

Rectificatie Verkeersbesluit Scheepvaartverkeerswet maximale scheepsafmetingen Wilhelminasluis 2021

Overwegingen

Overwegende dat de renovatiewerkzaamheden aan de Wilhelminasluis te Zaandam behorende bij het programma "Vaart in de Zaan" op 20 november 2020 zover zijn gevorderd dat door de verruimde fysieke dagmaat, drempeldiepte en kolk lengte grotere scheepsafmetingen kunnen worden toegelaten, maar er elders op de vaarweg de Achterzaan nog wel beperkingen gelden die een onderlinge samenhang hebben. Dat de belangenorganisaties BLN en ASV voor de binnenvaart zijn geconsulteerd en hierdoor een herziening (verruiming) van het verkeersbesluit op de maximaal toegestane scheepsafmetingen mogelijk is onder voorwaarden.

De Gemeente Zaanstad in mandaat bevoegd is en in ondermandaat het afdelingshoofd of diens plaatsvervanger van de afdeling Havens & Vaarwegen deze afmetingen vast te stellen.

Bij of krachtens de Scheepvaartverkeerswet regels gesteld kunnen worden ter verzekering van de in artikel 3 van deze wet genoemde belangen.

Burgemeester en Wethouders maken bekend

Besluit

Het hoofd van de afdeling Havens en Vaarwegen van de gemeente Zaanstad maakt, namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zaanstad bekend dat:

1. het verkeersbesluit en bekendmaking aan de scheepvaart 2020/12372 van 22 mei 2020 per 01 oktober 2021 wordt ingetrokken en vervangen gelet op het besluit- en machtiging Nautisch beheer Wilhelminasluis te Zaanstad, namens gedeputeerde Staten van Noord-Holland wordt vervangen door een nieuw verkeersbesluit en bekendmaking aan de scheepvaart.
2. Het gebod aangevende met het verkeersteken B.6 (verplichting om de vaarsnelheid te beperken tot maximaal 5 km/uur) in te trekken en te verwijderen;
3. Het verbod aangevende met het verkeersteken A.9 (verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken) in te trekken en te verwijderen;
4. Het onderbord behorende bij verkeersteken B.8 (scheepvaart de verplichting heeft bijzonder op te letten, zoals wordt aangegeven op het onderbord met de tekst: "Werk in uitvoering. Wilhelminasluis") in te trekken en te wijzigen in "object op afstand bedient" en het verkeersteken B8 te handhaven;
5. De beperking middels een onderbord behorende bij verkeersteken B.8 aangevende de maximale toegestane afmetingen van het scheepvaartverkeer die de Wilhelminasluis mag passeren tot 110 m lengte, 11.40 m breedte, 3,00m diepgang gerekend bij een waterstand van NAP -50cm te verwijderen.
6. Middels verkeersteken E.11 het einde van de onder nummer 2 tot en met 5 genoemde verboden en geboden worden aangegeven die gelden in het vaarvak voorhavens en sluis kolk Wilhelminasluis in te trekken en te verwijderen;
7. Middels het verkeersteken A.1 met onderbord: "m.u.v. bestemmingsverkeer" in-, uit- of doorvaren verboden is geplaatst langs de vaarweg gelegen ten oosten van het zuid oostelijke remmingwerk.
8. Middels het verkeersteken B.5 wordt aangegeven voor het bord stil te houden in de toeleiding en sluis kolk van de Wilhelminasluis;

Vast te stellen:

9. De maximale scheepsafmeting voor de Wilhelminasluis te verruimen naar 115m x 11.50m x 3.50m betreft.
10. De onder punt 9 genoemde maximale diepgang geldt t.o.v. het geldende kanaalpeil (NAP -50 cm).
11. Tijdens het afmeren in de sluis kolk dienen schepen gebruik te maken van fenders of wrijfhouten die niet kunnen zinken;
12. Tijdens het afmeren in de sluis kolk dienen schepen de snelheid uit het schip te halen door gebruik te maken van meerdraden of -touwen door het schip langzaam af te stoppen, opdat er geen schade aan de het sluiscomplex kan ontstaan;
13. Tijdens het afmeren in de sluis kolk dienen schepen aan de voor hun schip geschikte bolders af te meren;

14. Tijdens de passage van het Wilhelminasluiscomplex en in de Voorhavens samenstellen bestaande uit ledige duwbakken en pontons met een scheepslengte van meer dan 86m lengte actieve boegbesturing of voorspan dienen te hebben.

