

VERKEERSBESLUIT RESERVEREN MEERDERE PARKEERPLAATSEN VOOR HET OPLADEN VAN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN GEMEENTE DALFSEN

Burgemeester en wethouders van Dalfsen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

De volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen liggen ten grondslag aan het verkeersbesluit:

- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

Het volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemd belang is in het geding bij het nemen van dit verkeersbesluit:

- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Dankzij de Europese wet- en regelgeving moet Nederland voldoen aan luchtkwaliteitsdoelstellingen, waaronder het verminderen van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide. Landelijk en lokaal zijn naar aanleiding van deze regelgeving maatregelen genomen om aan de luchtkwaliteitsdoelstellingen te voldoen. Om per 2050 energieneutraal te zijn en om minder CO₂ uit te stoten, zijn meerdere soorten maatregelen nodig. Het faciliteren van elektrisch rijden is daar één van.

Het college van burgemeester en wethouders van Dalfsen heeft besloten om een samenwerkingsovereenkomst aan te gaan met de provincie Overijssel voor het realiseren en exploiteren van laadpalen in de openbare ruimte. Om de ontwikkeling van elektrische laadinfrastructuur te versnellen heeft het college besloten deel te nemen aan de Overijsselse concessie. Binnen de concessie wordt onderscheid gemaakt in vier categorieën voor het plaatsen van laadpalen: proactieve laadpalen, paal-volgt-auto laadpalen, laadpalen op basis van gebruikscijfers en laadpaal op aanvraag van gemeente. Dit verkeersbesluit beschrijft het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen voor de proactieve laadpalen in het voorjaar van 2022. Om voor zowel de exploitant als de gemeente te komen tot een realistisch aantal proactieve laadpalen, is een berekening uitgevoerd op basis van de prognoses van ElaadNL. De concessiehouder heeft hierbij aangewezen dat er in de gemeente Dalfsen jaarlijks 9 proactieve laadpalen geplaatst kunnen worden. De proactieve laadpalen worden geplaatst aan de hand van en plankaart. In dit verkeersbesluit worden 2 locaties aangewezen voor het plaatsen van proactieve laadpalen. De overige 7 proactieve laadpalen zullen in het najaar van 2022 een locatie aangewezen krijgen.

De gemeente Dalfsen heeft van de concessiehouder een aanvraag ontvangen om een openbaar laadpunt (proactief) te realiseren op de volgende locaties:

Stekelbaars, ter hoogte van huisnummer 2 (Nieuwleusen);Haersolteweg, ter hoogte van huisnummer 14 (Dalfsen). Aan een laadpaal zitten twee aansluitingen voor elektrische voertuigen. Om het gebruik van een laadpaal te optimaliseren, is het noodzakelijk om bij de laadpaal twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen. Het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen wordt uitgevoerd door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord dat aangeeft dat het verkeersbord van toepassing is op de twee nabijgelegen parkeerplaatsen. Conform situatieschetsen wordt de maatregel uitgevoerd. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door

de Korpschef. Hij bracht hierover een positief advies uit. gelet op: de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW); de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990); de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

BESLUIT

1. Door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en onderborden die aanduiden dat het verkeersbord van toepassing is op de twee nabijgelegen parkeerplaatsen, meerdere parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op de volgende locaties:

1. Stekelbaars, ter hoogte van huisnummer 2 (Nieuwleusen);
2. Haersolteweg, ter hoogte van huisnummer 14 (Dalfsen).

Situatieschets





Dalfsen 22 april 2022

Namens burgemeester en wethouders van Dalfsen,
F. Mosterman
beleidsmedewerker verkeer en vervoer

Dit besluit wordt openbaar bekend gemaakt in het Gemeenteblad en KERNpunten. Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden bezwaar maken. Dit doet u door een bezwaarschrift in te dienen binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit. In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de redenen van uw bezwaar.

U moet het bezwaarschrift ook ondertekenen. Ook vragen wij u om een vermelding van het zaaknummer van het besluit waar u bezwaar tegen heeft mee te sturen en aan te geven op welk telefoonnummer of e-mailadres u te bereiken bent. Het bezwaarschrift moet u sturen naar het College van burgemeester en wethouders van Dalfsen, Postbus 35, 7720 AA Dalfsen. Het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, vanwege spoedeisend belang of omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, locatie Zwolle (Postbus 10067, 8000 GB Zwolle).