



Verkeersbesluit opheffen, wijzigen en instellen diverse verkeersmaatregelen Boulevard Paulus Loot

Kenmerk: 2022/474536

Datum: 6 april 2022

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ZANDVOORT

Overwegende:

- dat de Boulevard Paulus Loot gelegen is binnen de bebouwde kom van Zandvoort;
- dat de Boulevard Paulus Loot in beheer is bij de gemeente Zandvoort;
- dat de Boulevard Paulus Loot een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
- dat het college van burgemeester en wethouders het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de directeur van de gemeente Haarlem met ondermandaat aan de afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte (BBOR);
- dat de gemeentelijke wegencategorisering van Zandvoort is opgenomen in de Actualisatie GVVP 2005 (hierna: GVVP);
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;
- dat de Boulevard Paulus Loot is gecategoriseerd als een erftoegangsweg en daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;
- dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat de raad op 21 mei 2019 het schetsontwerp van de Boulevard Paulus Loot heeft vastgesteld als uitgangspunt voor het Voorlopig Ontwerp (VO);
- dat bewoners en ondernemers hun zienswijze hebben gegeven op het schetsontwerp in de aanloop naar het VO;
- dat op 4 maart 2021 het college een VO aan de raad heeft voorgesteld;
- dat de raad op 24 maart 2021 heeft besloten dit VO vast te stellen en technisch te laten uitwerken tot een Definitief Ontwerp (DO);
- dat de raad op 14 september 2021 dit DO heeft vastgesteld;
- dat eind september 2021 de raad aan het college heeft opgedragen om een voorstel voor te leggen voor het aanpassen van rijrichtingen voor auto's en fietsers op onder andere de Boulevard Paulus Loot, in die zin, dat:
 1. De rijrichtingen voor auto's op de Boulevard Paulus Loot (noord-zuid), in de Brederodestraat en in de Marisstraat (beide zuid-noord) in stand wordt gehouden.
 2. Fietsers in twee richtingen wordt toegestaan op de Boulevard Paulus Loot na voltooiing van de herinrichting;
- dat het college hierover verkeerskundig advies heeft gevraagd aan Royal Haskoning DHV met daarbij de opdracht tot burgerparticipatie;
- dat bij de start van het adviestraject door de verkeerskundigen is gesproken met 12 bewoners uit alle verschillende straten;
- dat de bewoners hiermee de kans hebben gekregen en genomen om hun ervaringen met circulatie en veiligheid, met name op drukke stranddagen, te delen met de deskundigen;
- dat door Royal Haskoning DHV ter vervulling van de opdracht, kort samengevat, wordt geadviseerd om de huidige rijrichting van het gemotoriseerd verkeer op de Boulevard Paulus Loot en in de Brederode-



straat en de Marisstraat niet aan te passen en tevens geadviseerd wordt om fietsers in twee richtingen over de Boulevard Paulus Loot toe te staan, ook bij een gelijkblijvende rijrichting voor auto's;

dat op 13 december 2021 het verkeerskundig advies van Royal Haskoning DHV online ter inzage is gelegd en vanaf die dag tot 2 januari 2022 belanghebbenden hun zienswijze kenbaar konden maken;

dat buurtbewoners hierover zijn geïnformeerd per brief en dit daarnaast kenbaar is gemaakt in de Zandvoortse Courant, via een nieuwsbericht op de website van de gemeente en via sociale media;

dat op basis van dat verkeerskundig advies en ingediende zienswijzen op 15 februari 2022 aan de raad is voorgesteld om de rijrichtingen voor auto's in deze straten in stand te houden en op de Boulevard Paulus Loot het fietsen in twee richtingen toe te staan;

dat de Boulevard Paulus Loot wordt aangewezen als fietsstraat, zodat de positie en de prioriteit van de fietsers op deze weg wordt benadrukt

dat het raadsvoorstel door de raad is aangenomen;

dat middels borden de fietsstraat als zodanig wordt aangeduid;

dat de geadviseerde en aldus besloten uitzondering voor fietsen ten aanzien van het met verkeersborden aangegeven eenrichtingsverkeer noopt tot het wijzigen van deze verkeerstekens;

dat tussen de aansluitingen van de Boulevard Paulus Loot met de Seinpostweg en het Dennispad door middel van het plaatsen van onderborden met de tekst "uitgezonderd" en het symbool [fiets] onder de geplaatste borden C2, C3 en C4 fietsers van het eenrichtingsverkeer worden uitgezonderd;