Juridisch kader

- het feit dat in de Scheepvaartverkeerswet in hoofdstuk 2 de bepalingen met betrekking tot de ordening van het scheepvaartverkeer op scheepvaartwegen is opgenomen. In het bijzonder is in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet de belangen voor onder andere het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer opgenomen;
- het feit dat in artikel 1.21 Binnenvaartpolitiereglement de omschrijving van een bijzonder transport is opgenomen;
- het feit dat in artikel 2 van het Vaststellingsbesluit BPR is bepaald dat het BPR op alle openbare wateren in het Rijk geldt die voor de scheepvaart openstaan behoudens de uitzonderingen die opgenomen zijn in het Vaststellingsbesluit;
- de door Provinciale Staten vastgestelde Waterverordening Provincie Noord-Holland waarin onder andere het gebruik van de scheepvaartwegen, vaargeulen, oevers, kunst- en oeverwerken is geregeld voor zover deze in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij anderen dan het Rijk;
- hetgeen is bepaald in de wet Vervoer over Binnenwateren van Gevaarlijke stoffen (VBG) en de afgeleide regeling van de VBG;
- dat verkeersbesluiten conform het Besluit Administratieve Bepalingen Scheepvaartverkeer (BABS) worden vastgesteld.
- het geldende Ondermandaatbesluit Dienstverlening en Bedrijfsvoering 2021;
- het geldende Instemmings-, Ondermandaat- en machtigingsbesluit Nautisch Beheer Wilhelminasluis te Zaandam door het college van Zaanstad onder nummer 2018/6877 van 20-02-2018
- Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 12 december 2017, nr. 1013616/1013898, tot vaststelling van het "Besluit mandaat en machtiging nautisch beheer Wilhelminasluis te Zaandam van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland".

Motivatie

Per 20 november 2020 is de afbouwfase van de Wilhelminasluis beëindigd en is de sluis kolk gereed voor CEMT klasse Va schepen. Hierdoor kunnen de beperkingen voor de scheepvaart worden opgeheven en de maximale scheepsafmetingen worden aangepast. Ondanks dat de Wilhelminasluis geschikt is voor grotere scheepsafmetingen, doen deze niet recht aan wat elders op de Achterzaan mogelijk is en om verkeerde interpretatie te voorkomen worden beperkingen ook op de Wilhelminasluis van toepassing. Na verwijderen van de koppeldrempel in de vaarweg bij de Prins Willem Alexanderbrug zal ook de maximale diepgang verruimd kunnen worden.

Door het verwijderen van diverse verboden en geboden zullen de algemene bepalingen van het Binnenvaartpolitiereglement gaan gelden.

Op grond van artikel 1.21 Binnenvaartpolitiereglement jo. artikel 1.06 dienen schepen die niet voldoen aan de gestelde afmetingen niet te worden verplaatst zonder vergunning en onder voorwaarden.

Om de bruikbaarheid van de sluis kolk te borgen en schades te voorkomen is gebleken dat er voorwaarden gesteld moeten worden op de wijze van afmeren. Hiertoe dient ter bescherming van schip en kolkmuur een fender of wrijfhout gebruik te worden, welke niet kan zinken. Daarnaast dient de snelheid geleidelijk uit het schip gehaald te worden door middel van een afmeerdraad of –touw en afgemeerd te worden aan bolders die geschikt zijn voor de scheepsmassa van het schip. Dit betekent dat grote schepen geen gebruik maken van de afmeerpennen in de kolkmuur die voor de pleziervaart zijn bedoeld.

Geconsulteerde rederijen die frequent gebruik maken van de Wilhelminasluis hebben aangegeven momenteel geen wens te hebben om met een grotere diepgang dan 3,50m te varen, echter is wel de wens geuit op het verruimen van de scheepslengte en breedte naar 115 x 11,50m. met dit besluit wordt gehoor gegeven aan deze wensen.

Dit besluit wordt aangehaald als: Verkeersbesluit Scheepvaartverkeerswet maximale scheepsafmetingen Wilhelminasluis 2021

Belangenafweging

- BLN Schuttevaer;
- ASV;
- PNH;
- Rederijen en bedrijven gevestigd langs de Zaan en/of binnen Zaanstad

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking na publicatie.

Publicatie

Op overheid.nl en lokale media

Bezwaar

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen aan gedeputeerde staten van Noord Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent.

Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens het college van gedeputeerde staten deelnemen.

Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijkzeitig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u -bij een spoedeisend belang - een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland.

Meer informatie over de bezwarenprocedure staat in de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' Deze kunt u kosteloos downloaden vanaf de website www.Rijksoverheid.nl of bestellen op telefoonnummer 1400.

Voor informatie over het verkeersbesluit kunt u tijdens kantooruren contact opnemen met A. Bredschneijder van Havens & Vaarwegen, gemeente Zaanstad op nr. 14075.

*Namens het college van gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland,
Afdelingshoofd Havens en Vaarwegen,
A. Glaser*