

Verkeersbesluit voor het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u en wijzigen van het aanduiden van de voorrangsregeling op de Dorpstraat tussen de zijwegen Zuidelijke Parallelweg en oostelijke aansluiting van de Brouwerslaan, en op een aansluitend deel van de Hamersestraat nabij de Brouwerslaan te Westervoort

Gelet op:

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Artikel 18, lid 1 onder d. van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de mandaatregeling 1Stroom 2020 is gemandateerd aan de ambtenaren belast met verkeerszaken van de afdeling Realisatie & Beheer;
- Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Is het gewenst om:

een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen en de aanduiding van de voorrangsregeling te wijzigen, op de Dorpstraat tussen de zijwegen Zuidelijke Parallelweg en oostelijke aansluiting van de Brouwerslaan en op een aansluitend deel van de Hamersestraat nabij de Brouwerslaan te Westervoort.

Overwegende dat:

- sinds de oplevering van de nieuwe inrichting van de Dorpstraat veel door het verkeer veroorzaakte overlast/schade wordt gemeld door omwonenden;
- tijdens de najaarsnota 2021 in de gemeenteraad drie moties zijn aangenomen waarbij een aantal verkeersmaatregelen worden voorgesteld, onder andere voor de Dorpstraat;
- naar aanleiding van deze moties onderzoek is gedaan naar de aspecten verkeersveiligheid, haalbaarheid en handhaafbaarheid van de in de moties voorgestelde maatregelen;
- tot voor kort de Dorpstraat onderdeel was van een calamiteitenroute op de A12;
- deze status er sinds 2021 vanaf is waardoor er geen beperkingen ten aanzien van inrichting of snelheidsregime meer zijn;
- de Dorpstraat een gebieds-ontsluitende functie heeft;
- dit deel van de Dorpstraat bij de herinrichting een rijbaan van elementenverharding, en de uitstraling van een winkelstraat heeft gekregen;

- op dit deel van de Dorpstraat thans alleen door middel van borden A4 van de bijlage 1 van het RVV 1990 een adviessnelheid van 30 km/u is ingesteld;
- dit bord adviessnelheid slechts bedoeld is om aan te geven met welke veilige snelheid een moeilijk waarneembaar gevarenpunt gepasseerd kan worden;
- deze omstandigheden hier niet aan de orde zijn;
- het overheidsbeleid erop gericht is dat binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/u de algemeen geldende norm wordt ('30, tenzij');
- door de herinrichting de omstandigheden op dit deel van de Dorpstraat zodanig zijn aangepast dat de beoogde maximumsnelheid van 30 km/u -mede gezien in het licht van het overheidsbeleid- redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de weg;
- dit deel van de Dorpstraat geen onderdeel dient te zijn van een 30-km zone;
- een 30-km zone namelijk de aanduiding en begrenzing van een verblijfsgebied inhoudt;
- het van belang is dat bestuurders op de Dorpstraat wel meermalen herinnerd worden aan de toegestane maximumsnelheid van 30 km/u;
- om die redenen op wegvakken van dit deel van de Dorpstraat middels borden A1(30) van de bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld;
- de overgang naar een andere maximumsnelheid door de constructie duidelijk herkenbaar is;
- deze overgang is gelegen op de Hamersestraat, oostelijk van het kruispunt met de aansluiting van de Brouwerslaan;
- gezien vanuit oostelijke richting op de Hamersestraat vóór deze overgang, welke is geconstrueerd als een plateau, een begin en einde van een adviessnelheid van 30 km/u door middel van de geplaatste borden A4(30) en A5(30) van de bijlage 1 van het RVV 1990 staat aangegeven;
- het wenselijk is dat de bestaande adviessnelheid van 30 km/u op de Hamersestraat nabij de Brouwerslaan wordt vervangen door een maximumsnelheid door middel van het plaatsen van het bord A1(30) van de bijlage 1 van het RVV 1990;
- daarmee op de Hamersestraat een logische, begrijpelijke en geloofwaardige overgang van de maximumsnelheid ten opzichte van die van 50 km/u wordt weergegeven;
- dit weggedeelte van de Hamersestraat, tot aan het kruispunt van de Brouwerslaan, door middel van een geplaatst bord B1 van het RVV 1990 thans is aangeduid als voorrangsweg;
- het wenselijk is dat de voorrangsregeling in stand wordt gehouden doch, vanwege de herinrichting, de wijziging van de maximumsnelheid en de gewijzigde uitstraling van de weg, slechts de kruispunten van de Dorpstraat met de zijwegen en het kruispunt van de Hamersestraat met de Brouwerslaan worden aangeduid als voorrangskruispunt;
- de bestaande aanduiding van voorrangsweg door middel van borden B1 van het RVV 1990 vervangen wordt door het bij de kruispunten plaatsen van borden B4, respectievelijk B5 van de bijlage 1 van het RVV 1990;
- onderzocht wordt op welke wijze bebording op de Westervoortse Brug ter aanduiding van de geslotenverklaring voor vrachtverkeer verbeterd kan worden en het vrachtverkeer daar ook naar zal handelen en de Dorpstraat zal mijden;
- de weg onder beheer is van de gemeente;
- overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer de eigenaar van de weg is gehoord;
- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde van de Korpschef van politie. Deze heeft met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen -kort samengevat- opgemerkt dat snelheidshandhaving, gezien de omgeving en de beperkingen in het gebruik van de handhavingsmiddelen, haast onmogelijk is op deze locatie en aldus de inrichting van de weg en de omgeving zwaarwegend zijn.

