

Verkeersbesluit voor het instellen van een hoogte beperking en een gesloten verklaring voor vrachtverkeer op de Loek van Ierselstraat ter hoogte van het Willy van Heusdenhof te Culemborg.

Kenmerk: GZDGCB 468159/484775

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

Achtergrond

Ter hoogte van de Willy van Heusdenhof is een brug met een gesloten verklaring voor alle gemotoriseerde verkeersvoertuigen. Deze brug heeft een beperkte draagkracht en is alleen geschikt voor fietsers en incidenteel licht gemotoriseerd verkeer. Gedurende de bouwwerkzaamheden zijn de wegen in fase 1C incidenteel gestremd. Dit geeft veel overlast voor de bewoners van de reeds opgeleverde woningen in dit gebied. Om te zorgen dat de bewoners een alternatieve route hebben, wordt de brug ter hoogte van de Willy van Heusdenlaan tijdelijk open gesteld voor personenvoertuigen met een beperkte hoogte. Voor zwaarder vervoer is de brug niet geschikt (maximaal 3500 kg). Daarnaast is het onwenselijk om bouwverkeer van deze route gebruik te laten maken aangezien hierdoor aanvullende overlast en onveiligheid veroorzaakt wordt voor de bewoners.

Oplissing

Door het tijdelijk openstellen van de brug tussen de twee ontwikkelgebieden ontstaat een alternatieve route voor bewoners met personenvoertuigen op de momenten dat de directe routes door omstandigheden gestremd zijn. Ter hoogte van de brug komt de geslotenverklaring voor vrachtverkeer en de hoogte beperking. De hoogte beperking is noodzakelijk om het bouwverkeer te weren. De brug is tenslotte een fietsbrug en niet geschikt voor zware- en continue belasting. Daarnaast zal extra bouwverkeer de leefbaarheid van de reeds opgeleverde deel van de woonwijk nadelig beïnvloeden en negatieve effecten hebben op de verkeersveiligheid in de nieuwe wijk. Voor het afdwingen van de hoogte beperking wordt een fysiek draaibare balk aangebracht. Hierdoor blijft de route voor hulpdiensten beschikbaar. Hoge ambulances zullen van de reguliere wegen en route gebruik kunnen blijven maken als de brandweer niet ter plaatse is met een sleutel. Het risico op het overbelasten van de brug bij een hoogte beperking van 3.10 wordt echter als een groter risico gezien. Aanvullend aandachtspunt is de gereden snelheid op de Loek van Ierselstraat. Bij een hoogte beperking van 3.10 is de weg voor bijna al het verkeer opengesteld inclusief voor de constructie van de brug te zwaar verkeer. Hierdoor zal de reeds ervaren overlast op de Loek van Ierselstraat toenemen. De beperkte duur van de maatregel is bij de overweging meegewogen. Verwacht wordt dat de situatie ongeveer een jaar zal duren. Naast de inschatting dat een deel van de werkzaamheden binnen die tijd zal zijn afgerond, zal naar verwachting de alternatieve noodroute langs de sportvelden ook gerealiseerd zijn.

Overwegende;

dat er aanleiding is om verkeersmaatregelen te treffen op de Loek van Ierselstraat ter hoogte van de Willy van Heusdenhof te Culemborg;

dat ingevolge artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit en voorts op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;

dat de Loek van Ierselstraat beleidsmatig is aangeduid als erfontsluitingsweg;

dat het instellen van de maatregel een tijdelijke situatie betreft voor de duur van globaal één jaar;

dat ongewenst bouwverkeer in de reeds opgeleverde woonwijk ook in de bestaande situatie voor overlast zorgt;

dat naast het openstellen van een alternatieve route voor personenvervoer het weren van bouwverkeer in de opgeleverde wijk van belang is voor de veiligheid en de leefbaarheid;

dat ondanks dat de stremming in de wijk in aanbouw incidenteel zijn, de overlast door weggebruikers als groot wordt ervaren;

dat de stremming zich overwegend zal beperken tot laad en los activiteiten;

dat naast het openstellen van de alternatieven voor personenvervoer ook op andere manieren gewerkt wordt aan het vrijhouden van de wegen in de wijk in aanbouw zoals het maken van afspraken met de bouwbedrijven en opzichters, het verbreden van de rijbaan, het toezicht houden en het nazien op het nakomen van afspraken;

dat gezien de incidentele aard van de stremmingen en de tijdstippen waarop deze plaatsvinden het risico van de hoogte beperking voor de ambulancedienst minder zwaar wordt gewogen dan het risico van de beperkte constructie van de fietsbrug bij een hogere verkeersbelasting zowel in aantallen als in gewicht;

dat met het instellen van de hoogte beperking en het verbod op vrachtverkeer wordt beoogd:

- * de veiligheid op de weg te verzekeren;
- * weggebruikers en passagiers te beschermen;
- * de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen;
- * de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk te waarborgen.

dat de Loek van Ierselstraat ter plaatse van de genoemde verkeersmaatregel is gelegen binnen de grenzen van de gemeente Culemborg;

gelet op de adviezen van de afdelingen Stadsontwikkeling en Wijkzaken/Planrealisatie van de Gemeente Culemborg;

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht een positief advies uit.

gelet op het algemeen belang van het verkeer;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waardoor wij bevoegd zijn tot het nemen van dit verkeersbesluit;

BESLUITEN:

I. tot het tijdelijk instellen van een hoogte beperking (3.10), een gewichtsbepaling tot 3500 kg en een geslotenverklaring voor vrachtwagens op de Loek van Ierselstraat ter hoogte van de Willy van Heusdenhof uit bijlage I van het RVV 1990. conform bijbehorende tekening;

II. tot het tijdelijk intrekken van de aanwijzing als (verplicht)fietspad;

III. tot het nemen van de maatregelen voor de duur van circa één jaar;

IV. dit besluit in werking te laten treden de dag na publicatie in het digitale Gemeenteblad;

V. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in het digitale Gemeenteblad, te vinden op <http://www.officiëlebekeendmakingen.nl/> en door vermelding op de gemeentepagina in de Culemborgse Courant;

VI. belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in het digitale Gemeenteblad;

Culemborg, 25 april 2022

Burgemeester en Wethouders van Culemborg

Namens hen,

A. van Roesel

Teamleider Ontwikkeling

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit?

