijk is om fietsverkeer in twee richtingen toe te staan op de Wilgenlei en Meidoornsingel, met uitzondering van de zuidelijke rijbaan van de Meidoornsingel (vanaf de Wilgenplaslaan), op het wegvak tussen de Tjaskerlaan en Larikslaan;
 - dat bovenstaande verkeersmaatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvww, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
 - dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.
 - dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 4 60, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

Tot het instellen van een uitzondering voor (brom)-fietsers op het bestaande eenrichtingsverkeer op de Wilgenlei, tussen de aansluiting met de Kastanjeplein en het kruispunt met de Teldersweg, op de zuidelijke rijbaan, middels

- het plaatsen van een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt Kastanjeplein-Wilgenlei;
- het plaatsen van een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de aansluiting van het parkeerterrein ter hoogte van huisnummer 310;
- het plaatsen van twee onderborden OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) op bestaande borden C02 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het westelijke kruispunt Meidoornsingel-Wilgenlei;
- het plaatsen van een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) op bestaand bord C02 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het zuidelijke kruispunt Meidoornsingel-Wilgenlei;

Tot het instellen van een uitzondering voor (brom)-fietsers op het bestaande eenrichtingsverkeer op de Wilgenlei, tussen de aansluiting met de Kastanjeplein en het kruispunt met de Ringdijk, op de noordelijke rijbaan, middels

- het plaatsen van een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt Kastanjeplein-Wilgenlei;
- het plaatsen van een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt met de Campanulastraat;
- het plaatsen van twee onderborden OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) op bestaande C02 borden als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het noordelijke kruispunt Meidoornsingel-Wilgenlei;
- het plaatsen van twee onderborden OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het oostelijke kruispunt Meidoornsingel-Wilgenlei;
- het plaatsen van een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van Wilgenlei 11;

Tot het instellen van een uitzondering voor (brom)-fietsers op het bestaande eenrichtingsverkeer op de Meidoornsingel, tussen de aansluiting met de Abeelweg en het kruispunt met de Asserweg, op de noordwestelijke rijbaan, middels

- het plaatsen van bord C03 met onderbord OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt met de Abeelweg;
- het plaatsen van een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt met de Cipreslaan;
- het plaatsen van een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt met de Lijsterbeslaan;
- het plaatsen van twee onderborden OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt met de Adrianalaan;
- het plaatsen van een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt met de Ribeslaan;
- het plaatsen van een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt met de Larikslaan;
- het plaatsen van twee onderborden OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt met de Peppelweg;
- het plaatsen van een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt met de Strobloemstraat;
- het plaatsen van een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt met de Nagelkruisstraat;
- het plaatsen van een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt met de Muurbloemstraat;
- het plaatsen van een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt met de Maskerbloemstraat;
- het plaatsen van een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt met de Zwaardleliestraat;
- het plaatsen van twee onderborden OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het noordelijke kruispunt Meidoornsingel-Wilgenlei;
- het plaatsen van twee onderborden OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het westelijke kruispunt Meidoornsingel-Wilgenlei;

- het plaatsen van twee onderborden OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de aansluitingen van het parkeerterrein ter hoogte van huisnummer 8-117;
- het plaatsen van twee onderborden OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het noordelijke kruispunt Meidoornsingel-Wilgenplaslaan;
- het plaatsen van twee onderborden OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het noordelijke kruispunt Meidoornsingel-Asserweg;

Tot het instellen van een uitzondering voor (brom-)fietsers op het bestaande eenrichtingsverkeer op de Meidoornsingel, tussen de aansluiting met de Abeelweg en het kruispunt met de Adrianalaan en tussen de aansluiting met de Tjaskerlaan en Asserweg, op de zuidoostelijke rijbaan, middels

- het plaatsen van een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt Meidoornsingel-Abeelweg;
- het plaatsen van een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt met de Ahornlaan;
- het plaatsen van een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt met de Adrianalaan;
- het plaatsen van een onderbord OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) bij bestaand bord C04-R als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt met de Tjaskerlaan;
- het plaatsen van twee onderborden OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het oostelijke kruispunt Meidoornsingel-Wilgenlei;
- het plaatsen van twee onderborden OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het zuidelijke kruispunt Meidoornsingel-Wilgenlei;
- het plaatsen van twee onderborden OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het zuidelijke kruispunt Meidoornsingel-Wilgenplaslaan;
- het plaatsen van twee onderborden OB54 (uitgezonderd (brom-) fiets) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het zuidelijke kruispunt Meidoornsingel-Asserweg;

Tot het instellen van een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op de Meidoornsingel, tussen de Wilgenlei en Tjasketlaan, middels

- het plaatsen van een bord D02lo (gebod voor bestuurders om het bord aan de linkerkant te passeren) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Meidoornsingel ter hoogte van huisnummer 166;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsontwikkeling wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 2 mei 2022

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
M.A. van Kruiningen*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.