

Verkeersbesluit Scheepvaartverkeerswet maximale scheepsafmetingen Wilhelminasluis 2021

Overwegingen

Overwegende dat de renovatiewerkzaamheden aan de Wilhelminasluis te Zaanstad behorende bij het programma "Vaart in de Zaan" op 20 november 2020 zover zijn gevorderd dat door de verruimde fysieke dagmaat, drempeldiepte en kolk lengte grotere scheepsafmetingen kunnen worden toegelaten, maar er elders op de vaarweg de Achterzaan nog wel beperkingen gelden die een onderlinge samenhang hebben. Dat de belangenorganisaties BLN en ASV voor de binnenvaart zijn geconsulteerd en hierdoor een herziening (verruiming) van het verkeersbesluit op de maximaal toegestane scheepsafmetingen mogelijk is onder voorwaarden.

De Gemeente Zaanstad in mandaat bevoegd is en in ondermandaat het afdelingshoofd of diens plaatsvervanger van de afdeling Havens & Vaarwegen deze afmetingen vast te stellen.

Bij of krachtens de Scheepvaartverkeerswet regels gesteld kunnen worden ter verzekering van de in artikel 3 van deze wet genoemde belangen.

Burgemeester en Wethouders maken bekend

Besluit

Het hoofd van de afdeling Havens en Vaarwegen van de gemeente Zaanstad maakt, namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zaanstad bekend dat:

1. het verkeersbesluit en bekendmaking aan de scheepvaart 2020/12372 van 22 mei 2020 per 01 oktober 2021 wordt ingetrokken en vervangen gelet op het besluit- en machtiging Nautisch beheer Wilhelminasluis te Zaanstad, namens gedeputeerde Staten van Noord-Holland wordt vervangen door een nieuw verkeersbesluit en bekendmaking aan de scheepvaart.
2. Het gebod aangevende met het verkeersteken B.6 (verplichting om de vaarsnelheid te beperken tot maximaal 5 km/uur) in te trekken en te verwijderen;
3. Het verbod aangevende met het verkeersteken A.9 (verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken) in te trekken en te verwijderen;
4. Het onderbord behorende bij verkeersteken B.8 (scheepvaart de verplichting heeft bijzonder op te letten, zoals wordt aangegeven op het onderbord met de tekst: "Werk in uitvoering. Wilhelminasluis") in te trekken en te wijzigen in "object op afstand bedient" en het verkeersteken B8 te handhaven;
5. De beperking middels een onderbord behorende bij verkeersteken B.8 aangevende de maximale toegestane afmetingen van het scheepvaartverkeer die de Wilhelminasluis mag passeren tot 110 m lengte, 11.40 m breedte, 3,00m diepgang gerekend bij een waterstand van NAP -50cm te verwijderen.
6. Middels verkeersteken E.11 het einde van de onder nummer 2 tot en met 5 genoemde verboden en geboden worden aangegeven die gelden in het vaarvak voorhavens en sluis kolk Wilhelminasluis in te trekken en te verwijderen;
7. Middels het verkeersteken A.1 met onderbord: "m.u.v. bestemmingsverkeer" in-, uit- of doorvaren verboden is geplaatst langs de vaarweg gelegen ten oosten van het zuid oostelijke remmingwerk.
8. Middels het verkeersteken B.5 wordt aangegeven voor het bord stil te houden in de toeleiding en sluis kolk van de Wilhelminasluis;

Vast te stellen:

9. De maximale scheepsafmeting voor de Wilhelminasluis te verruimen naar 115m x 11.50m x 3.50m betreft.
10. De onder punt 9 genoemde maximale diepgang geldt t.o.v. het geldende kanaalpeil (NAP -50 cm).
11. Tijdens het afmeren in de sluis kolk dienen schepen gebruik te maken van fenders of wrijfhouten die niet kunnen zinken;
12. Tijdens het afmeren in de sluis kolk dienen schepen de snelheid uit het schip te halen door gebruik te maken van meerdraden of -touwen door het schip langzaam af te stoppen, opdat er geen schade aan de het sluiscomplex kan ontstaan;
13. Tijdens het afmeren in de sluis kolk dienen schepen aan de voor hun schip geschikte bolders af te meren;

14. Tijdens de passage van het Wilhelminasluiscomplex en in de Voorhavens samenstellen bestaande uit ledige duwbakken en pontons met een scheepslengte van meer dan 86m lengte actieve boegbesturing of voorspan dienen te hebben.

Juridisch kader

- het feit dat in de Scheepvaartverkeerswet in hoofdstuk 2 de bepalingen met betrekking tot de ordening van het scheepvaartverkeer op scheepvaartwegen is opgenomen. In het bijzonder is in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet de belangen voor onder andere het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer opgenomen;
- het feit dat in artikel 1.21 Binnenvaartpolitiereglement de omschrijving van een bijzonder transport is opgenomen;
- het feit dat in artikel 2 van het Vaststellingsbesluit BPR is bepaald dat het BPR op alle openbare wateren in het Rijk geldt die voor de scheepvaart openstaan behoudens de uitzonderingen die opgenomen zijn in het Vaststellingsbesluit;
- de door Provinciale Staten vastgestelde Waterverordening Provincie Noord-Holland waarin onder andere het gebruik van de scheepvaartwegen, vaargeulen, oevers, kunst- en oeverwerken is geregeld voor zover deze in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij anderen dan het Rijk;
- hetgeen is bepaald in de wet Vervoer over Binnenwateren van Gevaarlijke stoffen (VBG) en de afgeleide regeling van de VBG;
- dat verkeersbesluiten conform het Besluit Administratieve Bepalingen Scheepvaartverkeer (BABS) worden vastgesteld.
- het geldende Ondermandaatbesluit Dienstverlening en Bedrijfsvoering 2021;
- het geldende Instemmings-, Ondermandaat- en machtigingsbesluit Nautisch Beheer Wilhelminasluis te Zaandam door het college van Zaanstad onder nummer 2018/6877 van 20-02-2018
- Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 12 december 2017, nr. 1013616/1013898, tot vaststelling van het "Besluit mandaat en machtiging nautisch beheer Wilhelminasluis te Zaandam van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland".

Dit besluit wordt aangehaald als: Verkeersbesluit Scheepvaartverkeerswet maximale scheepsafmetingen Wilhelminasluis 2021

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking na publicatie.

Namens het college van gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland,

Afdelingshoofd Havens en Vaarwegen,
A. Glaser