

2022-04-19 Trans, Pausdam, Brigittenstraat, Kromme Nieuwegracht, Nieuwegracht, Binnenstad, Vrachtwagenverbod, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 9731367

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

vanwege het gedeeltelijk gegrond verklaren van ingediende bezwaarschriften tegen eerder genomen verkeersbesluiten met de zaaknummers 8450476 en 8450372 betreffende het vrachtwagenverbod voor diverse locaties in de binnenstad, het noodzakelijk is om ook voor onderstaande locaties waartegen in 2021 geen bezwaarschriften zijn ingediend, opnieuw een verkeersbesluit te nemen waarin de gewraakte passage over het verlenen van ontheffingen aangepast is, zodat hierdoor voor alle betreffende locaties in de binnenstad dezelfde verkeersbesluiten zijn genomen met daarin hetzelfde regime vermeld met betrekking tot het verlenen van ontheffingen voor het vaststellen van het vrachtwagenverbod;

dat

een algeheel vrachtwagenverbod zonder ontheffingsmogelijkheden de belangen van bewoners en bedrijven onevenredig raken en niet meer proportioneel is. Wij stellen vast dat een aanvraag voor een ontheffingsmogelijkheid voor de straten, waaronder zich geen werfkelders bevinden, per geval afgewogen dient te worden naar de concrete omstandigheden van het geval. Op deze wijze kunnen wij maatwerk leveren. Met eventuele aanvullende verkeersmaatregelen is het niet op voorhand uit te sluiten dat een ontheffing wordt verleend voor het vrachtwagenverbod;

dat

wij op dit moment onderzoek doen naar de belastbaarheid van de kelders. Daarbij komt dat nog niet alle werfkelders in beeld zijn en dat onze onderzoekers op dit moment werfkelders aantreffen, die voorheen bij ons nog niet bekend waren. Onderzoeken naar werfkelders dienen met grote zorgvuldigheid plaats te vinden. Lopende de onderzoeken en in afwachting van een wijziging van de beleidsregels gaan wij als volgt om met ontheffingsmogelijkheden;

dat

voor het vrachtwagenverbod onder de volgende randvoorwaarden wel een ontheffing verleend kan worden:

- vanwege de beperkte belastbaarheid van de werfkelders is het uitgangspunt dat er geen ontheffingen verleend worden, zo lang er geen sprake is van een bijzondere omstandigheid;
- bij een aanvraag voor ontheffingen zal onderzoek volgen onder welke voorwaarde(n) een ontheffing mogelijk is;
- de aanvrager dient bij een ontheffingsaanvraag altijd de noodzaak voor de ontheffing en de (on)mogelijkheden voor alternatieven aan te tonen;
- voorwaarde bij een ontheffing is dat aan de werven en kelders geen schade wordt toegebracht;

dat

bovenstaande geldt totdat alle onderzoeken afgerond zijn en hierop beleidsregels zijn opgesteld hoe om te gaan met ontheffingsaanvragen;

dat

met bovenstaande wijziging de betrokken belangen afdoende afgewogen zijn;

dat

onder de rijbaan van de grachten in de binnenstad zich unieke en eeuwenoude werfkelders bevinden. De werven zijn een rijksmonument en belangrijk erfgoed. Ze zijn onderdeel van een middeleeuws havencomplex van werven en werfkelders die onder de straat in verbinding staan met grote opslagkelders van de grachtenpanden. Het wervengebied is het gebied binnen de singels en de waterlopen van de Oudegracht, Nieuwegracht, Lichtegaard, Kromme Nieuwegracht, Drift, Vismarkt, Zoutmarkt, Plompeterengracht, Choorstraat en de werven Lijnmarkt;

dat

de gemeente de staat van werven en kelders in de Utrechtse binnenstad onderzoekt waarbij tevens wordt onderzocht waarom de staat van de werfkelders achteruitgaat;

dat

er in het wervengebied verkeersregels gelden om zwaar verkeer te weren om de werven en werfkelders te beschermen. Voorbeelden hiervan zijn een lengtebeperking van 9 meter en/of een aslastbeperking van 2 en 4 ton;