dat het op de Prins Mauritsstraat, nabij de aansluiting met de Boulevard Paulus Loot, geplaatste bord D5(links) van de bijlage 1 van het RVV 1990 wordt opgeheven in verband met het vervallen van de noodzaak daarvan;

dat het aangenaam verblijven voor de voetganger en de fietser op en langs de Boulevard Paulus Loot centraal wordt gesteld en tot uitdrukking komt in het DO;

dat vanwege de beoogde weginrichting, zoals weergegeven in het DO, de ordening van het parkeren wordt gewijzigd;

dat in verband daarmee parkeergelegenheden nog uitsluitend beschikbaar zijn aan de oostzijde van de Boulevard Paulus Loot;

dat als gevolg daarvan een herschikking en uitbreiding van de gehandicaptenparkeerplaatsen plaatsvindt;

dat bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen worden opgeheven door middel van het verwijderen van de geplaatste borden E6 van de bijlage 1 van het RVV 1990;

dat diverse parkeerplaatsen langs oostzijde van de Boulevard Paulus Loot worden aangewezen als gehandicaptenparkeerplaatsen door middel van het plaatsen van borden E6 van de bijlage 1 van het RVV 1990 bij de middels een tegel gemarkeerde parkeervakken;

dat gebleken is dat het onmiddellijk laden of lossen van goederen kan plaatsvinden binnen het bestaande verkeersregime, en daarvoor niet een gereserveerde plaats noodzakelijk is;

dat in verband daarmee de thans ter hoogte van Boulevard Paulus Loot no.57 gereserveerde laad- en losplaats worden opgeheven door middel van het verwijderen van het aldaar geplaatste bord E7 van de bijlage 1 van het RVV 1990;

dat het stimuleren van het gebruik van deelauto's past in de mobiliteitsstrategie;

dat als gevolg van de herschikking van de parkeergelegenheden en ter bevordering van de bereikbaarheid van de parkeergelegenheid voor een deelauto van Greenwheels, de bestaande parkeergelegenheid aan de Boulevard Paulus Loot wordt opgeheven en een parkeerplaats voor deze groep auto's wordt gereserveerd aan de Thorbeckestraat, tegenover no.46;

dat de strandafgangen aansluiten op het voor voetgangers bestemde gedeelte van de Boulevard Paulus Loot en een voor voetgangers noodzakelijke verbinding vormen tussen de Boulevard Paulus Loot en het Zandvoortse strand;

dat het van belang is dat op die strandafgangen een eenduidig en duidelijke verkeersregime geldt waardoor de voetgangers ongehinderd het voor hen bestemde weggedeelte van de Boulevard Paulus Loot kunnen gebruiken om het strand te kunnen bereiken en verlaten;

dat het gewenst is dat deze strandafgangen in beide richting gesloten moeten zijn voor voertuigen, ruiters, en geleiders van rij- trekdieren of vee;



dat het met name aan de zijde van het Zandvoortse strand onduidelijk is dat deze geslotenverklaring ook geldt voor deze weggebruikers vanwege het aldaar ontbreken van de daarop betrekking hebbende borden;

dat het daarom noodzakelijk is dat aan weerszijden van de strandafgangen het bord C1 van de bijlage 1 van het RVV 1990 wordt geplaatst;

dat als gevolg van het instellen van deze geslotenverklaringen, het verbod tot het stallen van fietsen en bromfietsen en het verbod om stil te staan bij de strandafgang welke zijn ingesteld ter hoogte van de aansluiting met de Seinpostweg en de strandafgang no.1A door middel van geplaatste borden E2 en E3 van de bijlage 1 van het RVV 1990 overbodig zijn geworden en daarom worden verwijderd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen en/of (her-)plaatsen van de verkeersborden C1, C2, C3, C4, D5, E2, E3, E4, E6 en E7 – dan wel of alsmede de daarbij behorende onderborden – van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen voorts strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregelen;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten de burgemeester en wethouders:

