

## Verkeersbesluit instellen parkeerverbod op de Streksingel te Rotterdam

**Rotterdam, Hillegersberg Schiebroek AS2 2 / 0 2735 , 22/0005781**

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

*overwegende,*

dat de Streksingel is gelegen in de wijk Hillegersberg - Schiebroek van de gemeente Rotterdam;

dat er middels verkeersbesluit met kenmerknummering AS21/07983 - 21/0011635 een viertal laad- en losgelegenheden zijn opgeheven en een enkele laad- en losvoorziening is ingericht op de Streksingel;

dat de parkeergelegenheid aan de Streksingel 165-189 voor laden en lossen middels bovenstaand verkeersbesluit opgeheven is;

dat de ondernemers Dirk van den Broek en Hema daarbij hebben aangegeven met de bevoorrading in de problemen te komen aangezien zij via de achterzijde van hun panden op het binnenterrein laden/lossen;

dat de bevoorrading van deze panden plaatsvindt op maandag tot en met zondag tussen 7:00 uur en 18:00 uur;

dat deze achterzijde alleen toegankelijk is via de toegangsweg aan de Streksingel ter hoogte van de huidige parkeergelegenheid voor laden en lossen;

dat het vrachtverkeer ten behoeve van de bevoorrading een grotere draaicirkel behoeft dan het overige verkeer in de Streksingel en er in de huidige situatie daarom niet 24 uur per dag geparkeerd kan worden op de parkeergelegenheid voor laden en lossen;

dat de parkeergelegenheid voor laden en lossen daarom alleen tussen 18:00 uur en 7:00 uur weer ingericht is als reguliere parkeerplaatsen;

dat tussen 7:00 uur en 18:00 uur hier een parkeerverbod gaat gelden aangezien de toegangsweg naar het binnenterrein anders niet bereikbaar is voor grotere voertuigen;

dat dit met verkeersborden E01 en een onderbord '7:00'uur-18:00 uur in verband met draaicirkel vrachtwagens' duidelijk wordt aangegeven;

dat de inhoud van dit verkeersbesluit gecommuniceerd wordt aan bewoners met een nieuwsbrief;

dat de nieuwe parkeergelegenheid voor laden en lossen zodanig ingericht wordt dat deze voor alle automobilisten herkenbaar is als parkeerplaats voor laden en lossen;

dat bovenstaande verkeersmaatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- 
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
  - dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.

- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 4 60, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

*Besluit:*

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

- tot het instellen van een parkeerverbod met tijdsvenster op de Streksingel ter hoogte van de huisnummers 165-189 en tussen de opgeheven parkeergelegenheid voor laden en lossen door het plaatsen van borden E01 met onderbord OB501r en OB501l van bijlage 1 van het RVV 1990 en met onderborden met de tekst '07:00 tot 18:00 i.v.m. draaicirkel vrachtwagens';

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 26 april 2022*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders*

*de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,*

*voor deze, het hoofd Mobiliteit,*

*M.A. van Kruiningen*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)**

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**