Als een van genoemde besluiten u rechtstreeks als belanghebbende treft, dan kunt u hier bezwaar tegen maken. Dat doet u door een bezwaarschrift in te dienen. Dit kan binnen 6 weken vanaf de verzenddatum die achter de vergunning staat (tenzij anders vermeld is). Voor verkeersbesluiten geldt de dag na vermelding in het digitale Gemeenteblad, zie www.officielebekendmakingen.nl.

Bij het besluit/de verleende vergunning staat aan wie u het bezwaarschrift moet richten. Dat is aan het college van burgemeester en wethouders of aan de burgemeester, postbus 136, 4100 AC Culemborg.

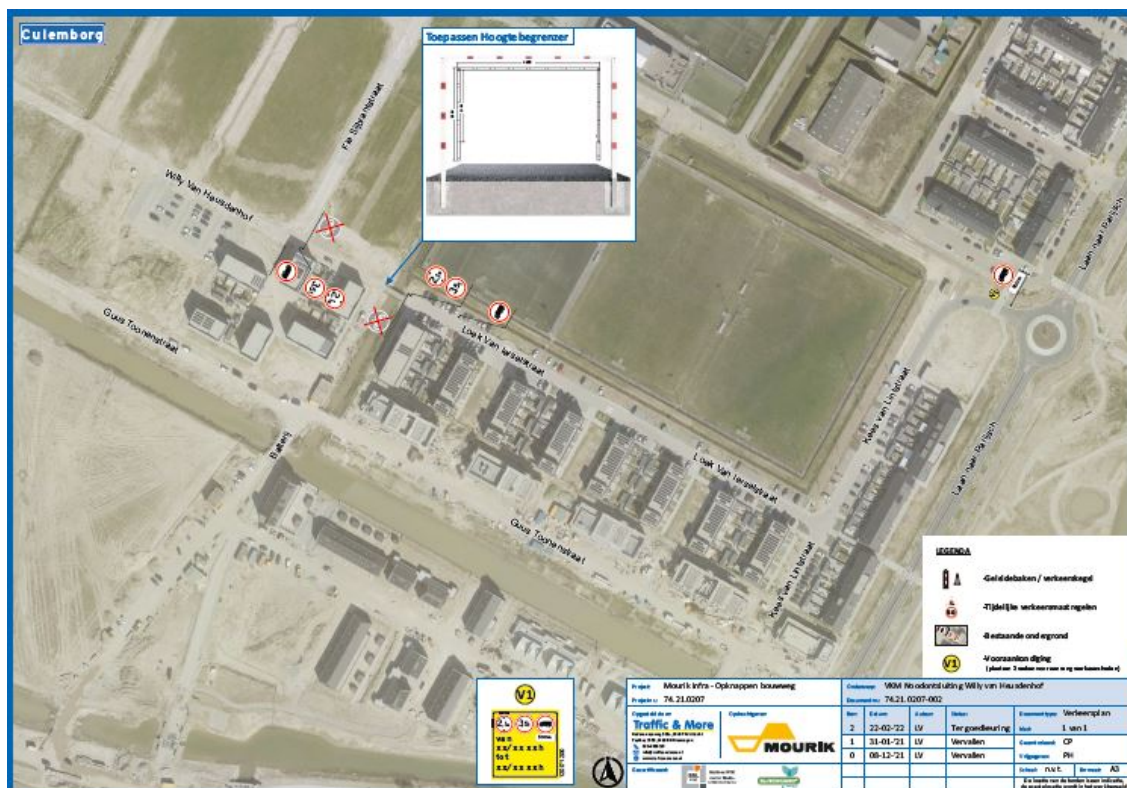
Een bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

1. 1. uw naam en adres;
2. 2. datum van verzenden;
3. 3. een omschrijving van het besluit waar het bezwaar over gaat;
4. 4. de motieven van het bezwaar;
5. 5. uw ondertekening.

Voorlopige voorziening

Dit besluit treedt in werking op de dag, nadat een termijn van zes weken is verstreken, na publicatie in het digitale Gemeenteblad. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als u vindt dat uw belangen zo dringend zijn geschaad dat het besluit op die dag niet in werking mag treden, dan kunt u een verzoek voor een voorlopige voorziening (verzoek tot schorsing van het besluit) indienen bij de voorzieningenrechter in Arnhem. Een dergelijk verzoek kunt u slechts doen gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift.

Een verzoek voor een voorlopige voorziening stuurt u, samen met een afschrift van uw bezwaarschrift, naar: Rechtbank Gelderland, Sector Bestuursrecht postbus 9030, 6800 EM Arnhem.



№	Titel aan	Start	Einde	Staat	Verkeersmaatregel
1	22-02-22	LV	Ter goedkeuring	CP	1 van 1
2	31-01-21	LV	Vervallen	CP	
0	08-12-21	LV	Vervallen	CP	