Besluit

Op grond van voorgaande overwegingen besluiten het college van burgemeester en wethouders van Westervoort:

- de op het deel van de Dorpstraat dat is gelegen tussen de zijwegen Zuidelijke Parallelweg en oostelijke aansluiting van de Brouwerslaan en op een deel van de Hamersestraat te Westervoort ingestelde adviessnelheid (begin/einde) van 30 km/u op te heffen;
- op het deel van de Dorpstraat dat is gelegen tussen de zijwegen Zuidelijke Parallelweg en oostelijke aansluiting van de Brouwerslaan en op een deel van de Hamersestraat te Westervoort een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen;
- het deel van de Dorpstraat dat is gelegen tussen de zijwegen Zuidelijke Parallelweg en oostelijke aansluiting van de Brouwerslaan en op een deel van de Hamersestraat te Westervoort niet meer aan te wijzen als voorrangsweg maar de kruispunten van de Dorpstraat met de zijwegen aan te wijzen als voorrangskruispunt;
- dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van:
 - het van de Dorpstraat en een deel van de Hamersestraat verwijderen van het bord A4(30) en A5(30) van de bijlage 1 van het RVV 1990;
 - het plaatsen van het bord A1(30) van de bijlage 1 van het RVV 1990 op de wegvakken van de Dorpstraat gelegen tussen de zijwegen Zuidelijke Parallelweg en oostelijke aansluiting van de Brouwerslaan en op een deel van de Hamersestraat nabij het kruispunt met de Brouwerslaan;
 - het van de Dorpstraat en een deel van de Hamersestraat nabij het kruispunt met de Brouwerslaan verwijderen van de borden B1 van de bijlage 1 van het RVV 1990;
 - het plaatsen van de borden B4, respectievelijk B5 van de bijlage 1 van het RVV 1990 op de wegvakken van de Dorpstraat tussen de Zuidelijke Parallelweg, en de oostelijke aansluiting van de Brouwerslaan, en op de Hamersestraat, nabij de oostelijke aansluiting van de Brouwerslaan.
- Bovengenoemde maatregelen uit te voeren overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets;
- Dit verkeersbesluit in werking te laten treden één dag na publicatie van het besluit.

Situatieschets



Westervoort, 9 mei 2022

Burgemeester en wethouders van Westervoort,

Namens deze,

Ing. R.M.I. Abou Shady

Beleidsmedewerker Mobiliteit

Ter inzage

Dit besluit ligt voor eenieder ter inzage in het Gemeenteblad, deze is digitaal in te zien via www.officie-lebekendmakingen.nl

Rechtsmiddelen

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en wethouders, Postbus 40, 6930 AA Westervoort. Het bezwaarschrift moet worden ondertekende en moet tenminste bevatten:

- A. de naam en het adres van de indiener;
- B. de dagtekening;
- C. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- D. de gronden van het bezwaar;

Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank te Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

U kunt het verzoek voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.