dat

een deel van de bedrijven binnen het centrum van Utrecht afhankelijk is van zwaar verkeer;

dat

gebleken is dat ondanks de geldende aslastbeperkingen in het wervengebied er te zwaar verkeer over de grachten met werfkelders rijdt. In opdracht van de gemeente heeft verkeerskundig adviesbureau Goudappel en Coffeng onderzoek uitgevoerd naar maatregelen om zwaar verkeer te weren. In het rapport 'Vrachtverkeer binnen de singels- Weren van te zwaar verkeer' van 28 juli 2020 worden maatregelen beschreven die op korte termijn kunnen worden uitgevoerd zonder de bestaande bereikbaarheid en bevoorradingsroutes te zeer aan te tasten;

dat

de bestaande beperkingen logisch zijn gezien de draagkracht van de werfkelders, wegen en bruggen en noodzakelijk om schade te voorkomen;

dat

de bestaande beperkingen niet aansluiten op de kennis van de weggebruikers en bovendien zijn de bestaande beperkingen moeilijk te handhaven;

dat

beperkingen die zijn gekoppeld aan het rijbewijs en voertuigkenmerken voor duidelijke borden en regels zorgen;

dat

een verbod op vrachtauto's duidelijk is en eenvoudig te handhaven. Handhavers kunnen op basis van het kenteken direct vaststellen of een voertuig binnen de regels valt of niet;

dat

een verbod op vrachtauto's in combinatie met een aslastbeperking ervoor zorgt dat een groot deel van de voertuigen op kenteken gecontroleerd kan worden en op kenteken kan worden gehandhaafd;

dat

bewoners en bedrijven op de Oudegracht en omgeving bereikbaar blijven voor personenauto's en bestelbussen met een aslast van minder dan 2,0 ton. Het vrachtwagenverbod heeft dus geen gevolgen voor de bestaande alternatieve wijze van bevoorrading van bedrijven;

dat

de binnenstad onderverdeeld is in zes clusters. Voor het cluster Kromme Nieuwegracht / Hiëronymusplantsoen en omgeving reeds een geslotenverklaring voor vrachtauto's is vastgesteld. Dit besluit heeft betrekking op het cluster Nieuwegracht, ofwel Trans, Pausdam, Brigittenstraat, Kromme Nieuwegracht klein gedeelte en Nieuwegracht;

dat

er overleg heeft plaatsgevonden met de Commissie van Advies inzake Bevoorradingsaangelegenheden in Utrecht (= CABU) over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

dat

met deze verkeersmaatregel de huidige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **22april2022** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Binnenstad

Pausdam , Trans (ter hoogte van huisnummer 2 nabij de Korte Nieuwstraat; wegvak: tussen Korte Nieuwstraat en Nieuwegracht)

Brigittenstraat (ter hoogte van huisnummer 24 nabij Lepelenburg huisnummers 17 tot en met 39; wegvak: tussen Lepelenburg en Nieuwegracht)

Kromme Nieuwegracht (ter hoogte van huisnummer 94 nabij de entree Paushuizen; wegvak tussen Nieuwegracht en Jeruzalemstraat)

Nieuwegracht (ter hoogte van huisnummer 100; wegvak: tussen Servaasbolwerk en Pausdam)

Intrekken: Gesloten voor vrachtauto's (C7)

Vaststellen: Gesloten voor vrachtauto's (C7)

Nieuwegracht (ter hoogte van huisnummers 163 en 165; wegvak: tussen Servaasbolwerk en Pausdam)

Intrekken: Gesloten voor vrachtauto's (C7)

Vaststellen: Gesloten voor vrachtauto's (C7) met het onderbord "Na 60 m"



C7

Hiermede is het op 19 januari 2021 in de Staatscourant gepubliceerde verkeersbesluit met kenmerk 8450397 ingetrokken.

Utrecht, 19 april 2022

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **21 april 2022** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. Gedurende de Coronacrisis is het toegestaan om uw bezwaar ook per e-mail in te sturen. U kunt uw bezwaar sturen naar: juridischezaken@utrecht.nl

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.