

Verkeersbesluit sluitingsregime boulevard de Ruyter

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het dagelijks bestuur van de gemeente bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Vlissingen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met het verkeersbesluit worden de volgende doelstellingen nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende overwegingen ten grondslag:

- de boulevards hebben reeds een sluitingsregime van 1 mei tot 1 oktober op zon- en feestdagen van 13:00 uur tot 17:00 uur voor gemotoriseerd verkeer;
- de boulevard de Ruyter geen verkeersontsluitende functie kent als een gebiedsontsluitingsweg maar uitsluitend een functie als erftoegangsweg heeft;
- dat desondanks uit metingen is gebleken dat ruim 60% van het gemotoriseerde verkeer op de boulevard geen bestemming heeft op de boulevard en beschouwd wordt als 'doorgaand verkeer';
- dat er reeds vele jaren met belanghebbenden is gesproken over uitbreiding van het sluitingsregime;
- dat de gehele boulevards in de huidige situatie eenrichtingsverkeer is waardoor er een 'rondje boulevards' wordt gereden;
- het gewenst is dit 'rondje boulevards' te doorbreken;
- het college voornemens is de Coosje Buskenstraat in de nabije toekomst in 2 richtingen open te stellen en daarmee een aantrekkelijke toegang vormt als toerit naar de boulevard de Ruyter;
- het omdraaien van het eenrichtingsverkeer op boulevard de Ruyter zorgt voor een doorbreking van een 'rondje boulevards' op de tijden dat de boulevards toegankelijk zijn voor gemotoriseerd verkeer;
- het omdraaien van het eenrichtingsverkeer zorgt voor een minder aantrekkelijke werking van het gemotoriseerde verkeer;
- het omdraaien van het eenrichtingsverkeer zorgt dat bezoekers van de boulevard eerst langs alle openbare parkeervoorzieningen worden geleid;
- dat de op 9 november 2021 door de gemeenteraad vastgestelde Boulevardvisie het kader vormt voor een verbetering van de verblijfskwaliteit op de boulevards en een verdere uitbreiding van het sluitingsregime;
- dat de op 9 november 2021 door de gemeenteraad vastgestelde Notitie Verkeersregime Boulevards de uitwerking bevat voor de uitbreiding van het sluitingsregime;
- boulevard de Ruyter kan de functie gaan vervullen als attractief en divers verblijfsbied, met de absolute prioriteit voor de flanerende voetgangers, fietsers, actieve en passieve bezoekers en aanwonenden. Met een passende inrichting van de openbare ruimte ontstaat een leefbaar en levendige stedelijke boulevards die optimaal weet te profiteren van de karakteristiek van de plek en relaties met cultuurhistorie, de natuurlijke kwaliteiten van de Walcherse kuststrook, de Spuikom en de binnenstad;

- de periode van sluiting voor gemotoriseerd verkeer wordt gekoppeld aan de periode dat de drukte op de boulevard de Ruyter de hoogste is. Tevens wordt dit gelijkgesteld met de regimes rondom de stranden en terrassen.
- boulevard de Ruyter is voor parkerende bezoekers en aanwonenden goed bereikbaar via de Kenau Hasselaarstraat en de nabijgelegen parkeervoorzieningen aan de Fonteyne en de Spuikom;
- voor laden en lossen en voor mindervaliden worden maatwerkoplossingen (parkeervoorzieningen) gerealiseerd op de boulevards in combinatie met een systeem van ontheffingen;
- de boulevards de komende jaren gefasseerd worden heringericht naar een hoogwaardig verblijfsgebied waar het gemotoriseerde verkeer niet langer dominant zal zijn;
- de effecten van het sluitingsregime eind 2022 geëvalueerd zullen worden en er voor de navolgende jaren mogelijk wijzigingen ter verbetering worden aangebracht;
- dat er in de evaluatie nadrukkelijk gekeken zal worden naar de effecten van verschuivingen in de parkeerdruk en de verkeerstromen op het omliggende wegennet;
- dat er voldoende ruimte is in de nabije omgeving om te parkeren;
- dat er venstertijden zijn aangebracht zodat er voor een ieder mogelijkheden blijven om op rustige momenten de boulevards te bezoeken met gemotoriseerd verkeer;
- dat er door de bewoners veel overlast wordt ervaren door gemotoriseerd verkeer;
- dat er door gebruikers en bewoners verkeersonveiligheid wordt ervaren door het gemotoriseerde verkeer;
- dat er opdracht gegeven wordt om de handhaving van deze maatregel te ondersteunen door invoering van een selectief toegangssysteem;
- dat in het kader van toegankelijkheid er tot invoering van een selectief toegangssysteem een uitzondering op het sluitingsregime wordt gemaakt voor houders van een Europese gehandicaptenparkeerkaart;
- dat de gemeenteraad op 9 november 2021 de Algemene nadeelcompensatieverordening van toepassing heeft verklaard;

