

Verkeersbesluit aanwijzen gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen aan De Vree in Wapenveld

Het college van burgemeester en wethouders van Heerde,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- artikel 15, lid 1 WVV 1994, dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Overwegende dat:

- steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrische auto;
- het elektrisch rijden de komende jaren verder zal toenemen;
- onder elektrisch vervoer en elektrische voertuigen in het geval van dit besluit wordt verstaan een volledig elektrische of een plug-in hybride auto (vierwielig);
- elektrische voertuigen regelmatig moeten worden opgeladen;
- gebruikers niet de vrijheid hebben om op een willekeurige locatie op te laden, maar zijn aangewezen op een parkeerplaats met een laadvoorziening;
- gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein, voor het (bij)laden van hun elektrische auto aangewezen zijn op een openbare laadvoorziening;
- het daarom wenselijk is, zo niet noodzakelijk, dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische auto's op te laden c.q. dat er voldoende oplaadpunten beschikbaar zijn;
- de gemeente heeft uitgesproken in het Collegeprogramma 2018-2022 dat duurzaamheid een belangrijk speerpunt is;
- onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadmogelijkheden een belemmering vormt voor de gewenste ontwikkeling van elektrisch vervoer in Nederland;
- de gemeente een concessieovereenkomst is aangegaan met een bedrijf (de concessiehouder) voor het verlenen van openbare laaddiensten voor elektrisch autovervoer;
- de concessiehouder na afstemming met de gemeente laadpalen mag plaatsen;
- het voor zowel de gebruiker als voor de concessiehouder van belang is dat een parkeerplaats met laadpaal beschikbaar is voor het laden van elektrische voertuigen en deze daarom vrijgehouden moet worden van voertuigen die enkel worden aangedreven door een brandstofmotor;
- De Vree in Wapenveld in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Heerde;
- een laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;
- om een optimale benutting van een openbaar oplaadpunt te waarborgen het wenselijk is om nabij het oplaadpunt een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord dat aangeeft dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken;
- de twee parkeervakken alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte op het parkeerterrein voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;
- het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;
- dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven';
- het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E4 – met het betreffende onderbord – van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;
- gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;
- dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel, mits voldaan wordt aan het gestelde in het BABW en de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften.

Besluit:

- tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen aan De Vree in Wapenveld zoals opgenomen in bijlage 1 'Locatieschets openbare laadvoorziening De Vree in Wapenveld';
- daartoe het bord E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te plaatsen met onderbord OB20 en onderbord OB504;
- dat dit verkeersbesluit in werking treedt daags na bekendmaking ervan in het Gemeenteblad van Heerde op Overheid.nl.

Locatieschets plaatsing openbare laadvoorziening De Vree in Wapenveld:

MACROBUTTON NoMacro [Hier wordt door communicatie in DROP een jpg-afbeelding ingevoegd 15.9cm breed]

...

Iedereen wiens belang rechtstreeks is betrokken bij dit verkeersbesluit kan tegen dit besluit, binnen zes weken na deze bekendmaking, bezwaar maken door een met reden omkleed bezwaarschrift in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders. Dit bezwaarschrift kan worden toegezonden aan de Gemeente Heerde, Postbus 175, 8180 AD, Heerde.

Een afschrift van dit besluit is ter kennisgeving verzonden aan:

- het Publiekscentrum en team Realisatie (binnen- en buitendienst) van de gemeente Heerde;
- team Realisatie (binnen- en buitendienst) van de gemeente Heerde;
- team Handhaving van de gemeente Heerde;
- de verkeersadviseur van de politie, eenheid Oost Nederland, district Noord- en Oost-Gelderland;
- de teamchef van de Politie, eenheid Oost Nederland, district Noord- en Oost-Gelderland, team Heerde-Hattern;
- Vattenfall (concessiehouder voor plaatsing van openbare laadpalen in de gemeente Heerde).

*Heerde, 26 april 2022,
Namens het college voornoemd,
Eric Hooijer
Projectmedewerker Infra*