

Gemeente Beekdaelen - Verkeersbesluit – Instellen 30km/u-zone – Putweg-Heihofweg, Hulsberg

Z/21/162380 INT.302487

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beekdaelen;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de verkeersveiligheid, het beschermen van weggebruikers (fiet-sers/voetgangers), het doel van de weg en het in stand houden daarvan en de bereikbaarheid/doorstroom van de hulpdiensten (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om in de Putweg-Heihofweg te Hulsberg de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat de Putweg-Heihofweg buiten de bebouwde kom van Hulsberg liggen;
- Dat de maximum snelheid van deze wegen momenteel 60km/u is;
- Dat deze weg in het wegencategoriseringsplan is aangeduid als zijnde erftoegangsweg (ETW);
- Dat bewoners van de Putweg zich bij de gemeente Beekdaelen gemeld hebben inzake hard rijden;
- Dat de Putweg-Heihofweg niet breder zijn dan 3,25 en daarmee feitelijk te smal zijn voor verkeer in twee richtingen;
- Dat het zicht beperkt is door hoge hagen en taluds langs de Heihofweg;
- Dat er nauwelijks voldoende berm aanwezig is om uit te wijken;
- Dat er langs de woningen aan de Putweg geen trottoir aanwezig is voor voetgangers;
- Dat het uitzicht op het kruispunt Putweg-Heihofweg zeer beperkt is;
- Dat de Heihofweg veel door wandelaar wordt gebruikt;
- Dat de Heihofweg onderdeel uitmaakt van de Beekdaelen-fietsroute.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregelen. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de te treffen verkeersmaatregelen, dan wel dat een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersborden A0130zb en A0130ze van Bijlage I van het RVV 1990, de maximumsnelheid, op de Putweg-Heihofweg, vast te stellen op 30 km/uur;
2. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingtekening;
3. Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag van bekendmaking en wordt geëffectueerd nadat de bezwarentermijn verlopen is en er geen reden tot heroverweging is.

Schinveld, 2 mei 2022

*Burgemeester en wethouders van Beekdaelen,
Namens dezen,*

*B. Teeuwen
Medewerker beleidsuitvoering Verkeer en Vervoer*

Afdeling Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking / verzending een bezwaarschrift indienen.

Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar:

Gemeente Beekdaelen

College van burgemeester en wethouders

Postbus 22000

6360 AA Nuth

Vermeld het volgende in uw bezwaarschrift:

1. *Uw naam en adres;*
2. *Uw handtekening;*
3. *De datum van het bezwaar (dagtekening);*
4. *Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht;*
5. *De motivering van uw bezwaar (de gronden).*

Uw bezwaarschrift zorgt er niet voor dat geen uitvoering mag worden gegeven aan het besluit. In juridische zin betekent dit dat uw bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Om dit te voorkomen kunt u de rechter om een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u richten aan:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg

Sector bestuursrecht

Postbus 950

6040 AZ Roermond