

Verkeersbesluit laadpalen Burgemeester van Dijkeplein, Bovenbuurtweg en Asakkerhof te Ede

registratienummer 20220103232705

Ede, 10-01-2022

Het college van burgemeester en wethouders van Ede;

Overwegende dat:

De Burgemeester van Dijkeplein, Bovenbuurtweg en Asakkerhof te Ede voor het openbaar verkeer openstaande wegen en/of parkeerterrein(en) zijn die liggen binnen de bebouwde kom van Ede;

De hierboven genoemde locaties wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

Deze wegen en de parkeervakken in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede.

Overwegende dat:

De gemeente Ede duurzame mobiliteit en in het bijzonder elektrisch rijden wil stimuleren;

Deze afspraken zijn vastgelegd in het Duurzaamheidsprogramma van de gemeente Ede;

Elektrische auto's geen/minder CO₂, NO₂ en fijnstof (PM₁₀) uitstoten dan auto's met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;

De landelijke overheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen/minder wegenbelasting en BPM (Belasting voor Personenauto's en Motorrijwielen) betalen en leaserijders in een lagere bijtellingsklasse vallen;

Steeds meer autoproducenten één of meer elektrische voertuigen in hun assortiment hebben;

Het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

De gemeente een overeenkomst heeft gesloten met de firma Ecotap/Allego, welke op aanvraag van elektrisch rijders die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein (oprit/garagebox), laadpalen in de openbare ruimte plaatst;

De parkeerplaatsen bij laadpalen uitsluitend gebruikt mogen worden door ladende elektrische voertuigen;

De maatregel dat bij een laadpaal parkeerplaatsen moeten worden aangewezen waarop uitsluitend elektrische voertuigen mogen worden opgeladen, wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden;

De borden direct na het publiceren van dit besluit en de oplevering van de laadpaal worden geplaatst;

Overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

Overwegende dat:

Gemeente Ede in het verleden besloten heeft tot de plaatsing van twee laadpalen op het Burgemeester van Dijkeplein, namelijk in een verkeersbesluit gepubliceerd op 20-07-2021, met registratienummer 2020071394766, en een verkeersbesluit gepubliceerd op 02-09-2021, met registratienummer 20200826101263;

de netbeheerder, na publicatie van deze besluiten, verder onderzoek heeft gedaan naar de realiseerbaarheid van deze laadpalen;

een netuitbreiding noodzakelijk blijkt om deze laadpalen mogelijk te maken, gezien de ter plaatse aanwezige laagspanningskabel onbereikbaar is, vanwege bomen en de opgang naar het appartementencomplex;

de aansluiting daardoor vanaf de Breelaan zou moeten komen, waarbij vanwege capaciteitsgebrek bij de netbeheerder onduidelijkheid bestaat over de termijn waarop dit haalbaar is;

de onduidelijkheid met betrekking tot de termijn waarop dit mogelijk is, en de sterke wens om hier laadpalen te realiseren de keuze voor een alternatieve locatie, waardoor realisatie op kortere termijn mogelijk is, rechtvaardigt.

Mede gelet op het bepaalde in:

Hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

De paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Besluit:

I. Door plaatsing van borden E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van een onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische auto's", tot het aanwijzen van parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische auto's op:

1. Ede: Burg. van Dijkeplein 2 parkeervakken (1^e en 2^e) ter plaatse bij de uitgang vanaf het noorden gezien.
2. Ede: Burg. van Dijkeplein 2 parkeervakken (3^e en 4^e) ter plaatse bij de uitgang vanaf het noorden gezien
3. Ede: Asakkerhof 2 parkeervakken rechts gelegen bij het begin van de Asakkerhof vanaf het oosten gezien.
4. Ede: Bovenbuurtweg 2 parkeervakken (1^e en 2^e) vanaf het noorden gezien.

De volgende laadpaal ondanks eerdere besluitvorming niet te plaatsen en niet over te gaan tot door plaatsing van borden E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van een onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische auto's", tot het aanwijzen van parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische auto's op:

1. Ede: Burg. van Dijkeplein (2 parkeervakken (1^e en 2^e) ter hoogte van (trap)opgang aan westzijde parkeerterrein

2. Ede: Burg. van Dijkeplein (2 parkeervakken (3^e en 4^e) ter hoogte van (trap)opgang aan westzijde parkeerterrein

II. een afschrift te zenden aan:

De brandweercommandant van Ede;

De korpschef van politie Oost-Nederland.

Burgemeester en wethouders,

Namens dezen,

Harriette Campen Afdelingsmanager

Afdelingsmanager Beleid Infrastructuur en Milieu

Bijlage 1: Tekeningen

Bijlage 2: Toewijzing laadplekken elektrische auto's

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Wij adviseren u om eerst contact op te nemen met Peter Spruijt, (0318) 680 376, voor uitleg over het besluit. Bezwaar maakt u binnen 6 weken na de publicatiedatum van dit besluit. U doet dit door het formulier bezwaarschrift indienen in te vullen op www.ede.nl/bezwaarmaken onder het tabblad aanvragen. U mag ook een brief sturen. Als u de brief stuurt, wilt u dan de volgende punten vermelden?

-
- uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres;
 - de datum waarop u uw brief schrijft;
 - een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
 - het zaaknummer of voeg een kopie van het besluit bij;
 - uw handtekening.

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig totdat het bezwaar behandeld is. Na afloop van de bezwaarprocedure hoort u of het besluit wijzigt. Kunt u niet zo lang wachten? Dan kunt u de Rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Als de rechtbank uw verzoek toewijst, dan worden de gevolgen van het besluit opgeschort. Meer informatie hierover vindt u op www.rechtspraak.nl.