Het is daarom gewenst om in de periode van 1 april tot en met 31 oktober, in de weekenden en op nationale erkende feestdagen, de boulevard de Ruyter te sluiten voor al het gemotoriseerd verkeer tussen 12:00 uur en 24:00 uur. Deze maatregelen moeten ertoe leiden dat gedurende de tijden van afsluiting de boulevards worden gezien als autoluw verblijfsgebied waar de prioriteit ligt bij verblijven en beleven. Op deze wijze verzekeren wij de veiligheid van het langzaam verkeer, waarborgen de bruikbaarheid van de weg als verblijfsgebied en voorkomen door het gemotoriseerde verkeer veroorzaakte overlast en hinder. Buitenom deze tijden van afsluiting blijft de boulevard de Ruyter open voor al het verkeer waarmee het voor een ieder mogelijk blijft om de boulevard te bezoeken.

In het kader van de Europese afspraken over toegankelijkheid worden houders van een Europese gehandicaptenparkeerkaart voortsnog uitgezonderd van deze regeling.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland- west- Brabant, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

Dit besluit tot stand is gekomen na overleg met de wijktafel boulevards en ondernemers.

Het sluitingsregime en de boulevardsvisie in de gemeenteraadsvergadering van 9 november zijn behandeld en vastgesteld. Dat behandeling in de gemeenteraad ertoe heeft geleid dat de perioden voor, en de duur van, deze afsluiting zijn aangepast.

Dit besluit geen afzonderlijke inspraakprocedure heeft gehad omdat het sluitingsregime van de boulevards de afgelopen jaren constant een gespreksonderwerp is geweest met diverse betrokkenen en als input heeft gediend voor dit besluit en dit besluit ene nadere uitwerking is van het behandelde sluitingsregime in de gemeenteraad van 9 november 2021.

BESLUIT

Gezien voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. alle eerder genomen verkeersbesluiten met betrekking tot sluitingen voor gemotoriseerd verkeer een eenrichtingsverkeer op de boulevard de Ruyter in te trekken;
2. van 1 april tot en met 31 oktober, in de weekenden en op nationaal erkende feestdagen, boulevard de Ruyter te sluiten voor al het gemotoriseerd verkeer tussen 12:00 uur en 24:00 uur;
3. deze afsluiting te realiseren door het plaatsen van de borden C1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met bijbehorende onderborden conform onderstaande uitvoeringstekening.
4. in het kader van toegankelijkheid in ieder geval tot invoering van een selectief toegangssysteem een uitzondering te maken voor houders van een Europese gehandicaptenparkeerkaart;
5. de wijziging van het eenrichtingsverkeer te realiseren door het plaatsen van de borden C2 en C3 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met bijbehorende onderborden conform onderstaande uitvoeringstekening per 1 juli 2022;
6. dat deze regeling van kracht blijft tot wederopzegging of aanpassing door een nieuw verkeersbesluit.
7. dat dit besluit direct in werking treedt na publicatie;

Vlissingen, 5 april 2022

*burgemeester en wethouders van Vlissingen
de secretaris, de burgemeester,
drs. R.D.A. Wiskerke drs. A.R.B. van den Tillaar*

Mededelingen

Ter inzage

De tekst van het besluit is vanaf 29 april 2022 te vinden op de website www.vlissingen.nl/bekendmakingen.

Tevens ligt een kopie van het besluit vanaf 29 april tot en met 10 juni 2022 ter inzage in het Stadskantoor van de gemeente Vlissingen.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaarschrift richten aan:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 3000

4380 GV Vlissingen

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Dit kan per e-mail via gemeente@vlissingen.nl of met het digitale formulier van de gemeente. Dit formulier vindt u op:

'www.vlissingen.nl/digitaal-loket/rechtsbescherming/bezwaar-indienen'.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift binnen zes weken na verzending van deze brief heeft ingediend. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Uw bezwaarschrift dient ondertekend te worden en dient tenminste naam en adres van de indiener te vermelden, dagtekening, omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar. Stuurt iemand anders namens u het bezwaarschrift in, stuur dan een machtiging mee.

Voorlopige voorziening

In principe stopt het indienen van een bezwaar de werking van het besluit niet. Wilt u dat het besluit voorlopig niet wordt uitgevoerd, dan kunt u een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. U moet dan wel bezwaar hebben gemaakt en er dient sprake te zijn van spoedeisend belang. U kunt een verzoek om een voorlopige voorziening richten aan:

Rechtbank Zeeland-West-Brabant

t.a.v. team Bestuursrecht

postbus 90006

4800 PA Breda.

Voor het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

