

Verkeersbesluit – uitbreiding parkeerschijfzone centrum, Best

Burgemeester en wethouders van de Gemeente Best,

Gelet op

De bepalingen in de wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en Best Mobiel – De Bestse Mobiliteitsaanpak (december 2017);

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij het verkeer betreffen op wegen, die niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een Waterschap;

Het feit dat de verkeerskundige van de afdeling Beheer & Realisatie bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegende dat

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om

De parkeerschijfzone in het centrumgebied uit te breiden op de Trekzaag, het Stationsgebied en Den Ekker.

Motivering

De parkeerschijfzone bestaat uit kleine en losse gedeeltes binnen het centrumgebied. Door de vele losse gedeeltes en vele verkeersborden die dit aangeven, is er onduidelijkheid over de geldigheid van de parkeerschijfzone. Om de situatie te verduidelijken is ervoor gekozen om één grote zone te maken binnen het centrumgebied.

Met de parkeerschijfzone wordt er ook een verplichting ingesteld tot het parkeren in de vakken of op aangewezen locaties. Hiermee wordt het parkeren gereguleerd en parkeren voertuigen niet meer op de routes voor de bussen of hulpdiensten rondom het station.

Ondanks dat de parkeerschijfzone wordt uitgebreid, worden er geen nieuwe blauwe strepen gezet. Er komen met de uitbreiding geen extra parkeerlocaties bij waar de parkeerschijf gebruikt moet worden. We hanteren hier de wettelijke regelgeving die aangeeft dat alleen bij een blauwe streep een parkeerschijf moet worden gebruikt. Wanneer er geen blauwe streep bij het parkeervak staat, is een parkeerschijf dus niet nodig.

Belangenafweging

De uitbreiding van de parkeerschijfzone is ook vastgelegd in het gemeentelijke beleid.

Met het creëren van één aaneengesloten zone is de verkeerssituatie duidelijker en conform de verkeerswetgeving.

Met het instellen van de parkeerschijfzone mogen voertuigen alleen binnen een parkeervak of op een aangewezen plaats parkeren. Hiermee voorkomen we zoveel als mogelijk fout parkeren op busroutes of hulpdienstenroutes rondom het station.

Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke en/of onveilige verkeerssituatie zou ontstaan

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, eenheid Oost-Brabant, basisteam de Kempen.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. De parkeerschijfzone uit te breiden door het verplaatsen en verwijderen van verkeersborden E10(zb) en E11(ze) uit bijlage I van het RVV 1990 op de volgende locaties:
 - a. De Trekzaag;
 - b. Stationsplein;
 - c. Den Ekker.
2. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit verkeersbesluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige gebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;
3. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

Bezwaar

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van het gemeenteblad en ligt niet analoog ter inzage.

Binnen zes weken kunt u tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders (B&W). De termijn van zes weken begint op de dag na de datum waarop dit besluit in het gemeenteblad is gepubliceerd.

Bij onverwijlde spoed, heeft u de mogelijkheid om een verzoek tot voorlopige voorziening in te dienen. Dit kunt u doen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank in 's-Hertogenbosch bij de sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Een dergelijk verzoek kunt u alleen indienen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Let u erop dat u voor een voorlopige voorziening griffierechten verschuldigd bent.

U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Dit kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor dient u wel te beschikken over een DigiD. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

13-04-2022

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders,

Verkeerskundige gemeente Best