

Verkeersbesluit inkorten eenrichtingsverkeer Getfertweg te Enschede

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Getfertweg en Haaksbergerstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Enschede en in beheer zijn bij de gemeente Enschede;

dat de Getfertweg en Haaksbergerstraat wegen zijn als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;

dat de wegencategorisering in Enschede aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat de Getfertweg gecategoriseerd is als een erftoegangsweg met een maximum toegestane snelheid van 30 kilometer per uur;

dat de Haaksbergerstraat gecategoriseerd is als een gebiedsontsluitingsweg met een maximum toegestane snelheid van 50 kilometer per uur;

dat in 2019 een verkeersbesluit is genomen voor het instellen van tijdelijke, doch langdurige verkeersmaatregelen in het kader van de herinrichting van de Haaksbergerstraat (Project De Kop);

dat het hierbij specifiek ging om een fysieke afsluiting op de Getfertweg, ter hoogte van de Haaksbergerstraat;

dat dit verkeersbesluit tot doel had het op de Haaksbergerstraat voorkomen van onduidelijke verkeerssituaties, het bevorderen van de doorgang van hulpdiensten en het tegengaan van sluipverkeer als gevolg van die herinrichtingswerkzaamheden;

dat die werkzaamheden ter plaatse zijn afgerond en de Haaksbergerstraat op dit wegvak zijn definitieve vorm heeft gekregen;

dat in 2020 een verkeersbesluit is genomen voor het verwijderen van de fysieke afsluiting en het instellen van eenrichtingsverkeer op de Getfertweg;

dat het sindsdien voor gemotoriseerd verkeer alleen toegestaan is om vanaf de Haaksbergerstraat de Getfertweg in te rijden;

dat het inmiddels duidelijk is geworden dat het wenselijk is om ook vanuit de Wooldriksweg de Getfertweg in te rijden;

dat om die redenen de verkeersborden ter aanduiding van het eenrichtingsverkeer op de Getfertweg moeten worden aangepast;

dat het eenrichtingsverkeer op de Getfertweg hierdoor wordt ingekort;

dat de eenrichtingsweg specifiek gaat gelden ter hoogte van de inritconstructie op de Getfertweg richting de Haaksbergerstraat;

dat fietsers zijn uitgezonderd van het eenrichtingsverkeer;

dat de nieuwe locatie wordt aangeduid door plaatsing van verkeersborden C2, inclusief een vooraankondiging op 35 meter van de plaats waar het eenrichtingsverkeer geldt;

dat ter hoogte van de vooraankondiging automobilisten de mogelijkheid hebben om te keren;

dat het reeds bestaande verkeersborden C2 aan het begin van de Getfertweg worden verwijderd;

dat het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist is indien door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast, of fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van het verkeersbord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het;

- het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Dat bij de afweging van de diverse belangen deze doelstellingen zwaarder zijn bevonden dan andere met dit besluit betrokken doelstellingen en belangen;

dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, deze kan instemmen met deze maatregel;

Besluit

1. Door het verwijderen en plaatsen van verkeersborden C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) het eenrichtingsverkeer op de Getfertweg in te korten, zodat dit geldig is ter hoogte van de inritconstructie op de Getfertweg richting de Haaksbergerstraat.
2. Door plaatsing van verkeersbord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) en een onderbord met de tekst 'na 35 meter' de eenrichtingsweg na 35 meter als vooraankondiging kenbaar te maken.

Situatieschetsen:



*Aldus vastgesteld op 8 april 2022 te Enschede
Namens burgemeester en wethouders,
J. Kara,
technisch medewerker Vergunnen*

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie het belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. In het bezwaarschrift moeten in ieder geval de volgende onderwerpen opgenomen zijn:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- de datum van vermelding in het digitale Gemeentebblad;

- tegen welk besluit u bezwaar maakt (V-2022-1945);
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening;

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.