

## Verkeersbesluit instellen geslotenverklaring voor motorvoertuigen – Hordijk en Zevenbergsedijkje te Rotterdam

Rotterdam, IJsselmonde 21/0023432, AS21/15014

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

*overwegende,*

- dat de Hordijk en Zevenbergsedijkje, tussen de Hordijk en huisnummer 80, gelegen zijn in IJsselmonde te Rotterdam;
- dat deze wegen erftoegangswegen zijn met een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- dat vanaf de Molgerdijk via de Hordijk en Zevenbergsedijkje naar Ridderkerk gereden kan worden;
- dat de Zevenbergsedijkje een smalle weg is waar verkeer elkaar lastig kan passeren;
- dat op sommige punten op de Zevenbergsedijkje vrachtwagens nauwelijks ruimte hebben om te rijden;
- dat de gemeente veel klachten heeft ontvangen van overlast door (doorgaand) vrachtverkeer;
- dat omwonenden onder andere trillingsoverlast ervaren;
- dat de Zevenbergsedijkje onderdeel is van een regionale fietsroute;
- dat het mengen van gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer op deze smalle weg tot onveilige situaties kan leiden;
- dat de Zevenbergsedijkje daarom niet geschikt is als doorgaande route;
- dat het daarom gewenst is dat doorgaand verkeer van en naar Ridderkerk niet via de Hordijk en Zevenbergsedijkje rijdt;
- dat daarom een geslotenverklaring voor motorvoertuigen wordt ingesteld;
- dat bestemmingsverkeer wordt uitgezonderd van deze geslotenverklaring;
- dat de Zevenbergsedijkje vanaf de Hordijk tot huisnummer 80 in beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat de Zevenbergsedijkje vanaf huisnummer 80 tot de Schaapherderweg in beheer is van het Waterschap Hollandse Delta;
- dat met het Waterschap Hollandse Delta is overeengekomen dat voor de Zevenbergsedijkje 80 – Schaapherderweg ook een besluit voor het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen wordt genomen;
- dat bovenstaande verkeersmaatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.
- Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

*Besluit:*

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer, op de Hordijk tussen de Molgerdijk en Zevenbergsedijkje en op de Zevenbergsedijkje tussen de Hordijk en huisnummer 80, middels

- het plaatsen van 2 borden C12 van bijlage I van het RVV 1990 alsmede een onderbord met de tekst 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' op de Hordijk ter hoogte van de Molgerdijk en op de Zevenbergsedijkje ter hoogte van huisnummer 80;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 20 april 2022*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders  
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,  
voor deze, het hoofd Mobiliteit,  
M.A. van Kruiningen*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie , postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)**

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**