

VKB parkeerverbod Robbenstraat 5 mei 2022

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straat:

- Robbenstraat

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- het instellen van een parkeerverbod

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is artikel 15, lid 1 en 2 van de

Wegenverkeerswet.

1 De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is

artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2

van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Aanleiding

De Robbenstraat is bij de gemeente Eindhoven in beheer. De gemeente gaat deze straat herinrichten.

Belangenafweging

Op De Robbenstraat ligt in een 30-km gebied. De nieuwe inrichting moet voldoen aan de inrichtingsprincipes van zo'n gebied. Met de herinrichting stemmen we het gewenste verkeersgedrag van de weggebruikers af op de functie van de weg. De straat heeft de functie van erftoegangsweg. Aangeleggen percelen zijn onder andere basisschool Tariq – Ibnoe – Ziyad en het wooncomplex Eekhoornhof. Tevens een groot parkeerterrein, op vrijdagen gebruikt door de aangeleggen moskee en op zaterdag voor de Woenselse weekmarkt.

De nieuwe inrichting van de Robbenstraat wordt een niet overdadig brede rijbaan van 5,5 meter breed. Passend bij de verkeersaantallen die er gebruik van maken. De kruispunten worden verhoogd aangelegd. De straat wordt grotendeels aan twee zijden voorzien van langspaarplaatsen. Het aantal parkeervakken

is bepaald om ook de piekdrukke van de Woenselse zaterdagmarkt te kunnen opvangen. Bij minder zou er teveel parkeeroverlast ontstaan in de omgeving. Behalve dit uitgangspunt is een belangrijke opgave voor de herinrichting het vergroenen van de straat. Esthetisch, maar zeker ook functioneel en voor de klimaatbestendigheid. Om deze reden wordt er geen overdaad aan parkeerplaatsen aangelegd. Enkel wat nodig is en dat uit tellingen gebleken is. Het deel dat voor de piekvang dient wordt daarom in grasbetonstenen uitgevoerd en opgenomen in het groen. Dit zijn de parkeerstroken aan de noordzijde, tussen de Molstraat en de Dasstraat. De noordelijke strook tussen de Dasstraat en Hermelijnstraat wordt geheel voorzien van robuuste beplanting.

We willen voorkomen dat op het laatstgenoemde wegvak op de rijbaan wordt geparkeerd. Hierdoor zou de verkeersafwikkeling teveel worden belemmerd en kunnen zich verkeersonveilige situaties gaan voordoen. Daarom wordt voor het noordelijk deel, tussen de Dasstraat en Hermelijnstraat, een parkeerverbod ingesteld. De rest van de Robbenstraat wordt tweezijdig over de hele lengte ingericht met parkeerstroken en uitritconstructies. Bij wet geldt daar sowieso al een parkeerverbod.

Samenspraak

Het ontwerp van de herinrichting is in juli en november 2021 voorgelegd aan de omwonenden, ondernemers en school, zowel live als digitaal. Ook kenbaar gemaakt op de gemeentelijke website. Naar aanleiding van reacties is het ontwerp aangepast. Zo ook de uitbreiding met de parkeerplaatsen die in grasbetonstenen worden aangelegd. Dit, op basis van geactualiseerde parkeertellingen van juli 2021.

Advies politie

Overleg heeft plaatsgevonden met de regiopolitie, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd.

Nieuwe inrichting

De afbeelding geeft een goed beeld van de nieuwe inrichting.



Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

het instellen van een parkeerverbod in de Robbenstraat. Het betreft de noordzijde van de weg, het gedeelte tussen de Dasstraat en Hermelijnstraat. We duiden het verbod aan met 2 borden E01 (parkeerverbod).

De maatregel is aangegeven op tekening VKO-20210052, gedateerd op 25 april 2022. De overige borden op de tekening zijn bestaande maatregelen die al bekrachtigd zijn met verkeersbesluiten uit het verleden.

Eindhoven, 5 mei 2022

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

Ad Hekman

hoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

de naam en het adres van de indiener

de dagtekening

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht

de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.