1. door middel van het plaatsen van het bord C1 van de bijlage 1 van het RVV 1990 aan weerszijden van de strandafgangen van de Boulevard Paulus Loot een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, ruiters, en geleiders van rij- trekdieren of vee;
2. door middel van het aanbrengen van onderborden met de tekst 'uitgezonderd' en [symbool fiets] (bord model OB52) onder de thans geplaatste en te behouden borden C2, C3 en C4 van de bijlage 1 van het RVV 1990, het fietsverkeer uit te zonderen van het bestaande eenrichtingsverkeer op de Boulevard Paulus Loot tussen de zijwegen Seinpostweg en Dennispad;
3. door middel van het verwijderen van het verkeersbord D5(links) van bijlage 1 van het RVV 1990 de verplichte rijrichting voor linksaf op te heffen op de Prins Mauritsstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Boulevard Paulus Loot;
4. door middel van het verwijderen van de borden E2 en E3 van de bijlage 1 van het RVV 1990 het verbod tot het plaatsen van fietsen en bromfietsen en het verbod om stil te staan bij de strandafgang welke zijn ingesteld ter hoogte van de aansluiting met de Seinpostweg en de strandafgang no.1A, op te heffen;
5. door middel van het verwijderen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'autodate Greenwheels' een voor dat doel gereserveerde parkeerplaats aan de Boulevard Paulus Loot op te heffen en door het plaatsen van datzelfde bord E4 van de bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord een gereserveerde parkeerplaats in te stellen op een daarvoor in aanmerking komende en geschikt parkeervak op de Thorbeckestraat tegenover no.46.
6. door middel van het zonodig opnemen en verplaatsen naar de oostzijde van de Boulevard Paulus Loot van de borden E6 van de bijlage 1 van het RVV 1990 op daarvoor in aanmerking komende en geschikte parkeervakken gehandicaptenparkeerplaatsen in te stellen;
7. door middel van het plaatsen van borden E6 van de bijlage 1 van het RVV 1990 gehandicaptenparkeerplaatsen in te stellen op daarvoor in aanmerking komende en geschikte parkeervakken aan de oostzijde van de Boulevard Paulus Loot nabij no. 101, 75, 63, 43, 31, 21, 5 en nabij Thorbeckestraat no.48;
8. door middel van het verwijderen van het ter hoogte van de Boulevard Paulus Loot no.57 geplaatst bord E7 van de bijlage 1 van het RVV 1990 de gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden of lossen goederen op te heffen;

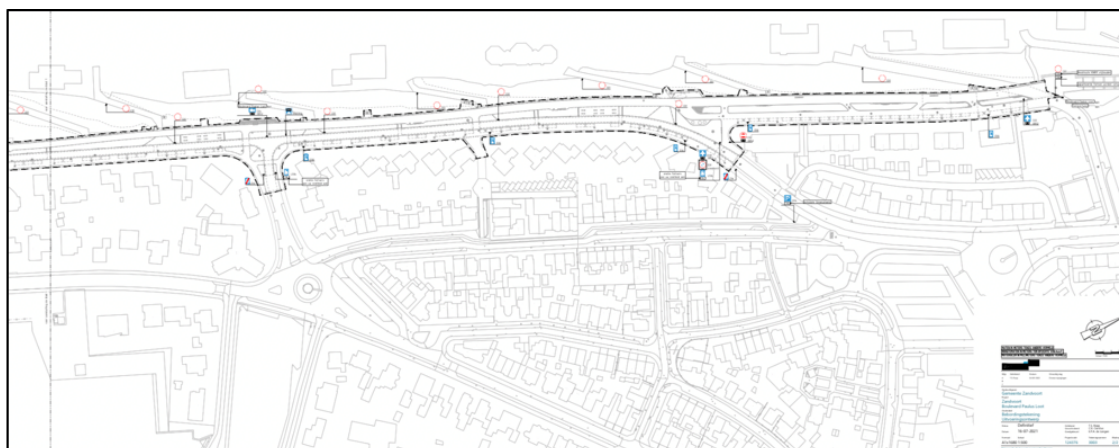
Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschetsen.

**Situatieschets:**

Deel 1:



Deel 2:



Zandvoort,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort,

Namens dezen,

de algemeen directeur van de gemeente Haarlem,

C. Lenstra,

Voor deze,

Afdelingsmanager BBOR

Dilshad Jabar

N.B.

Indien u zich met het bovenstaande besluit niet kunt verenigen, kunt u binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan van Zandvoort dat het besluit heeft genomen, Postbus 2, 2040 AA Zandvoort.

Wij maken u erop attent dat ook een derde-belanghebbende een bezwaarschrift kan indienen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten: uw naam en adres; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens te vermelden de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon.



Burgers van de gemeente Zandvoort kunnen bij het in het besluit genoemde bestuursorgaan ook digitaal een bezwaarschrift indienen, via het Digitaal loket Zandvoort op de website van de gemeente Zandvoort. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Ingeval van onverwijlde spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van een dergelijk verzoek wordt een griffierecht geheven.

U kunt met een DigiD een verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.